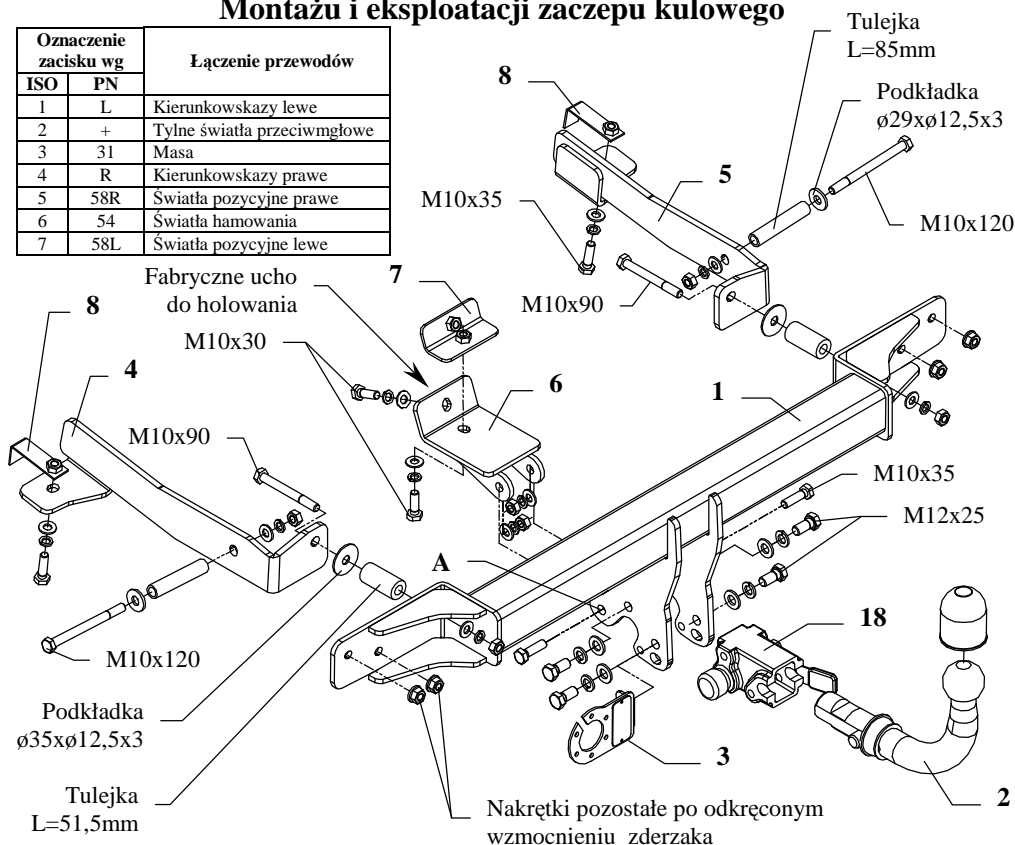


## INSTRUKCJA

### Montaż i eksploatacji zaczeu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczeu kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD TOURER/WAGON Kombi**, produkowanym od 12.2002r. do 2008r., nr katalogowy **Y28A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

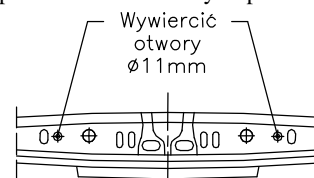
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczeu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczeu kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskázówek.

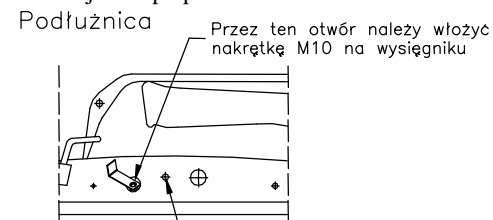
*Zaczeu należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

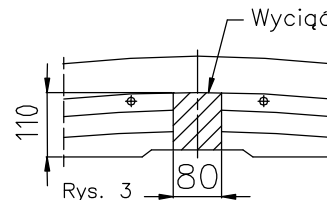
1. Zdemontować zderzak oraz metalowe wzmocnienie, które nie będzie ponownie montowane.
2. Na rysunku 1 i 2 (poniżej) pokazano miejsca, w których należy wywiercić otwory  $\varnothing 11\text{mm}$ .
3. W prawą i lewą podłużnicę wsunąć tulejkę  $L=85\text{mm}$  (poz. 10), patrz rysunek.
4. W tylny płat wsunąć na uprzednio wywiercone otwory tulejki  $L=51,5\text{mm}$  (poz. 9).
5. Do wewnętrznej strony podłużnic oraz tylnego płata przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i skrócić śrubami  $M10 \times 120\text{mm}$  (poz. 12) poprzez uprzednio włożone tuleje (poz. 10) oraz śrubami  $M10 \times 35\text{mm}$  (poz. 14) poprzez nakrętki na wysięgniku (poz. 8).
6. Do tylnego płata przyłożyć na wystające szpilki po metalowym wzmocnieniu belkę główną zaczeu (poz. 1) i skrócić nakrętkami  $M8$  (oryginalne po odkręconym wzmocnieniu) oraz śrubami  $M10 \times 90\text{mm}$  (poz. 13) - patrz rysunek.
7. Elementy zaczeu (poz. 6 i 7) przykręcić luźno do fabrycznego ucha do holowania, a następnie przez otwory (poz. A) znajdujące się we wspornikach kuli skrócić śrubami  $M10 \times 35\text{mm}$  (poz. 14).
8. Przykręcić korpus automatu (poz. 18) śrubami  $M12 \times 25\text{mm}$  (poz. 11) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczeu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Zamontować maskownicę oraz zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentu (patrz rys. 3 i 4, poniżej).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczeu powstałe w trakcie montażu.



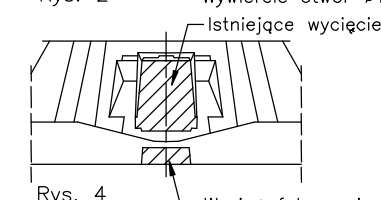
Rys. 1 Tylny płat



Rys. 2



Rys. 3



Rys. 4

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:  
**M 8 - 25 Nm M 10 - 55 Nm M 12 - 85 Nm M 14 - 135 Nm**

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczeu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczeu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczeu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



**Wyposażenie zaczepu:**

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik środkowy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x120mm	Poz. 19 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x90mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka na wysięgniku Ilość szt.: 2	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm	Poz. 21 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ13mm L=51,5mm	Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy kpl. Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=85mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø35xØ12,5x3mm lub Ø42xØ12,5x3mm	Poz. 23 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø29xØ12,5x3mm	Poz. 24 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
		Poz. 18 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1	Poz. 25 Nazwa: Zaślepka korpusu Ilość szt.: 1

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**HONDA ACCORD TOURER/WAGON  
Kombi**  
produkowanego od 12.2002r. do 2008r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y28A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Typ: **TOURER/WAGON Kombi**

produkowanym od 12.2002r. do 2008r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 8,56 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:  
e20\*94/20\*0978\*00**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$