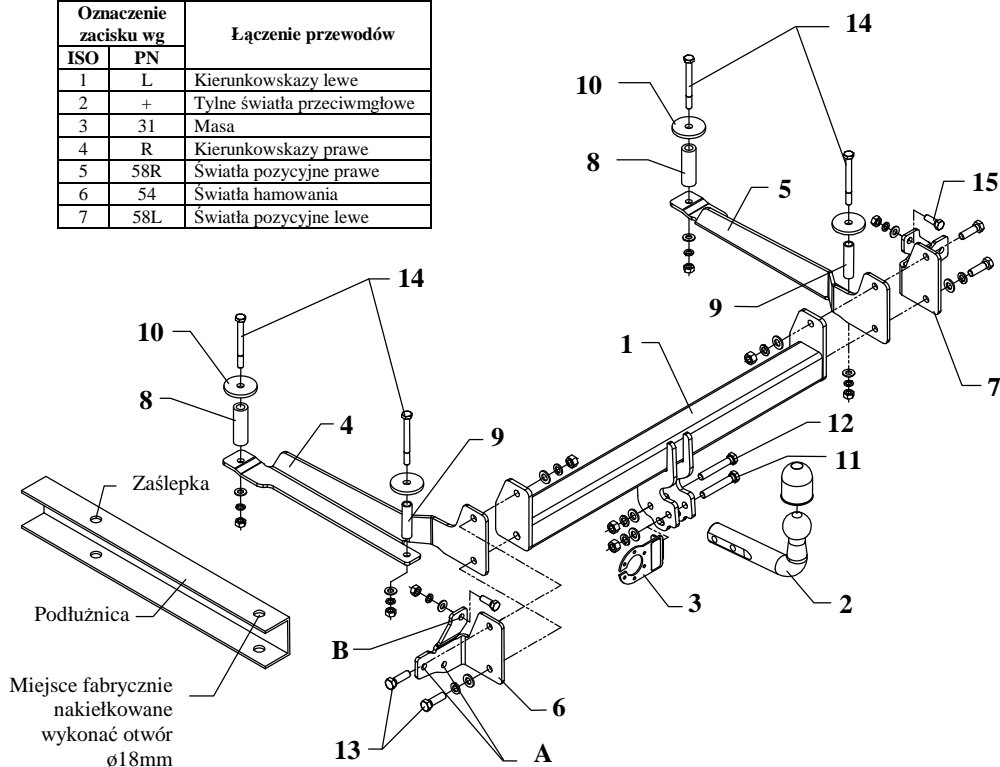


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **HONDA ACCORD 4-5 drz.**, produkowanym od 11.1998r. do 12.2002r., numer katalogowy **Y08** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak i tłumik, a w części bagażowej osłony boczne i tylnego płata.
2. Od zderzaka odkręcić metalową czaszę (nie będzie ponownie montowana).
3. W miejscach fabrycznie nakiełkowanych, które znajdują się pod warstwą konserwacyjną po lewej oraz prawej stronie w części bagażowej wykonać otwory wiertłem  $\varnothing 18\text{mm}$ .
4. W wykonane otwory włożyć tulejki  $\varnothing 17\text{mm}$  o długości  $L=68\text{mm}$  (poz. 9).
5. W odległości 403mm od wykonanych uprzednio otworów w części bagażowej wyjąć gumowe zaślepki i włożyć tulejki dystansowe  $\varnothing 25\text{mm}$  o długości  $L=74\text{mm}$  (poz. 8).
6. Od spodu samochodu do podłużnic przyłożyć wsporniki (poz. 4 i 5) i poprzez tulejki skrócić luźno.
7. Na wystające w tylnym płacie śruby M8 nałożyć wsporniki boczne (poz. 6 i 7) i przez otwory (poz. A) skrócić luźno nakrętkami od metalowej czaszy zderzaka.
8. Między zamontowane części zaczepu włożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 13).
9. Poprzez otwory (poz. B) przewiercić otwory  $\varnothing 11\text{mm}$  w tylnym płacie i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 15).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Do tak zamontowanego zaczepu śrubami M12x75mm (poz. 11) oraz M12x70mm (poz. 12) przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
12. Zamontować tłumik i osłony w bagażniku.
13. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej jego części fragmentu o wymiarach 55x55mm.
14. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M 8 - 25 Nm</b>	<b>M 10 - 55 Nm</b>
<b>M 12 - 85 Nm</b>	<b>M 14 - 135 Nm</b>

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



**Wyposażenie zaczepu:**

Poz. 1 Ilość szt: 1 Nazwa: Belka główna	Poz. 6 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik boczny lewy Wymiar: 128x118x101mm	Poz. 12 Ilość szt: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x70mm	Poz. 18 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2 Ilość szt: 1 Nazwa: Część kulista	Poz. 7 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik boczny prawy Wymiar: 128x118x101mm	Poz. 13 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x40mm	Poz. 19 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm
Poz. 3 Ilość szt: 1 Nazwa: Płyta gniazda	Poz. 8 Ilość szt: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa Wymiar: Ø25x5; L=74mm	Poz. 14 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x100mm	Poz. 20 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka sprężysta Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 4 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik prawy Wymiar: 582x128x85mm	Poz. 9 Ilość szt: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa Wymiar: Ø17,2x2,35; L=68mm	Poz. 15 Ilość szt: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x30mm	Poz. 21 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka sprężysta Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 5 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik lewy Wymiar: 582x128x85mm	Poz. 10 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø58xØ12x6mm	Poz. 16 Ilość szt: 4 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12	Poz. 22 Ilość szt: 1 Nazwa: Osłona kuli
	Poz. 11 Ilość szt: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x75mm	Poz. 17 Ilość szt: 6 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10	

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**HONDA ACCORD**

**4-5 drz.**

produkowanego od 11.1998r. do 12.2002r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **Y08**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **HONDA**

Model: **ACCORD**

Typ: **4-5drz.**

produkowanym od 11.1998r. do 12.2002r.

Dane techniczne:  
Wartość siły **D** : **8,31 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1192**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$