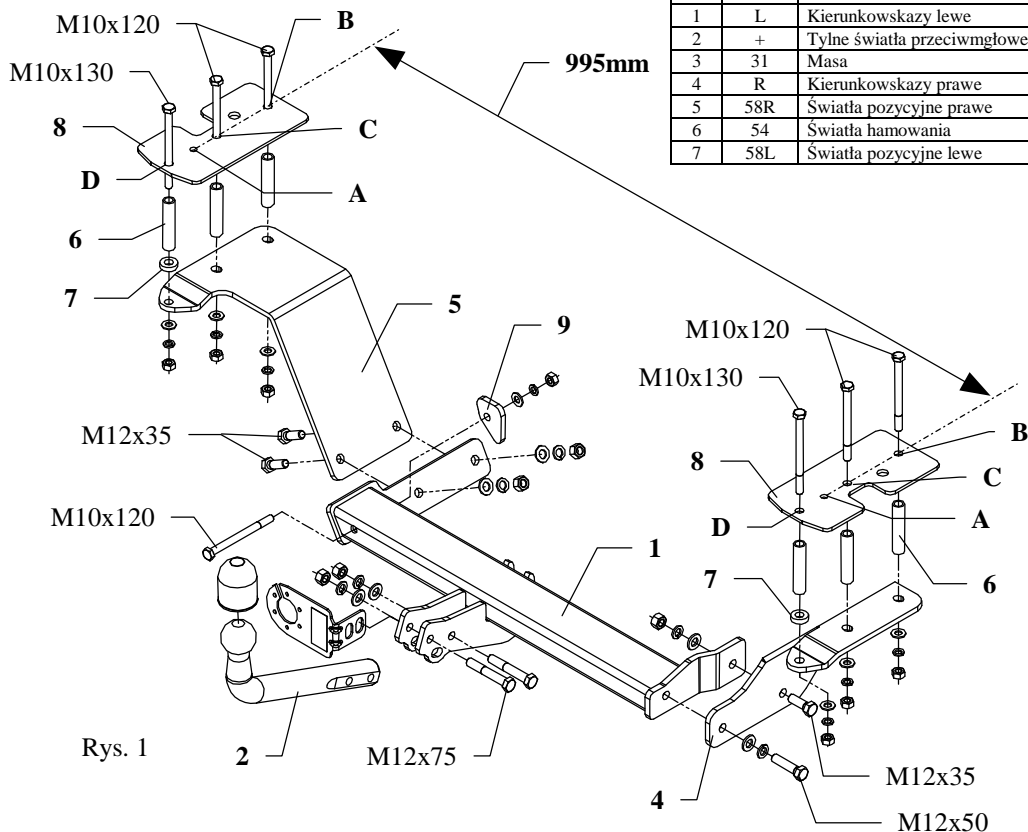


INSTRUKCJA

montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **DAEWOO TACUMA** produkowanego od 2000 r., nr katalogowy **X14** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

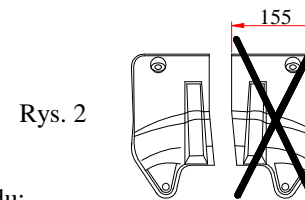
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Z bagażnika usunąć dywanik, a następnie odkręcić tylne i boczne plastikowe ściany oraz odkręcić z podłogi uchwyty mocujące bagaż.
2. Odkręcić tłumik oraz osłonę cieplną.
3. Nakładki (poz. 8) przyłożyć otworami A na otwory uchwytów mocowania bagażu, ustawić nakładki równoległe do linii podwozia oraz względem siebie wg wymiaru podanego na rys. 1. Następnie przez otwory nakładek B i C przewiercić otwór $\phi 11$ mm, a przez otwór D - wiercić $\phi 18$ mm.
4. Przez otwór D wsunąć tulejki $\phi 17$ (poz. 6), przyłożyć nakładki 8, przełożyć przez wszystkie otwory śruby M10x120mm (poz.14) i M10x130mm (poz. 13). Patrz rys. 1.



Rys. 2

5. Od spodu samochodu:
 - z lewej strony – przyłożyć na wystające śruby wspornik lewy (poz. 5) po uprzednim wsunięciu tulejek dystansowych (poz. 6). Skręcić.
 - UWAGA!** Pod otworem D podłożyć podkładkę $\phi 25 \times 6$ mm (poz. 7)
 - z prawej strony – przyłożyć na wystające śruby wspornik prawy (poz. 4) po uprzednim wsunięciu tulejek dystansowych $\phi 17$ (poz. 6). Skręcić luźno.
6. Pomiędzy zamontowane wsporniki boczne (poz. 4 i 5) wsunąć główną belkę zaczepu (poz. 1) i skręcić jak pokazano na rysunku śrubami M10x120, M12x35 i M12x50.
7. Przykręcić osłonę cieplną po uprzednim przecięciu jej jak pokazano na rys. 2
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli
9. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3), śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia
10. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

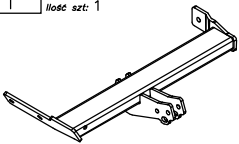




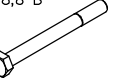

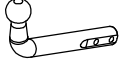

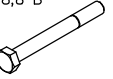

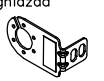




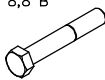




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1 000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt.: 1 Nazwa: Belka główna 	Poz. 6 Ilość szt.: 6 Nazwa: Tulejka dystansowa I Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=80mm 	Poz. 12 Ilość szt.: 3 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x35mm 	Poz. 18 Ilość szt.: 7 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm 
	Poz. 7 Ilość szt.: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa II Wymiar: Ø25x6mm L=7mm 	Poz. 13 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x130mm 	Poz. 19 Ilość szt.: 6 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 2 Ilość szt.: 1 Nazwa: Część kulista 	Poz. 8 Ilość szt.: 2 Nazwa: Nakładka 	Poz. 14 Ilość szt.: 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x120mm 	Poz. 20 Ilość szt.: 7 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 3 Ilość szt.: 1 Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 9 Ilość szt.: 1 Nazwa: Podkładka specjalna 	Poz. 15 Ilość szt.: 5 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12 	Poz. 21 Ilość szt.: 1 Nazwa: Osłona kuli 
Poz. 4 Ilość szt.: 1 Nazwa: Wspornik prawy 	Poz. 10 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x75mm 	Poz. 16 Ilość szt.: 7 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10 	
Poz. 5 Ilość szt.: 1 Nazwa: Wspornik lewy 	Poz. 11 Ilość szt.: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x50mm 	Poz. 17 Ilość szt.: 6 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO TACUMA 5 drz. produkowanego od 2000 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X14**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **DAEWOO**

Model: **TACUMA**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,2 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0387*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$