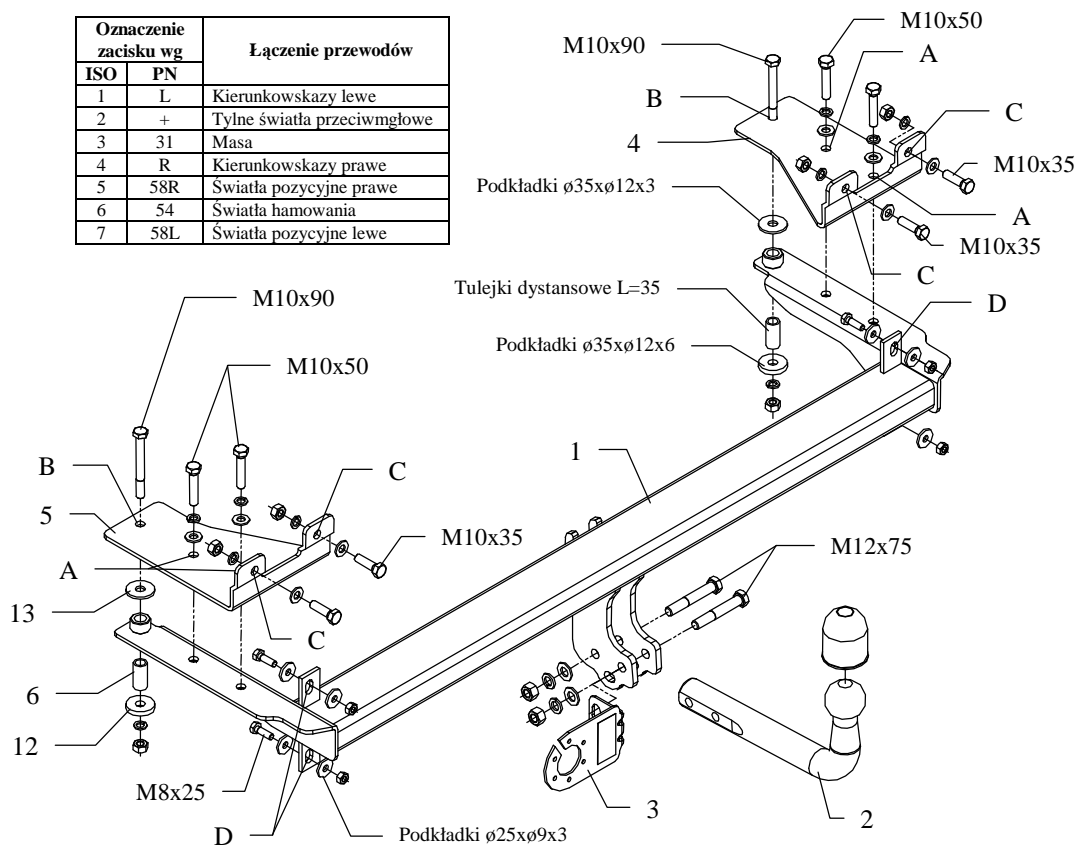


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

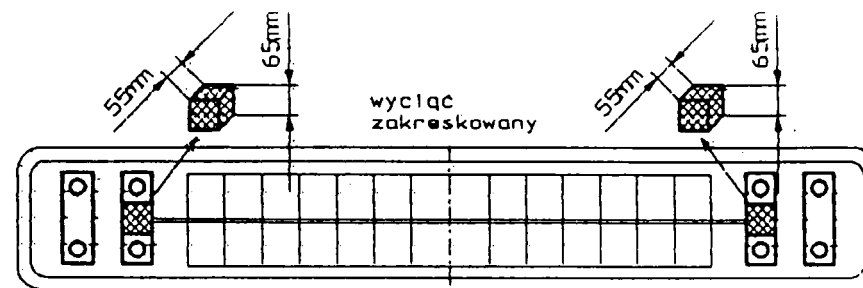


Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **DAEWOO LEGANZA 4 drz.**, produkowanego od 1997r. do 2003r., numer katalogowy **X10** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.



Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz odkręcić osłony wewnętrzne w bagażniku.
2. Zderzak rozmontować na podspocy.
3. Od wewnętrznej czasy zderzaka odkręcić wsporniki, które nie będą już wykorzystane następnie w belce wyciąg fragmenty jak pokazano na rysunku.
4. W bagażniku, po lewej i prawej stronie w miejscach gdzie będą nakładki należy usunąć gumową okleinę a następnie przyłożyć nakładki (poz. 4 i 5) bazując na otworach (poz. A), zaznaczyć otwory (poz. B i C) i przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm.
5. Poprzez otwory (poz. D) śrubami M8x25mm (poz. 11) skręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) z wewnętrzną czaszą zderzaka i tak przygotowany hak umieścić w podłużnicach.
6. W bagażniku przyłożyć podkładki i nakładki (poz. 4 i 5), od spodu włożyć tulejki dystansowe (poz. 6) i skręcić przez otwory zaczepu śrubami z wyposażenia, jak pokazano na rysunku.
7. Przykręcić część kulista zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 7) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1 000 km** przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: $\varnothing 17,2 \times 2,35 \text{ mm}$ L=35mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: $\varnothing 35 \times \varnothing 12 \times 6 \text{ mm}$	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: $\varnothing 13 \text{ mm}$
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 2 Wymiar: $\varnothing 35 \times \varnothing 12 \times 3 \text{ mm}$	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x90mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: $\varnothing 25 \times \varnothing 9 \times 3 \text{ mm}$	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$
Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x50mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$
Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10	Poz. 22 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x25mm	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DAEWOO LEGANZA

4 drz.

produkowanego od 1997r. do 2003r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **X10**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **DAEWOO**

Model: **LEGANZA**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 1997r. do 2003r.

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0590*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **8,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$