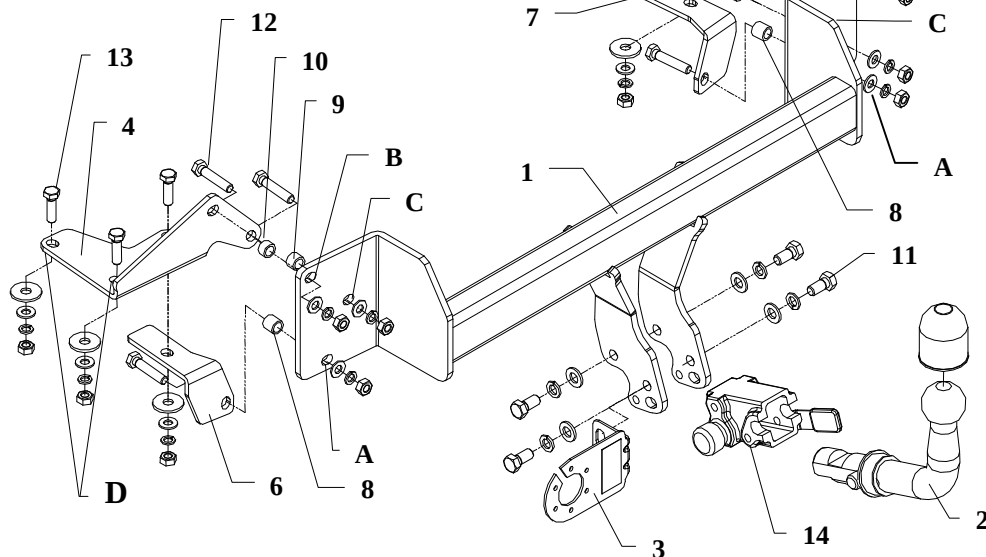


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **SUZUKI LIANA** produkowanego od 2001 r. nr katalogowy **W18A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz wsporniki.
2. Wymontować koło zapasowe.
3. Z bagażnika wyjąć wykładzinę oraz panele boczne i tylne.
4. Do tylnego płata przyłożyć belkę zaczepu poz. 1 tak, aby otwory A pokryły się z fabrycznymi
 - przez otwory B i C odtrasować na tylnym płacie { odłożyć hak }
 - w natrasowanych miejscach napunktować i przewiercić $\varnothing 10,5$ mm
5. Przyłożyć belkę zaczepu ponownie do tylnego płata
 - przez wszystkie otwory przełożyć śruby 10x50mm (poz. 12) i skrócić z elementami 4 i 5 które należy włożyć od strony bagażnika {**UWAGA!!!** Przed skróceniem podłożyć odpowiednio tulejki dystansowe patrz. rys.}
6. Przez otwory D elementów 4 i 5 przewiercić wiertłem $\varnothing 10,5$ mm ,a następnie skrócić z elementami 6 i 7, które należy umieścić od spodu samochodu patrz rys.
7. Przykręcić zderzak po wycięciu w jego osi fragmentu o wymiarach dł. 85 mm szer. 55 mm.
8. Przykręcić korpus automatu poz. 14 śrubami M12x25mm poz. 11 wraz z blachą pod gniazdo poz. 3. Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Zamontować ponownie panele boczne po uprzednim wycięciu fragmentów w miejscach łbów śrub.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

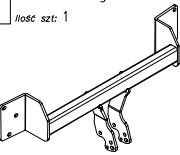
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x50mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,5 mm
			
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x35mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
			
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø17,2x2.35mm L=16mm	Poz. 14 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm
			
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø17,2x2.35mm L=12mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M10	Poz. 21 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
			
Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø17,2x2.35mm L=10mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø35xØ12x4mm	Poz. 22 Nazwa: Zaślepka korpusu Ilość szt: 1
			
Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm		
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu holowniczego do samochodu:

SUZUKI LIANA

produkowanego od 2001r. do 2007r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **W18A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **SUZUKI**

Model: **LIANA**

produkowanego od 2001r. do 2007r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1143*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$