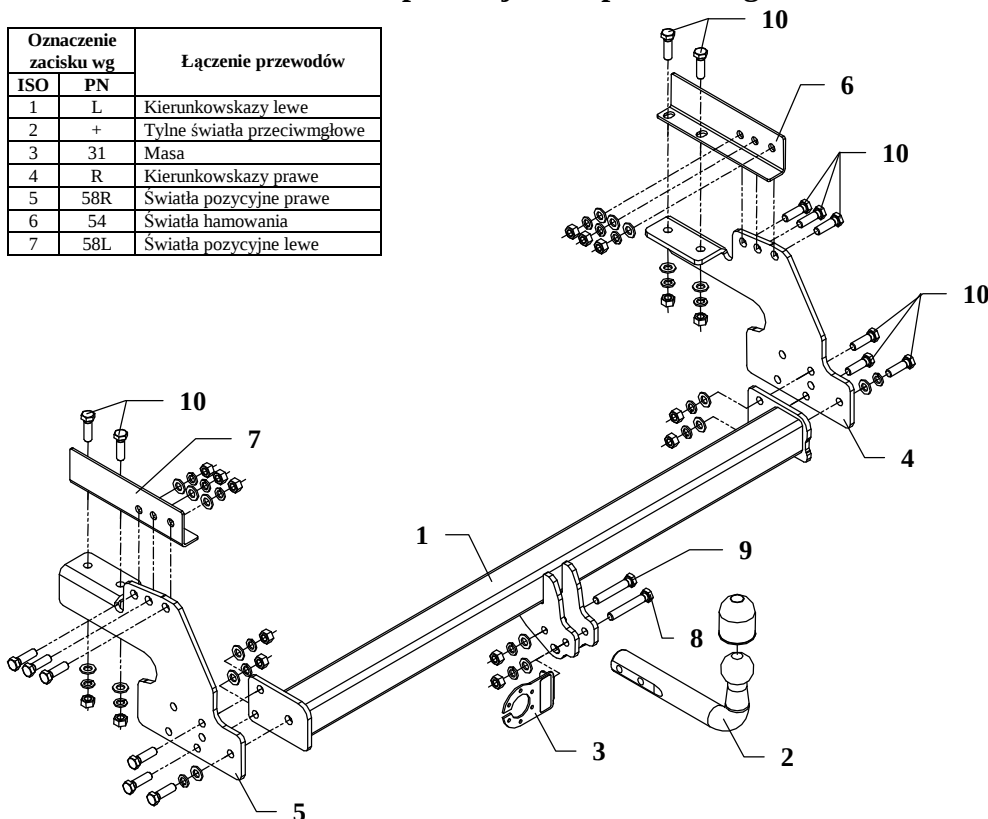


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN PICK-UP (zderzak rurkowy)**, produkowanym od 2002r. oraz **NISSAN NP 300 PICK-UP (zderzak rurkowy)**, produkowanym od 2008r., nr katalogowy **V68** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3000 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić śruby mocujące zderzak.
2. Umieścić wsporniki boczne zaczepu między wspornikami zderzaka a podwoziem. Poprzez otwory wsporników wywiercić otwory wiertłem $\varnothing 13\text{mm}$ w ramie pojazdu.
3. Zamontować wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5) z uchwytyami kątowymi (poz. 6 i 7) używając śrub $M12 \times 40\text{mm}$ (poz. 10) z wyposażenia zaczepu.
4. Przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) do już zamontowanych wsporników (poz. 4 i 5) używając śrub $M12 \times 40\text{mm}$ (poz. 10). W obu wspornikach znajdują się otwory umożliwiające zamontowanie belki na dwa sposoby – wybrać odpowiedni w zależności od posiadanego modelu pojazdu (4x2 lub 4x4).
5. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami: $M12 \times 75\text{mm}$ (poz. 8) oraz $M12 \times 70\text{mm}$ (poz. 9). Pierwszą z tych śrub przykręcić również blachę pod gniazdo (poz. 3). Patrz rysunek.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

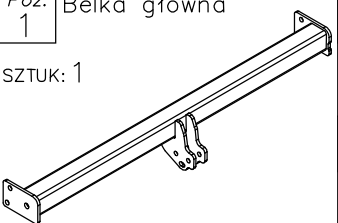
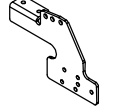
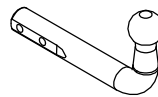
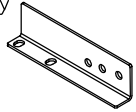
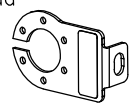
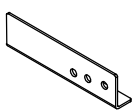
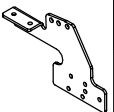
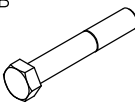
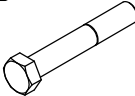
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1	Belka główna 	Poz. 5	Wspornik lewy 	Poz. 10	Śruba 8.8 B M12x40mm 
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 16	
Poz. 2	Część kulista 	Poz. 6	Uchwyt prawy 	Poz. 11	Nakrętka 8 B M12 
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 16	
Poz. 3	Płyta gniazda 	Poz. 7	Uchwyt lewy 	Poz. 12	Podkładka płaska Ø13mm 
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 18	
Poz. 4	Wspornik prawy 	Poz. 8	Śruba 8.8 B M12x75mm 	Poz. 13	Podkładka sprężysta Ø12.2mm 
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 18	
Poz. 9	Śruba 8.8 B M12x70mm 	Poz. 14	Ośłona kuli 		
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 1	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

NISSAN PICK-UP (zderzak rurkowy)- produkowanego od 2002 r.
NISSAN NP 300 PICK-UP (zderzak rurkowy)- produkowanego od 2008 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V68**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **PICK-UP**

(zderzak rurkowy)

produkowanym od 2002 r. oraz

Producent: **NISSAN**

Model: **NP 300 PICK-UP**

(zderzak rurkowy)

produkowanym od 2008 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 15,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0696*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$