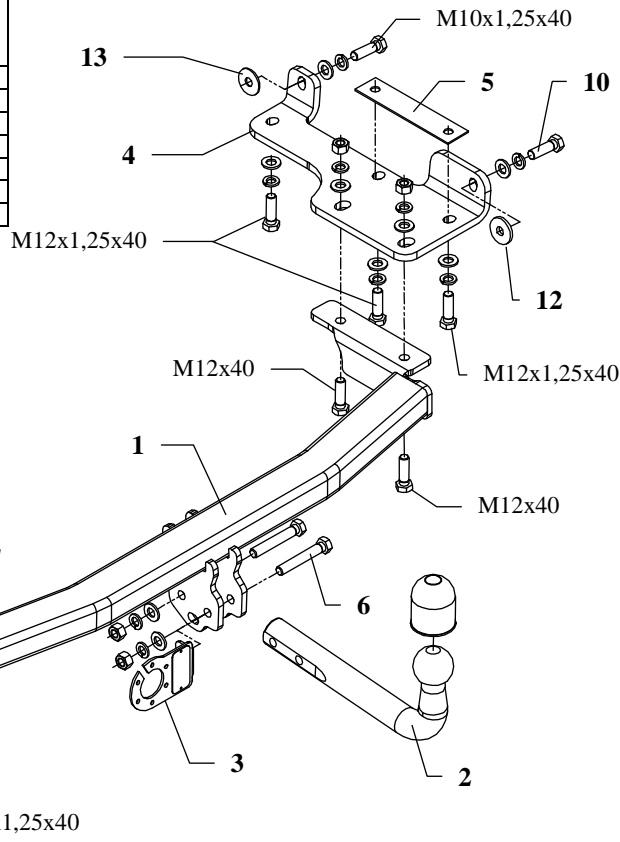


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **NISSAN MURANO (Z50)**, produkowanym od 11.2004 r. do 2008 r., numer katalogowy **V62** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

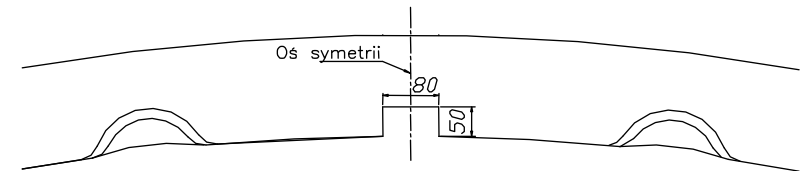
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

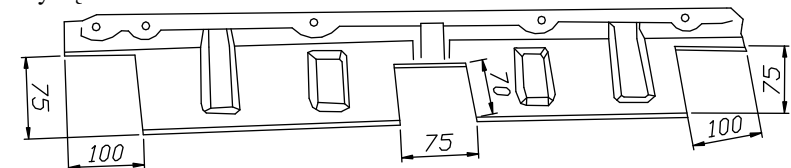
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. W dolnej części zderzaka należy wykonać wycięcie w jego osi o wymiarach podanych na rysunku 2.
3. Odkręcić dolną maskownicę w wykonać w niej wycięcia zgodnie z rys. 3.
4. Do prawej podłużnicy przykręcić wspornik prawy (poz. 4) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 8) oraz M10x1,25x40mm (poz. 10) - luźno. Wykorzystać podkładki $\varnothing 35 \times 12 \times 4$ mm (poz. 12) i $\varnothing 35 \times 12 \times 2$ mm (poz. 13) oraz nakładkę prostokątną (poz. 5), patrz rys. 1.
5. Do lewej podłużnicy przykręcić główną belkę zaczepu (poz. 1) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 8) oraz M10x1,25x40mm (poz. 10). Z prawej strony przykręcić belkę główną do zamocowanego wspornika prawego (poz. 4) śrubami M12x40mm (poz. 9).
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubą M12x75mm (poz. 6) oraz M12x70mm (poz. 7) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu.



Rys. 2. Wycięcie zderzaka



Rys. 3. Wycięcia maskownicy

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

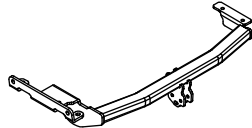



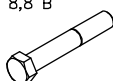

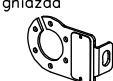
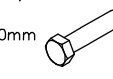


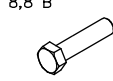







-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x4mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x70mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x2mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12x1,25x40mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Nakładka prostokątna Ilość szt: 1 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x1,25x40mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm 
	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm 
		Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

NISSAN MURANO

produkowany od 11.2004 r. do 2008 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **V62**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **NISSAN**

Model: **MURANO (Z50)**

produkowanym od 11.2004 r. do 2008 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 9,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0093*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$