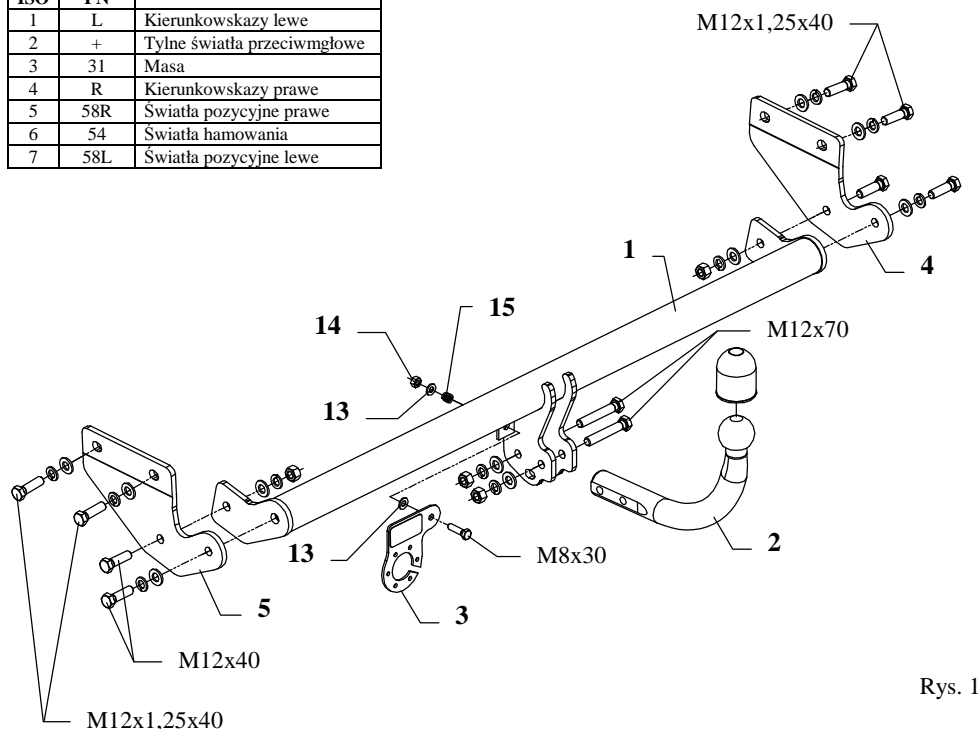


## INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA RIO, 4 drz.**, produkowanym od 2005r. do 2008r., nr katalogowy **T48** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

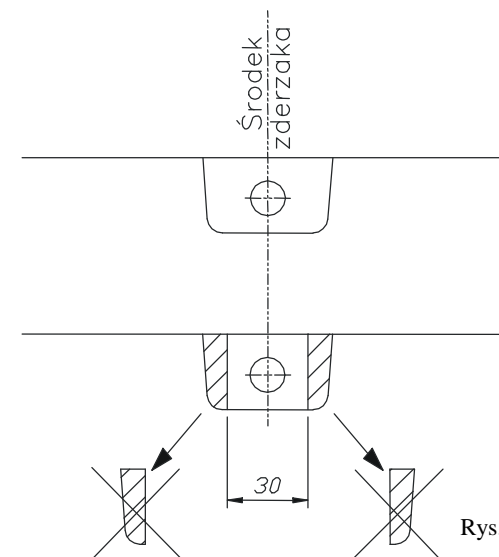
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu nie trzeba demontować zderzaka, należy jednak odkręcić wszystkie śruby trzymające zderzak od spodu i wykonać w nim niewielkie wycięcia (patrz rys. 2).
2. Po wewnętrznej stronie podłużnic znajdują się fabryczne otwory montażowe z gwintem M12x1,25mm. Należy do nich przykręcić wsporniki boczne zaczepu (poz. 4 i 5) śrubami M12x1,25x40mm (poz. 7) – luźno.
3. Pomiędzy wsporniki boczne (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 8).
4. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm.
5. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

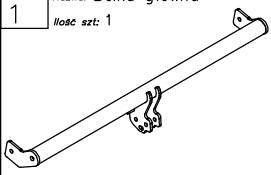



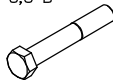











-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt.: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt.: 1	Nazwa: Wspornik boczny lewy 	Poz. 11 Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 2 Ilość szt.: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x70mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 12 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 
Poz. 3 Ilość szt.: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x1.25x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 13 Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 4 Ilość szt.: 1	Nazwa: Wspornik boczny prawy 	Poz. 8 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 14 Ilość szt.: 1 Wymiar: M8	Nazwa: Nakrętka 8 B 
		Poz. 9 Ilość szt.: 4 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 15 Ilość szt.: 1	Nazwa: Sprężynka 
		Poz. 10 Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 16 Ilość szt.: 1	Nazwa: Ostona kuli 

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

# KIA RIO

## 4 drz.

produkowanego od 2005r. do 2008r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T48**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **RIO**

Typ: **4 drz.**

produkowanym od 2005r. do 2008r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20\*94/20\*0068\*00**

Dane techniczne:

wartość siły **D**: **6,4 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$