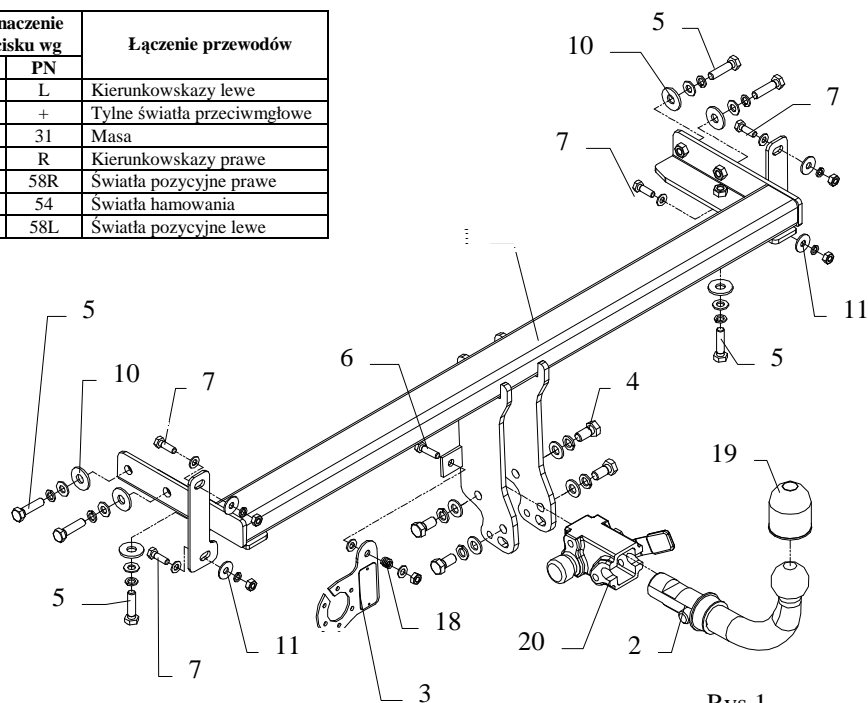


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CERATO** nr katalogowy **T47A** produkowanego od 2004r. do 2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1450 kg** i nacisku na kulę max **56 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

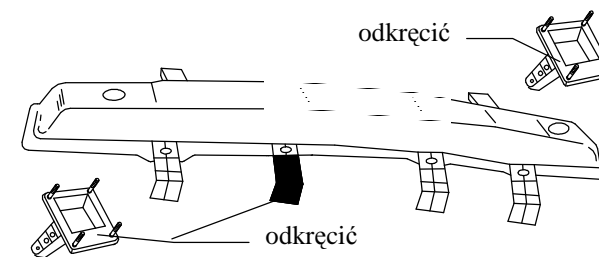
Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

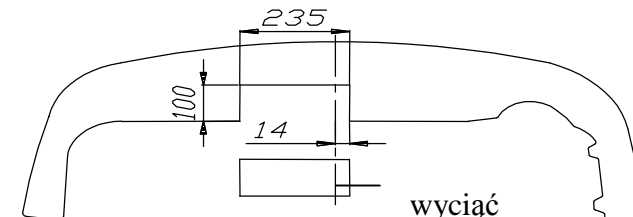
1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić wzmocnienie zderzaka. Od wzmocnienia odkręcić mocowania (nie będą ponownie montowane) oraz małe mocowania zderzaka z lewej strony – patrz rys. 2.

Rys.2



3. W dolnej części zderzaka wyciąć fragment – patrz rys. 3.

Rys.3



4. Wsunąć belkę zaczepu w podłużnice tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach i skrócić śrubami M10 x 40 mm (poz. 5).
5. Wzmocnienie zderzaka przykręcić do zaczepu śrubami M8 x 25 mm (poz. 7).
6. Przykręcić zderzak wraz ze styropianem wypełnienia.
7. Przykręcić korpus automatu poz. 20 śrubami M12x25mm (poz. 4) wraz z blachą pod gniazdo poz. 3. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

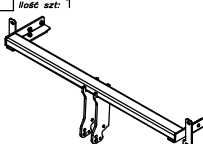



















UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x40mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø25xØ9x2mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M8x25mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 18 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 5 Wymiar: M8 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 8,5 mm 	Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25 mm 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø35xØ12x3mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 	Poz. 20 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1 
			Poz. 21 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA CERATO

produkowanego od 2004r. do 2008r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK s.j.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T47A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CERATO**

produkowanego od 2004r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **56 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1812**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$