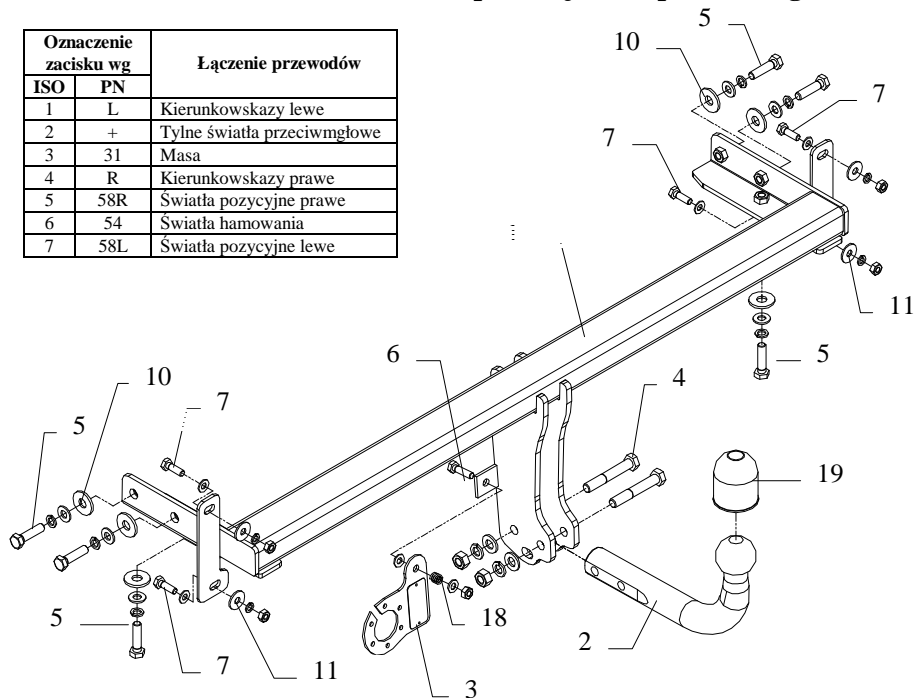


## INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA CERATO** nr katalogowy **T47** produkowanego od 2004r. do 2008r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1450 kg** i nacisku na kulę max **56 kg**.

### OD PRODUCENTA

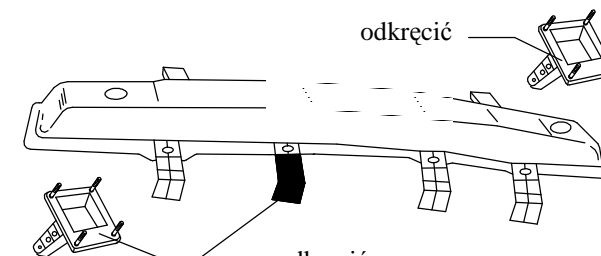
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

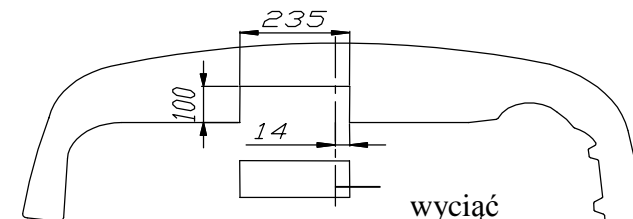
1. Zdemontować zderzak.
2. Odkręcić wzmocnienie zderzaka. Od wzmocnienia odkręcić mocowania (nie będą ponownie montowane) oraz małe mocowania zderzaka z lewej strony – patrz rys. 2.

Rys.2



3. W dolnej części zderzaka wyciąć fragment – patrz rys. 3.

Rys.3



4. Wsunąć belkę zaczepu w podłużnice tak, aby otwory zaczepu pokryły się z otworami w podłużnicach i skrócić śrubami M10x40mm (poz. 5).
5. Wzmocnienie zderzaka przykręcić do zaczepu śrubami M8x25mm (poz. 7).
6. Przykręcić zderzak wraz ze styropianem wypełnienia.
7. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 4) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M 8</b>	25 Nm	<b>M 10</b>	55 Nm
<b>M 12</b>	85 Nm	<b>M 14</b>	135 Nm

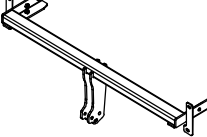






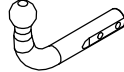







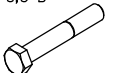



### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10x40mm 	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 35 \times \phi 12 \times 3 \text{ mm}$ 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 12,2 \text{ mm}$ 
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: $\phi 25 \times \phi 9 \times 2 \text{ mm}$ 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 10,2 \text{ mm}$ 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x25mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 13 \text{ mm}$ 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: $\phi 8,2 \text{ mm}$ 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 10,5 \text{ mm}$ 	Poz. 18 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1 
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M8 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: $\phi 8,5 \text{ mm}$ 	Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

## KIA CERATO

produkowanego od 2004r. do 2008r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK s.j.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

### Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T47**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **CERATO**

produkowanego od 2004r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D**: **8,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **56 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi  
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1813**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$