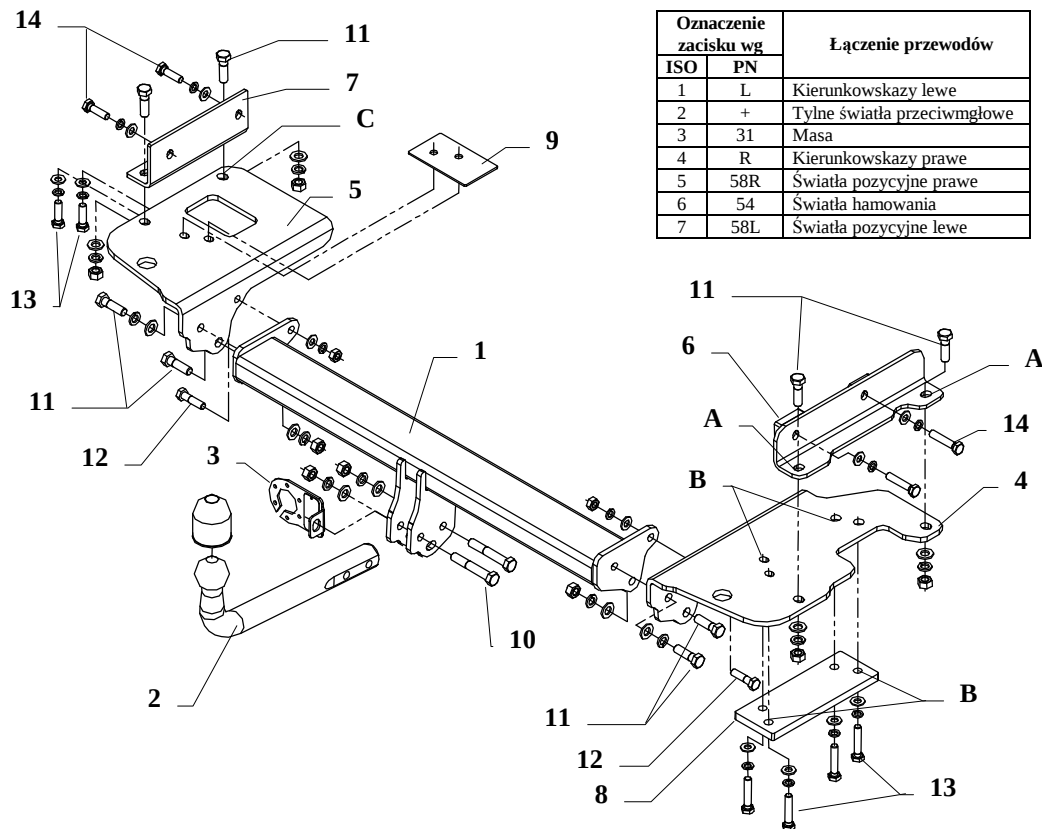


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA SPORTAGE / KM (JE)** produkowanym od 2004r. do 07.2010r. oraz **HYUNDAI TUCSON** produkowanym od 2004r., numer katalogowy **T45** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

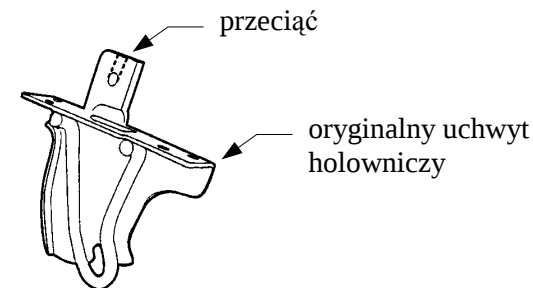
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Usunąć cztery plastikowe zaślepki od spodu zderzaka.
2. Z prawej strony zdemontować oryginalny uchwyt holowniczy i naciąć go zgodnie z rys. 2.
3. Z lewej strony wykręcić z podłużnicy jedną z dwóch znajdujących się w niej śrub (znajdącą się dalej od tyłu samochodu). Nie będzie ona ponownie wkręcana.
4. Zdjąć zespół tłumika z trzech ostatnich zawiesi, zabezpieczyć przed opadaniem.
5. Z zewnętrznej strony prawej podłużnicy przyłożyć nakładkę prawą (poz. 6) i przykręcić ją do podłużnicy śrubami M10x1,25x35mm (poz. 14)
6. Do przykręconej nakładki (poz. 6) przykręcić (luźno) wspornik prawy (poz. 4) przez otwory A śrubami M12x40mm (poz. 11).
7. Przykręcić oryginalny uchwyt holowniczy przez otwory B śrubami M10x1,25x50mm (poz. 13) pamiętając o płytce dystansującej (poz. 8).
8. Z zewnętrznej strony lewej podłużnicy przyłożyć nakładkę lewą (poz. 7) i przykręcić ją do podłużnicy śrubami M10x1,25x35mm (poz. 14)
9. Do przykręconej nakładki (poz. 7) przykręcić (luźno) wspornik lewy (poz. 5) przez otwory C śrubami M12x40mm (poz. 11)
10. Przykręcić luźno wspornik lewy (poz. 5) do podłużnicy śrubami M10x1,25x50mm (poz. 13) pamiętając o lewej płytce dystansującej (poz. 9).
11. W dolnej, centralnej części zderzaka wyciąć jego fragment o szerokości 50mm i głębokości 45mm.
12. Pomiędzy zamontowane wsporniki wsunąć belkę główną haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 11) oraz M10x40mm (poz. 12).
13. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 10) z wyposażenia.
14. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
15. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
16. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2.

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

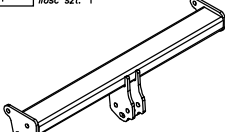
-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6	Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1	Poz. 12	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x40mm	Poz. 18	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,5 mm
		Poz. 7	Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1	Poz. 13	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x1,25x50	Poz. 19	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8	Nazwa: Płyta dystansowa Ilość szt: 1 PRAWA	Poz. 14	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x1,25x35	Poz. 20	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,2 mm
							
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9	Nazwa: Płyta dystansowa Ilość szt: 1 LEWA	Poz. 15	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12	Poz. 21	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
							
Poz. 4	Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 10	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 16	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10		
							
Poz. 5	Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 11	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x40mm	Poz. 17	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 10 Wymiar: Ø 13 mm		
							

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

KIA SPORTAGE / KM (JE)
produkowanego od 2004r. do 07.2010r. oraz
HYUNDAI TUCSON
produkowanego od 2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T45**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

KIA SPORTAGE / KM (JE)

produkowany od 2004r. do 07.2010r. oraz

HYUNDAI TUCSON

produkowany od 2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 10,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0215*00

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$