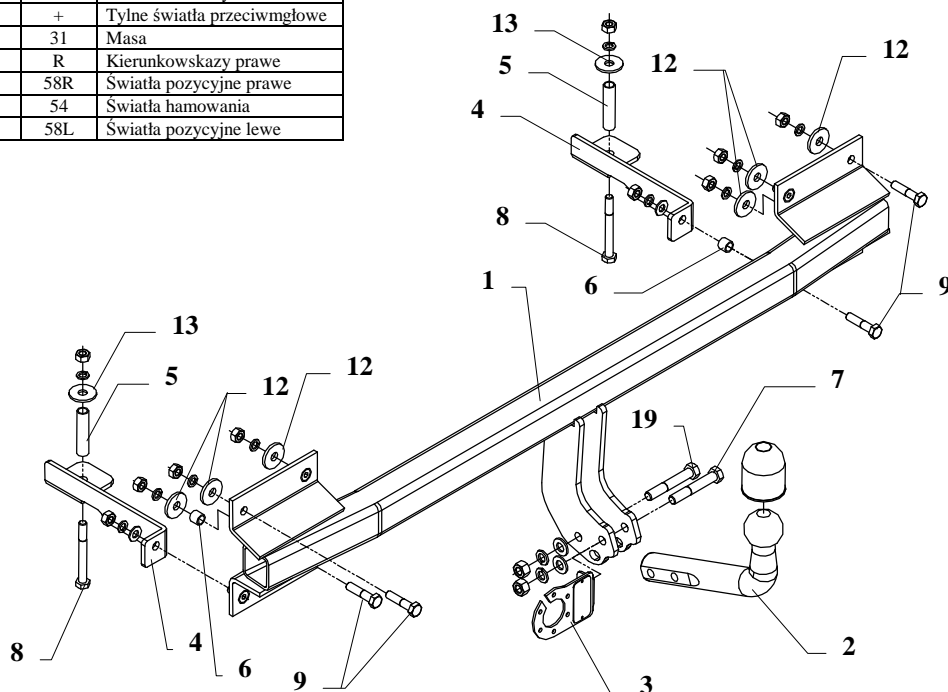


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

| Oznaczenie zacisku wg | | Łączenie przewodów |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Kierunkowskazy lewe |
| 2 | + | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3 | 31 | Masa |
| 4 | R | Kierunkowskazy prawe |
| 5 | 58R | Światła pozycyjne prawe |
| 6 | 54 | Światła hamowania |
| 7 | 58L | Światła pozycyjne lewe |



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **KIA SEPHIA 4/5 drz.** produkowanego od 01.1993r. do 1998r. nr katalogowy **T44** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1450 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Z prawego i lewego mocowania zderzaka odkręcić oryginalne śruby i włożyć śruby M10x45mm (poz. 9).
3. W tylnym płacie z lewej i prawej strony znajdują się po 4 oryginalne otwory \varnothing 8mm, należy je rozwiertić wiertłem \varnothing 10mm.
4. Belkę główną zaczepu (poz. 1) nałożyć na śruby (poz. 9) wystające ze zderzaka. Cały zespół przyłożyć do tylnego płata i skrócić nakrętkami (luźno), należy pamiętać o dużych podkładkach (poz. 12) oraz tulejce dystansowej (poz. 6) z lewej strony. Nie nakręcać nakrętek w miejscach mocowania wsporników (poz. 4), patrz rysunek.
5. Od spodu samochodu przyłożyć do podłużnic wsporniki boczne (poz. 4) i poprzez otwór wspornika przewiercić przelotowy otwór \varnothing 10,5mm do wnętrza bagażnika. Następnie od strony bagażnika rozwiertić wiertłem \varnothing 15mm (tylko w górnej ścianie podłużnicy) Od strony bagażnika w wywiercone otwory wsunąć tulejki dystansowe (poz. 5) i skrócić śrubami M10x90mm (poz. 8) zgodnie z rysunkiem. Wsporniki przykręcić do belki głównej zaczepu pamiętając o tulejce (poz. 6) z prawej strony.
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami: M12x75mm (poz. 7) oraz M12x70mm (poz. 19). Pierwszą z tych śrub przykręcić również blachę pod gniazdo (poz. 3). Patrz rysunek.
7. Dokręcić wszystkie śruby momentem jak podano w tabelce.
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

| | | | |
|------------|-------|------------|--------|
| M8 | 25 Nm | M10 | 55 Nm |
| M12 | 85 Nm | M14 | 135 Nm |

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

Samochód powinien być wyposażony w:

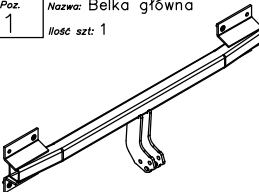


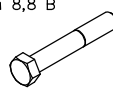


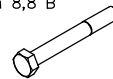




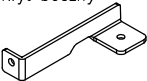






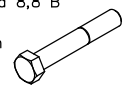
-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

| | | |
|--|---|--|
| Poz. 1 Ilość szt.: 1 Nazwa: Belka główna  | Poz. 6 Ilość szt.: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa II Wymiar: Ø15xØ12mm L=13mm  | Poz. 13 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø35xØ12x3mm  |
| | Poz. 7 Ilość szt.: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x75mm  | Poz. 14 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm  |
| Poz. 2 Ilość szt.: 1 Nazwa: Część kulista  | Poz. 8 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x90mm  | Poz. 15 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm  |
| Poz. 3 Ilość szt.: 1 Nazwa: Płyta gniazda  | Poz. 9 Ilość szt.: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x45mm  | Poz. 16 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 12,2 mm  |
| Poz. 4 Ilość szt.: 2 Nazwa: Uchwyt boczny  | Poz. 10 Ilość szt.: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12  | Poz. 17 Ilość szt.: 10 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 10,2 mm  |
| Poz. 5 Ilość szt.: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa I Wymiar: Ø15xØ12mm L=65mm  | Poz. 11 Ilość szt.: 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10  | Poz. 18 Ilość szt.: 1 Nazwa: Osłona kuli  |
| | Poz. 12 Ilość szt.: 6 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø35xØ12x4mm  | Poz. 19 Ilość szt.: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x70mm  |

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

KIA SEPHIA 4/5 drz.
produkowanego od 01.1993r. do 1998r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T44**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **SEPHIA**

Typ: **4/5 drz.**

produkowanego od 01.1993r. do 1998r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0611*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 7,38 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1450 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$