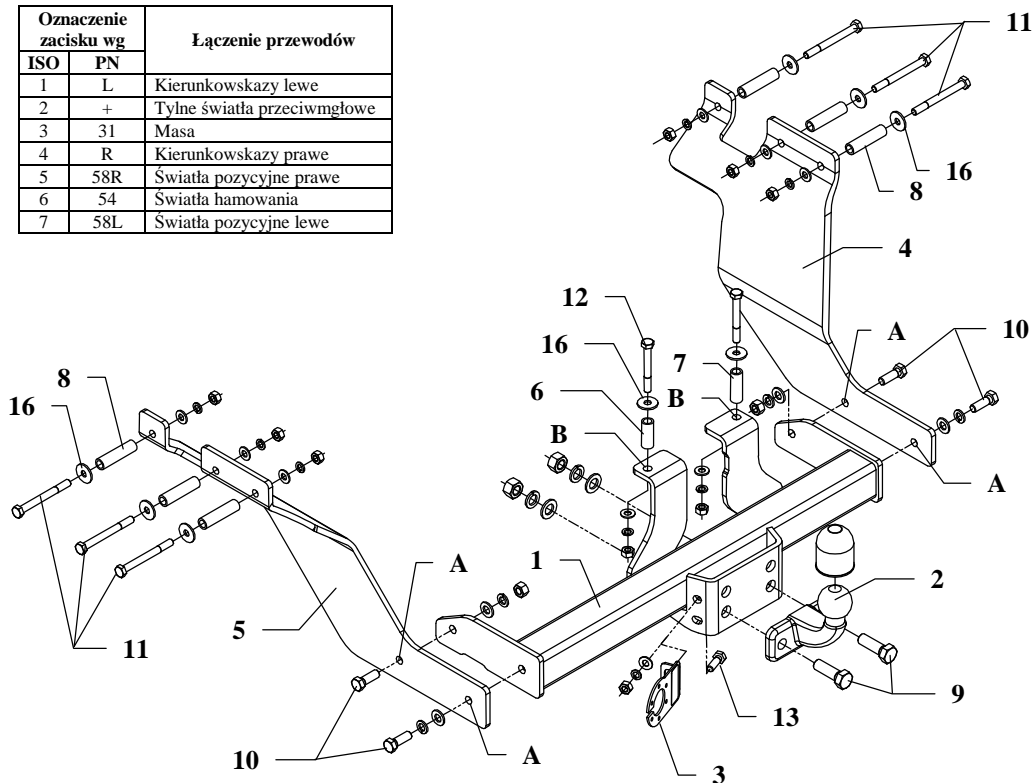


## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Niniejszy zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

**KIA PREGIO**, produkowanym od 1997 r., numer katalogowy **T12** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczep kulowy należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, oraz wymontować koło zapasowe.
2. Od spodu samochodu, z lewej strony przyłożyć wspornik lewy (poz. 5) a z prawej wspornik prawy (poz. 4) tak, aby wycięcie okraczyło ramę poprzeczną a górna część wspornika stykała się z podwoziem samochodu. Od tak ułożonego wspornika odtrasować jego otwory a następnie przewiercić przelotowo wiertłem  $\varnothing 11\text{mm}$  ( otwory wykonać bardzo starannie). Od zewnętrznej strony ramy wykonane otwory rozwiertć wiertłem  $\varnothing 17\text{mm}$ .
3. W tak przygotowaną ramę wsunąć tulejki  $\varnothing 17$ , L=67mm (poz. 8), przełożyć śruby M10x100mm (poz. 11) wraz z podkładkami (poz. 16), jak pokazano na rysunku. Przykręcić luźno wsporniki boczne.
4. Pomiędzy wsporniki wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami M12x35mm (poz. 10).
5. Przez otwory zaczepu (poz. B) wywiercić przelotowo otwory  $\varnothing 11\text{mm}$  a następnie w górnej części rozwiertć wiertłem  $\varnothing 17\text{mm}$ .
6. W tak przygotowane miejsca wsunąć tulejki  $\varnothing 17$ , L=43mm (poz. 6) z lewej strony, zaś z prawej  $\varnothing 17$ , L=50mm (poz. 7), a następnie skrócić śrubami M10x80mm (poz. 12) jak pokazano na rysunku.
7. Zamontować zderzak.
8. Śrubami M16x50mm (poz. 9) przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2).
9. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 13) jak pokazano na rysunku.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzić śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Tulejka dystansowa I Ø17,2x2,35mm L=43mm SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M10x80mm SZTUK: 2	Poz. 18 Podkładka sprężysta Ø16,3mm SZTUK: 2
	Poz. 7 Tulejka dystansowa II Ø17,2x2,35mm L=50mm SZTUK: 1	Poz. 13 Śruba 8.8 B M10x30mm SZTUK: 1	Poz. 19 Podkładka sprężysta Ø12,2mm SZTUK: 4
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 8 Tulejka dystansowa III Ø17,2x2,35mm L=67mm SZTUK: 6	Poz. 14 Podkładka płaska Ø17mm SZTUK: 2	Poz. 20 Podkładka sprężysta Ø10,2mm SZTUK: 9
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M16x50mm SZTUK: 2	Poz. 15 Podkładka płaska Ø13mm SZTUK: 4	Poz. 21 Nakrętka 8 B M16 SZTUK: 2
Poz. 4 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M12x35mm SZTUK: 4	Poz. 16 Podkładka Ø30xØ10,5x2,5mm SZTUK: 6	Poz. 22 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
Poz. 5 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M10x100mm SZTUK: 6	Poz. 17 Podkładka płaska Ø10,5mm SZTUK: 9	Poz. 23 Nakrętka 8 B M10 SZTUK: 9
			Poz. 24 Osłona kuli SZTUK: 1

### KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

**KIA PREGIO**  
produkowanego od 1997 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T12**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **PREGIO**

produkowanym od 1997 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 9,73 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

**Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*0548\*00**

### INFORMACJA WSTĘPNA

Niniejszy zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$