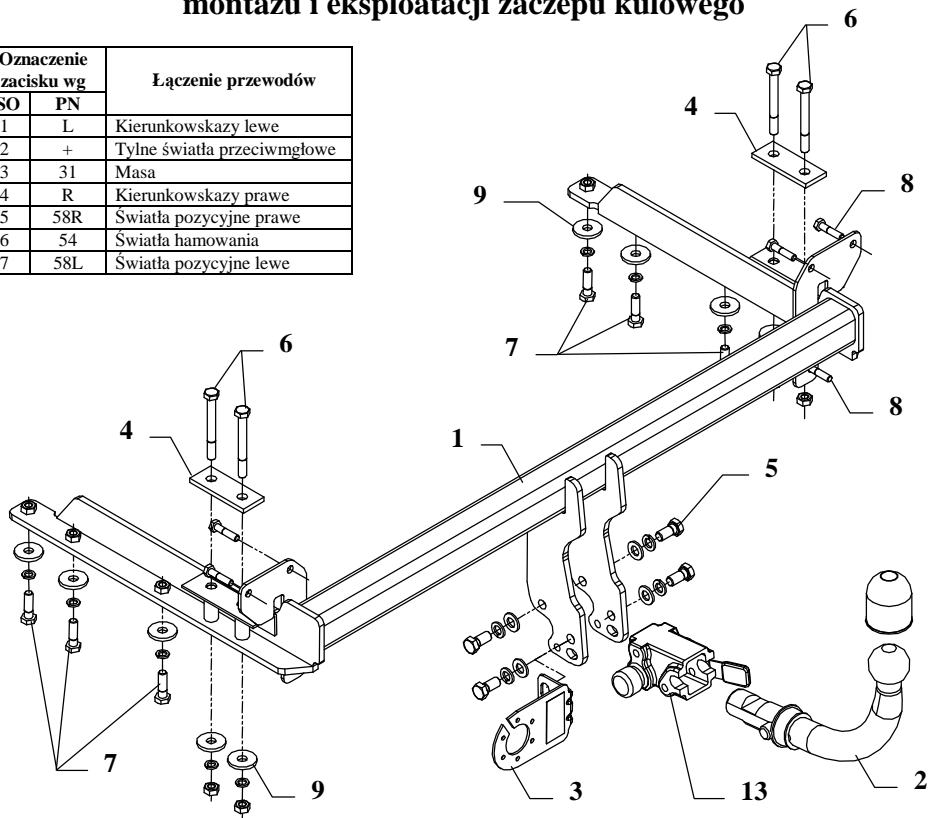


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **KIA SEPHIA II, KIA SHUMA II**, produkowanych od 1998r. do 04.2001r., numer katalogowy **T06A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1350 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

## Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić:
  - z wewnątrz bagażnika plastikowe pokrywy boczne,
  - zderzak.
 Od zderzaka odkręcić plastikową rynienkę oraz uchwyty (które nie będą wykorzystane).
2. Do belki głównej zaczepu (poz. 1) przykręcić uprzednio odkręconą plastikową rynienkę śrubami M8x35mm – poz. 8 (wykorzystać fabryczne nakrętki).
3. Tak przygotowany hak wsunąć w podłużnice i skrócić śrubami z wyposażenia, jak pokazano na rysunku.
4. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w dolnej części fragmentu o wymiarach 80x20mm, wraz z wypełnieniem.
5. Przykręcić korpus automatu (poz. 13) śrubami M12x25mm (poz. 5) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

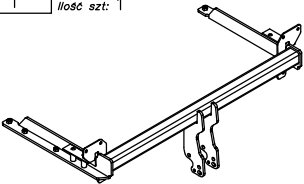

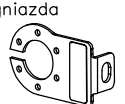

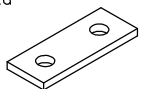

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zacze pu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x90mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 10 Wymiar: $\phi$ 10,2 mm
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x35mm	Poz. 13 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M8x35mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10
	Poz. 9 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 10 Wymiar: $\phi$ 35x $\phi$ 12x4mm	Poz. 15 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: $\phi$ 13 mm	Poz. 16 Nazwa: Zaśleпка korpusu Ilość szt: 1
	Poz. 11 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt: 4 Wymiar: $\phi$ 12,2 mm	
Poz. 4 Nazwa: Płytk a Ilość szt: 2	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	
		

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zacze pu kulowego do samochodu:

**KIA SEPHIA II, 4 drz.**

**KIA SHUMA II, 5 drz.**

produkowanych od 1998r. do 04.2001r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK S.J.**

Produkcja Zacze pów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. StONECzna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
email: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zacze p kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **T06A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **KIA**

Model: **SEPHIA II**

Typ: **4drz.**

Model: **SHUMA II**

Typ: **5drz.**

produkowanych od 1998r. do 04.2001r.

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:**

**e20\*94/20\*1022\*00**

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 7,6 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1350 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zacze p kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zacze p kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zacze pu. Powoduje to wygaśnienie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zacze pu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zacze pu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$