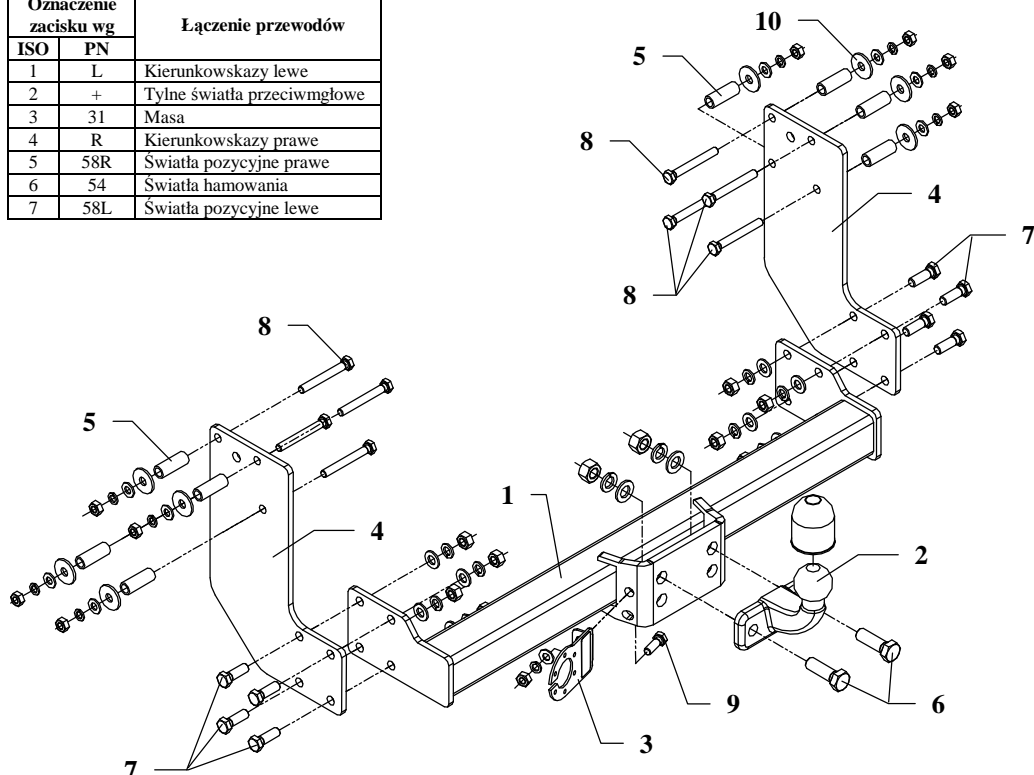


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **LUBLIN III 2,9t, zabudowany-błaszak**, produkowanym od 1999r., nr katalogowy **S15** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

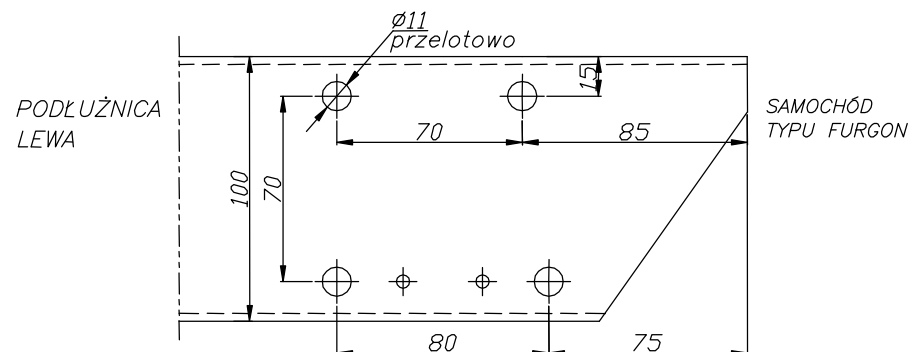
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy wykonać po cztery przelotowe otwory $\varnothing 11\text{mm}$ w podłużnicach ramy (patrz rys. poniżej), a następnie rozwiąć je od strony zewnętrznej na $\varnothing 17\text{mm}$.



2. W wykonane otwory włożyć tulejki dystansowe $L=46\text{mm}$ (poz. 5) z wyposażenia zaczepu.
3. Do tak przygotowanych miejsc przykręcić wsporniki boczne (poz. 4) śrubami $M10 \times 80\text{mm}$ (poz. 8).
4. Pomiędzy zamontowane wsporniki (poz. 4) odpowiednio przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1), a następnie poprzez otwory zaczepu skrócić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 7) z wyposażenia.
5. Śrubami $M16 \times 50\text{mm}$ (poz. 6) z wyposażenia zaczepu przykręcić do zamontowanej belki część kulistą zaczepu (poz. 2).
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem używając śruby $M10 \times 30\text{mm}$ (poz. 9).
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

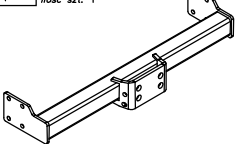








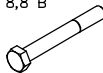









-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt.: 1 Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt.: 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Wymiar: Ø17,2x2,35mm L=46mm 	Poz. 10 Ilość szt.: 8 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø35xØ12x3mm 	Poz. 15 Ilość szt.: 8 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 2 Ilość szt.: 1 Nazwa: Część kulista 	Poz. 7 Ilość szt.: 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x35mm 	Poz. 11 Ilość szt.: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M16 	Poz. 16 Ilość szt.: 8 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 3 Ilość szt.: 1 Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 8 Ilość szt.: 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x80mm 	Poz. 12 Ilość szt.: 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12 	Poz. 17 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka sprężysta Wymiar: Ø 16,3 mm 
Poz. 4 Ilość szt.: 2 Nazwa: Wspornik boczny 	Poz. 9 Ilość szt.: 1 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x30mm 	Poz. 13 Ilość szt.: 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10 	Poz. 18 Ilość szt.: 8 Nazwa: Podkładka sprężysta Wymiar: Ø 12,2 mm 
		Poz. 14 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 17 mm 	Poz. 19 Ilość szt.: 9 Nazwa: Podkładka sprężysta Wymiar: Ø 10,2 mm 
			Poz. 20 Ilość szt.: 1 Nazwa: Osłona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

LUBLIN III 2,9t, zabudowany-błaszak produkowanego od 1999r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **S15**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **DAEWOO**

Model: **LUBLIN III 2,9t**

Typ: **zabudowany-błaszak**

produkowanym od 1999r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 11,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0600*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$