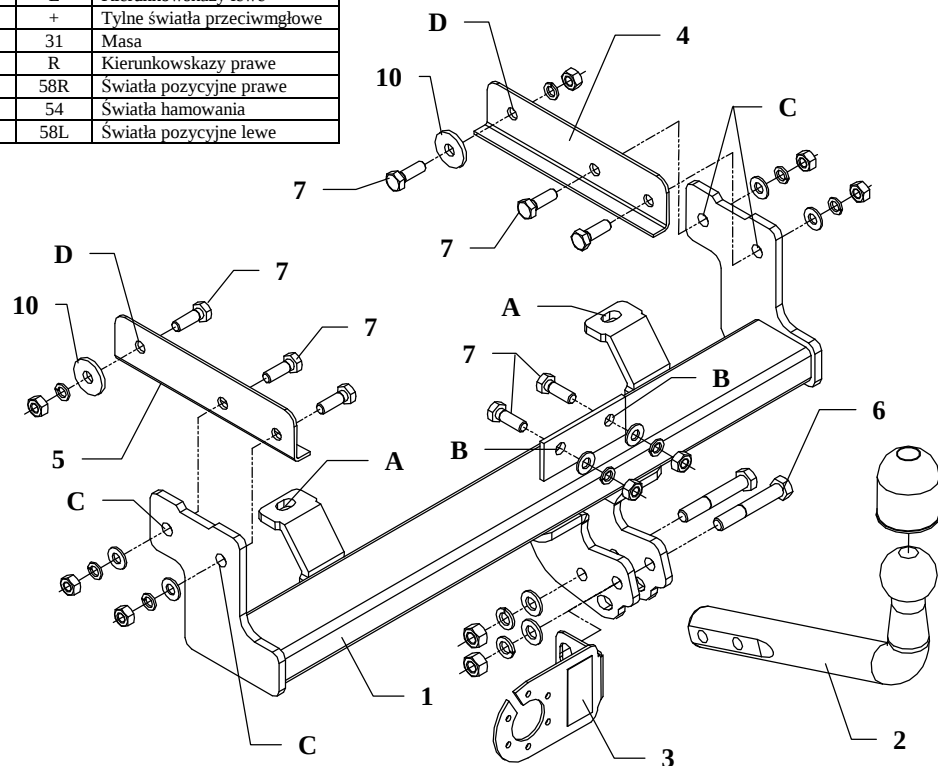


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **POLONEZ CARO PLUS** oraz **ATU PLUS** także **KOMBI**, produkowanym od 1997r., numer katalogowy **S11** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1000 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować fabryczny uchwyt do holowania. Zabezpieczyć zbiornik paliwa przed opadnięciem. Odkręcić opaski mocujące zbiornika paliwa i odchylić je w dół.
2. Nałożyć belkę główną haka (poz. 1) na wystające śruby poprzez otwory (poz. A) a nałożyć następnie opaski zbiornika paliwa i skrócić.
3. Skręcić belkę główną haka (poz. 1) śrubami M10x30mm (poz. 7) poprzez otwory (poz. B) z istniejącymi otworami w tylnym płacie samochodu.
4. Przewiercić blachę komory koła zapasowego wiertłem $\varnothing 11$ za pomocy wiertarki kątovej. W przypadku jej braku, ostrym punktiakiem napunktować przez otwory haka poz. C w taki sposób aby wewnątrz komory koła zapasowego powstały wyraźne punkty, a następnie przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm.
5. Włożyć nakładki (poz. 4 i 5) do komory koła zapasowego i poprzez otwory (poz. C) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 7).
6. Poprzez pozostałe otwory nakładek (poz. D) przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ blachę komory koła zapasowego i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 7) używając dużych podkładek poz. 10.
7. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 6) z wyposażenia.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

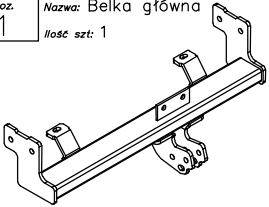
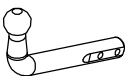
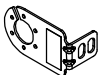
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1	Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5	Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1	Poz. 10	Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x4mm
		Poz. 6	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M10x30mm	Poz. 12	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm
		Poz. 8	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 13	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 9	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M10	Poz. 14	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
		Poz. 4	Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1	Poz. 15	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
					

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

POLONEZ CARO PLUS oraz ATU PLUS także KOMBI produkowanych od 1997 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. S11

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: DAEWOO

Model: POLONEZ CARO PLUS oraz

ATU PLUS

również KOMBI

produkowanym od 1997 r..

Dane techniczne:

wartość siły D: 6,0 kN

maksymalna masa przyczepy: 1000 kg

maksymalny nacisk na kulę: 50 kg

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1109

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$