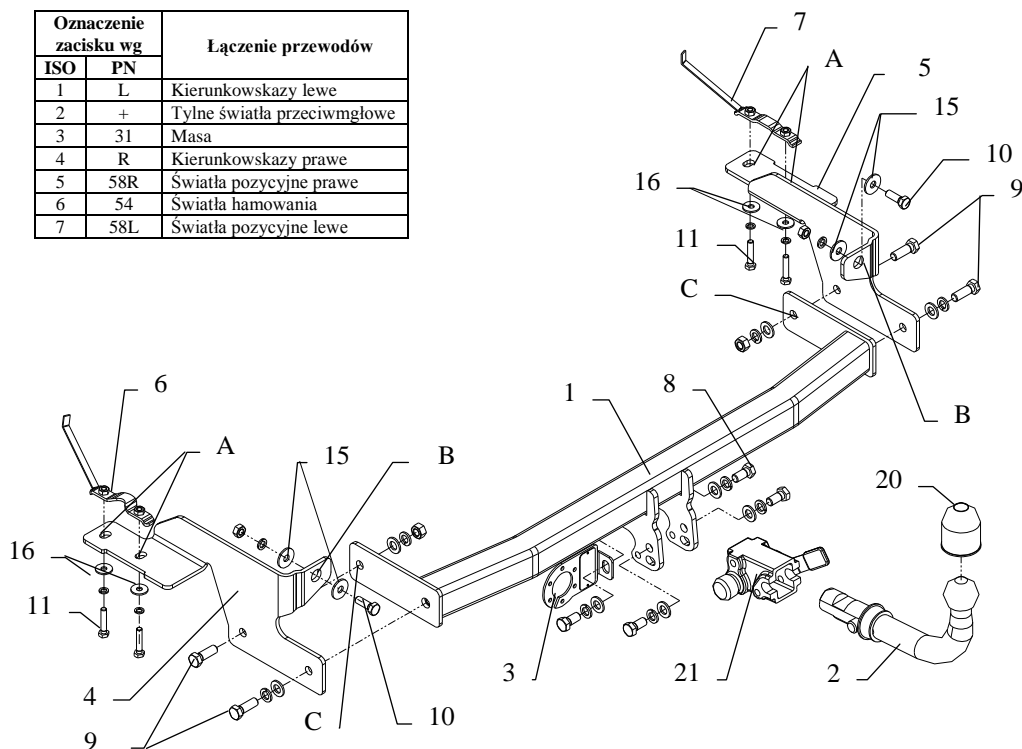


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FIAT IDEA** produkowanego od 2003 r. i **LANCIA MUSA** produkowanego od 2004 r. nr katalogowy **R37A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

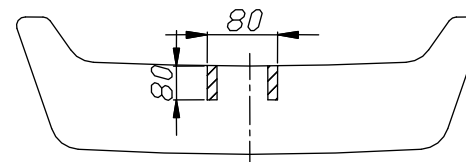
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Opuścić tłumik z zawiesi odkręcić podtrzymkę tłumika oraz osłonę termiczną.
3. Zdjąć plastikowe korki zaślepiające z dolnej części podłużnicy, o rozstawie 70mm.
4. Odszukać pod warstwę wygłuszającą, w części bagażowej, podłużne otwory umieszczone po prawej i lewej strony, najbliższe tylnej części pojazdu. W otwory te, wsunąć nakrętki zespolone (poz. 6 i 7).
5. Część haka (poz. 4) przykręcić do podłużnicy lewej, zaś część (poz. 5) do prawej, do uprzednio przygotowanych nakrętek zespolonych poprzez otwory (poz. A) oraz do tylnego płata poprzez otwory (poz. B).
6. Przewiercić poprzez otwory (poz. C) wsporniki ramy wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$.
7. Do tak przygotowanych wsporników (poz. 4 i 5) przykręcić część haka (poz. 1) śrubami M12x35mm.
8. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu fragmentów zderzaka – patrz rys. poniżej.



9. Przykręcić korpus automatu (poz. 21) śrubami M12x25mm (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do haka z końcówką szybkodemontowalną.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Ilość szt: 1 Nazwa: Belka główna	Poz. 5 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik prawy	Poz. 10 Ilość szt: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x30mm	Poz. 16 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø24xØ8,4x2mm
Poz. 2 Ilość szt: 1 Nazwa: Część kulista	Poz. 6 Ilość szt: 1 Nazwa: Wysięgnik lewy	Poz. 11 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M8x40mm	Poz. 17 Ilość szt: 8 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Ilość szt: 1 Nazwa: Płyta gniazda	Poz. 7 Ilość szt: 1 Nazwa: Wysięgnik prawy	Poz. 12 Ilość szt: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12	Poz. 18 Ilość szt: 2 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 4 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik lewy	Poz. 8 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x25 mm	Poz. 13 Ilość szt: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10	Poz. 19 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 9 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x35 mm	Poz. 14 Ilość szt: 8 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 20 Ilość szt: 1 Nazwa: Ostona kuli
		Poz. 15 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm	Poz. 21 Ilość szt: 1 Nazwa: Korpus automatu
			Poz. 22 Ilość szt: 1 Nazwa: Zasłepka korpusu

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

FIAT IDEA produkowanego od 2003 r.
LANCIA MUSA produkowanego od 2004 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R37A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **IDEA**

produkowanego od 2003 r.

Model: **LANCIA MUSA**

produkowanego od 2004 r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu

EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1773

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$