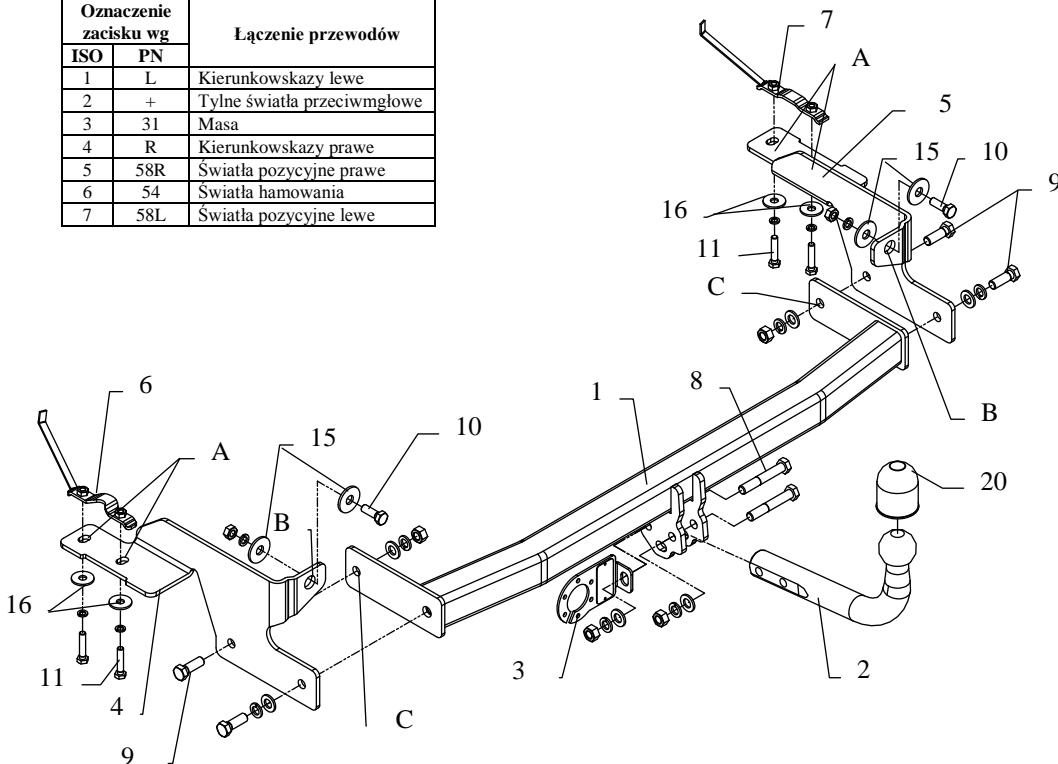


## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FIAT IDEA** produkowanego od 2003 i **LANCIA MUSA** produkowanego od 2004 nr katalogowy **R37** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100kg** i nacisku na kulę max **60kg**.

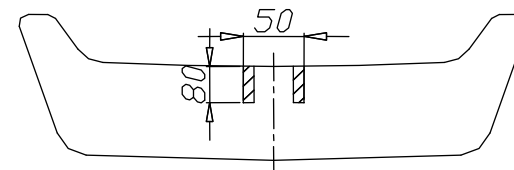
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Opuścić tłumik z zawiesi odkręcić podtrzymańkę tłumika oraz osłonę termiczną.
3. Zdjąć plastikowe korki zaślepiające z dolnej części podłużnic, o rozstawie 70mm.
4. Odszukać pod warstwę wygłuszającą, w części bagażowej, podłużne otwory umieszczone po prawej i lewej strony, najbliższe tylnej części pojazdu. W otwory te, wsunąć nakrętki zespolone (poz. 6 i 7).
5. Część haka (poz. 4) przykręcić do podłużnicy lewej, zaś część (poz. 5) do prawej, do uprzednio przygotowanych nakrętek zespolonych poprzez otwory (poz. A) oraz do tylnego płata poprzez otwory (poz. B).
6. Przewiercić poprzez otwory (poz. C) wsporniki ramy wiertłem  $\varnothing 12,5\text{mm}$ .
7. Do tak przygotowanych wsporników (poz. 4 i 5) przykręcić część haka (poz. 1) śrubami M12x35mm.
8. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu fragmentów zderzaka – patrz rys. poniżej.



9. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75 mm (poz. 8) z wyposażenia wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3).
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M 8** 25 Nm  
**M 12** 85 Nm

**M 10** 55 Nm  
**M 14** 135 Nm

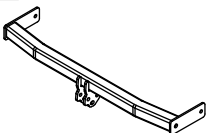
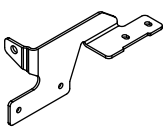










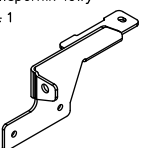







### UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø24xØ8,4x2mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Wysięgnik lewy Ilość szt.: 1 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M8x40mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Wysięgnik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm 
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35 mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 20 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 
		Poz. 15 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø30xØ10,5x2,5mm 	



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Haków Holowniczych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

**Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R37**  
Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:  
Producent: **FIAT**  
Model: **IDEA**  
produkowanego od 2003 r.  
Model: **LANCIA MUSA**  
produkowanego od 2004 r.  
**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1772**

Dane techniczne:  
Wartość siły **D** : **6,8 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

**FIAT IDEA** produkowanego od 2003 r.  
**LANCIA MUSA** produkowanego od 2004 r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$