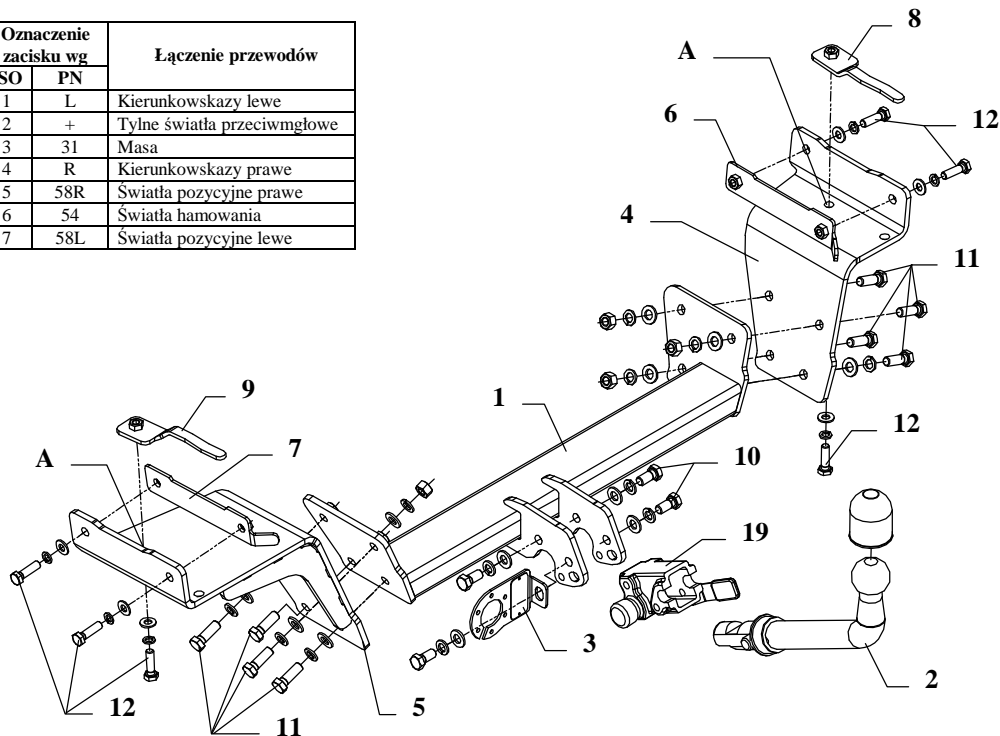


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT STILO 3/5 drz.**, produkowanym od 2002r. do 2006r., numer katalogowy **R30A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1400kg** i nacisku na kulę max **60kg**.

OD PRODUCENTA

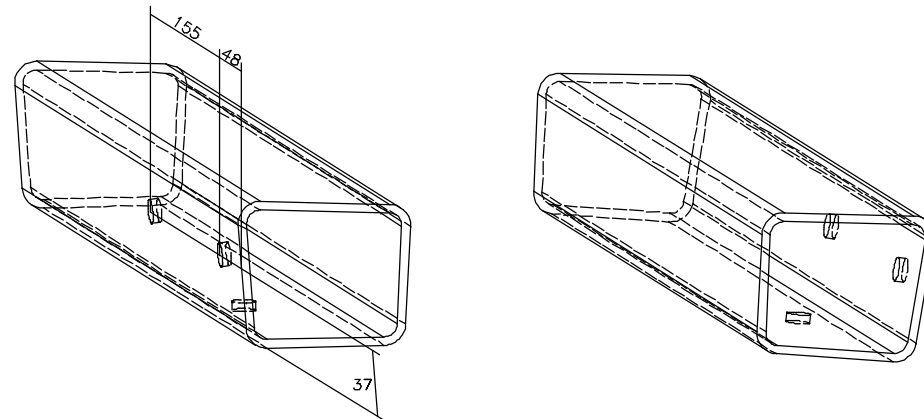
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Przed rozpoczęciem montażu haka należy zapoznać się z treścią instrukcji montażu, a o ile jest to możliwe z treścią instrukcji samochodu na stronie 264.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak.
2. Po zewnętrznej stronie lewej i prawej podłużnicy natrasować, a następnie wiercić po dwa otwory $\varnothing 11\text{mm}$ (patrz rys. poniżej).



3. Do uprzednio wykonanych otworów przyłożyć wspornik haka (poz. 5 – lewa strona) oraz wspornik haka (poz. 4 – prawa strona) i skrócić z nakładkami bocznymi (poz. 6 i 7), które należy wprowadzić do wnętrza podłużnicy, a następnie poprzez otwory (poz. A) wsporników (poz. 4 i 5) przewiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ i skrócić z nakładkami kompletnymi (poz. 8 i 9) wprowadzonymi do wnętrza podłużnicy.
4. Do tak przygotowanych elementów przyłożyć belkę główną haka (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 11).
5. Zamontować zderzak.
6. Przykręcić korpus automatu (poz. 19) śrubami M12x25mm (poz. 10) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do haka z końcówką szybkodemontowalną.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

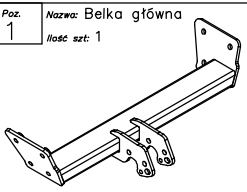



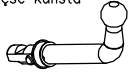











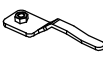



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Ilość szt: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt: 1	Nazwa: Wspornik lewy kpl. 	Poz. 10 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 15 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 2 Ilość szt: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt: 1	Nazwa: Nakładka boczna prawa kpl. 	Poz. 11 Ilość szt: 8 Wymiar: M12x35mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 16 Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 3 Ilość szt: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt: 1	Nazwa: Nakładka boczna lewa kpl. 	Poz. 12 Ilość szt: 6 Wymiar: M10x35mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 17 Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 4 Ilość szt: 1	Nazwa: Wspornik prawy 	Poz. 8 Ilość szt: 1	Nazwa: Nakładka prawa kpl. 	Poz. 13 Ilość szt: 4 Wymiar: M12	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 18 Ilość szt: 1	Nazwa: Osłona kuli 
		Poz. 9 Ilość szt: 1	Nazwa: Nakładka lewa kpl. 	Poz. 14 Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 	Poz. 19 Ilość szt: 1	Nazwa: Korpus automatu 
						Poz. 20 Ilość szt: 1	Nazwa: Zaślepka korpusu 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

FIAT STILO

3/5 drz.

produkowanego od 2002r. do 2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R30A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **STILO**

Typ: **3/5 drz.**

produkowanym od 2002r. do 2006r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **7,73 kN**

maksymalna masa przyczepty: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi

regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0776

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepty oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepty [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$