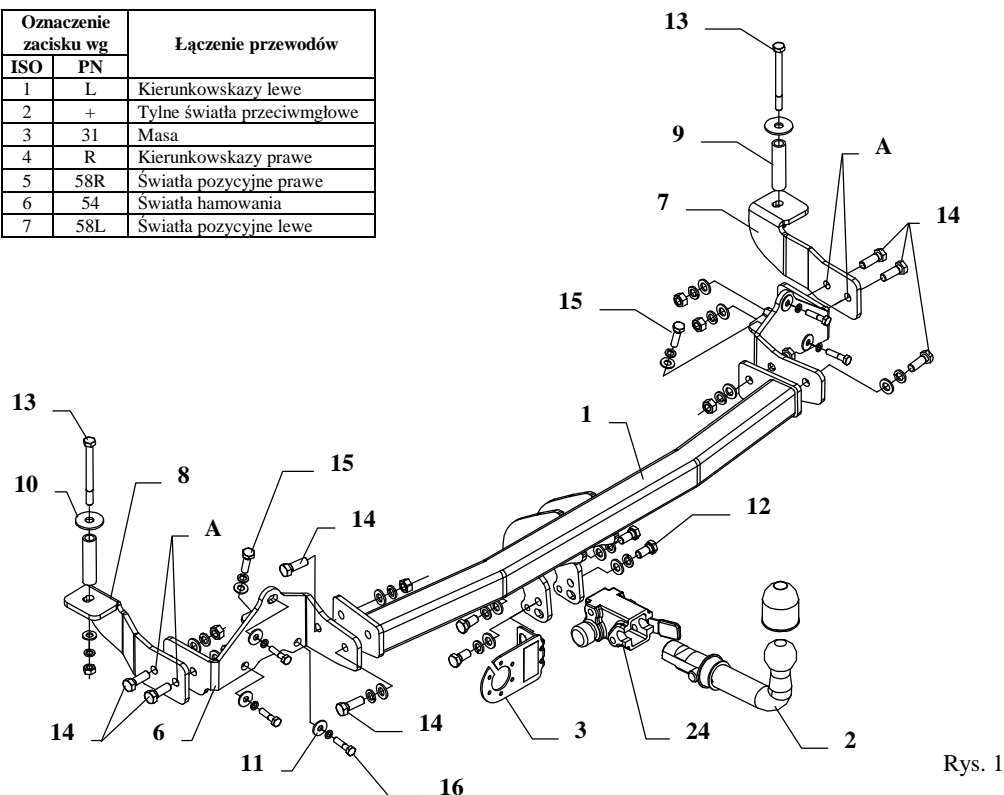


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

| Oznaczenie zacisku wg | | Łączenie przewodów |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Kierunkowskazy lewe |
| 2 | + | Tyłne światła przeciwmglowe |
| 3 | 31 | Masa |
| 4 | R | Kierunkowskazy prawe |
| 5 | 58R | Światła pozycyjne prawe |
| 6 | 54 | Światła hamowania |
| 7 | 58L | Światła pozycyjne lewe |



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT DOBLO również MAXI**, produkowanym od 2001r. do 11.2009r., numer katalogowy **R27A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1300 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

OD PRODUCENTA

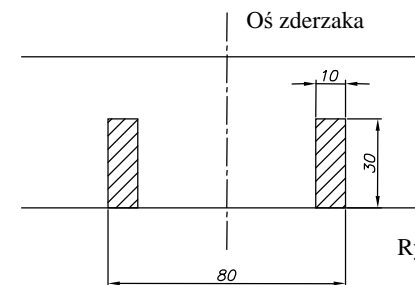
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeżenie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Przed rozpoczęciem montażu zaczepu należy zapoznać się z treścią instrukcji montażu o ile jest to możliwe z treścią instrukcji samochodu na stronie nr 95 oraz 160.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić zderzak.
2. Odkręcić metalowe wzmocnienie zderzaka (nie będzie ponownie montowane).
3. Od spodu, rama poprzeczna z lewej i prawej strony jest zaślepiona plastikowymi korkami. Należy wyjąć korki a następnie w części ładunkowej (bagażowej) wyciągnąć gumową zaślepkę. W ten sposób uzyskamy przelotowy otwór, w który należy od spodu wsunąć tulejki $\varnothing 20 \times 3$, L=80mm (poz. 9), a następnie przełożyć śrubą M10x110mm (poz. 13) z podkładką płaską (poz. 10) jak pokazano na rys. 1.



Rys. 2 Wycięcie zderzaka

4. W miejsce uprzednio odkręconego metalowego wzmocnienia przykręcić elementy zacisku (poz. 5 i 6) i skrócić śrubami M8x35mm (poz. 16) od czoła, a od spodu M10x35mm – poz. 15 (łuźno).
5. Do tak przygotowanych elementów przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 14).
6. Do elementów (poz. 5 i 6) przez otwory (poz. A) przykręcić elementy (poz. 7 i 8) śrubami M12x35mm (poz. 14) oraz śrubą uprzednio włożoną M10x110mm (poz. 13), skrócić z podłużnicą.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu fragmentów jak pokazano na rys. 2.
9. Przykręcić korpus automatu (poz. 24) śrubami M12x25mm (poz. 12) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

| | | | |
|--|--|--|--|
| Poz. 1 Ilość szt: 1 Nazwa: Belka główna | Poz. 6 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik LEWY | Poz. 12 Ilość szt: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x25mm | Poz. 19 Ilość szt: 12 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm |
| | Poz. 7 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik boczny PRAWY | Poz. 13 Ilość szt: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x110mm | Poz. 20 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm |
| Poz. 2 Ilość szt: 1 Nazwa: Część kulista | Poz. 8 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik boczny LEWY | Poz. 14 Ilość szt: 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x35mm | Poz. 21 Ilość szt: 12 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 12,2 mm |
| Poz. 3 Ilość szt: 1 Nazwa: Płyta gniazda | Poz. 9 Ilość szt: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa Wymiar: Ø20x3mm L=80mm | Poz. 15 Ilość szt: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x35mm | Poz. 22 Ilość szt: 4 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 10,2 mm |
| Poz. 4 Ilość szt: 1 Nazwa: Osłona kuli | Poz. 10 Ilość szt: 2 Nazwa: Podkładka płaska Wymiar: Ø42xØ13x3mm | Poz. 16 Ilość szt: 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M8x35mm | Poz. 23 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 8,2 mm |
| Poz. 5 Ilość szt: 1 Nazwa: Wspornik PRAWY | Poz. 11 Ilość szt: 6 Nazwa: Podkładka płaska Wymiar: Ø25xØ9x2mm | Poz. 17 Ilość szt: 6 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12 | Poz. 24 Ilość szt: 1 Nazwa: Korpus automatu |
| | | Poz. 18 Ilość szt: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10 | Poz. 25 Ilość szt: 1 Nazwa: Zasłepka korpusu |

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT DOBLO produkowanego od 2001r. do 11.2009r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **R27A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **DOBLO również MAXI**

produkowanego od 2001r. do 11.2009r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,9 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0813*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$