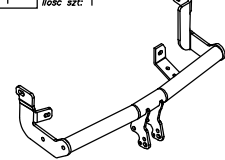
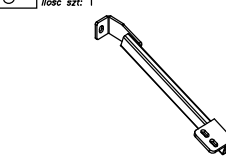
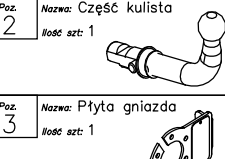
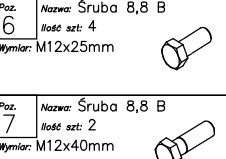
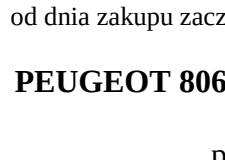
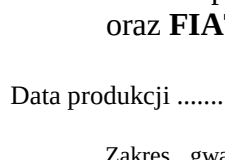


Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik środkowy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm
		Poz. 11 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 17 Nazwa: Ostonka kuli Ilość szt: 1
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 8 Wymiar: Ø30xØ10x3mm	Poz. 18 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1
		Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 19 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt: 1
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x40mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,5 mm	
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M10x35mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm	
	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka Cagel nut Ilość szt: 6 Wymiar: M10		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

PEUGEOT 806 i EXPERT, CITROEN EVASION i JUMPY, FIAT SCUDO, LANCIA Z

produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r.
oraz FIAT ULYSSE produkowany od 1994 r. do 2002 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **R17A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

PEUGEOT

- ✓ 806 (5 drz., VAN)
- ✓ Expert (zabudowany blaszak)

CITROEN

- ✓ Evasion (5 drz., VAN)
- ✓ Jumpy (zabudowany blaszak)

FIAT

- ✓ Scudo (zabudowany blaszak)

LANCIA

- ✓ Z (5 drz., VAN)

produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r. oraz

FIAT

- ✓ Ulysse (5 drz., VAN)

produkowany od 1994 r. do 2002 r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **10,20 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0802*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

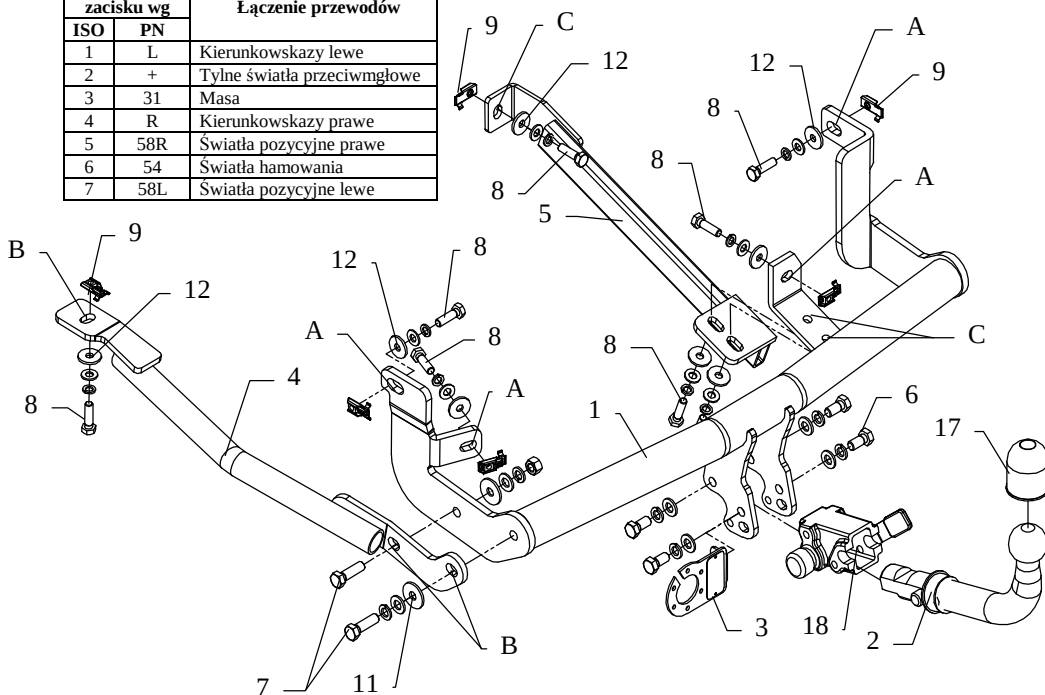
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **PEUGEOT 806 (5 drz. i VAN) oraz EXPERT (zabudowany blaszak), CITROEN EVASION (5 drz. i VAN) oraz JUMPY (zabudowany blaszak), FIAT SCUDO (zabudowany blaszak), LANCIA Z (5 drz. i VAN)** produkowanych od 1994 r. do 12.2006 r., oraz **FIAT ULYSSE (5 drz. i VAN)** produkowany od 1994 r. do 2002 r., nr katalogowy **R17A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **80 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Opuścić koło zapasowe i kolektor wydechowy.
2. Wykonać wycięcie w zderzaku w jego osi o szerokości 80mm i głębokości 50mm.
3. Umieścić specjalne nakrętki (poz. 9) w podłużnicach.
4. Przykręcić belkę zaczepu (poz. 1) do podłużnic w punktach oznaczonych **A** – luźno.
5. Przykręcić wspornik boczny (poz. 4) do podłużnicy oraz do belki zaczepu w punktach oznaczonych **B** – luźno.
6. Przykręcić wspornik środkowy (poz. 5) do podłużnicy oraz belki zaczepu w punktach oznaczonych **C** - luźno
7. Przykręcić korpus automatu (poz. 18) śrubami M12x25mm (poz. 6) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak podano w tabelce.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.