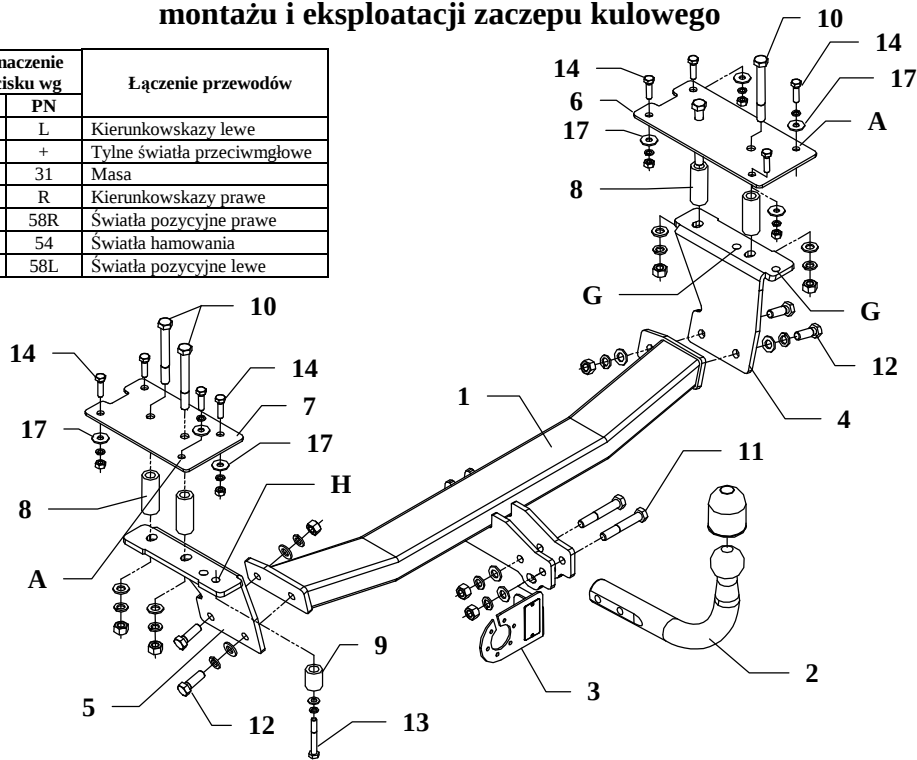


INSTRUKCJA

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

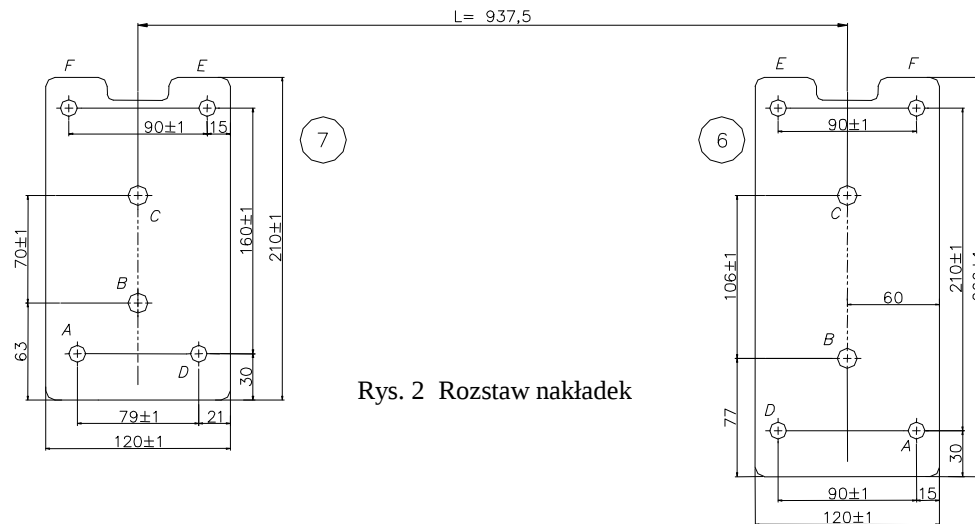


Niniejszy zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FIAT MAREA 4 DRZ.**, produkowanego od 1996r. do 2002r., numer katalogowy **R11** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1400 kg** i nacisku na kulę max **70 kg**. *Przed rozpoczęciem montażu zaczepu należy zapoznać się z treścią instrukcji montażu a także, o ile jest to możliwe, z treścią instrukcji samochodu na stronie 337.*

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz wykładzinę dywanową z podłogi bagażnika.
2. Odkręcić:
 - Tylne zawiesie tłumika
 - fabryczne ucho do holowania (nie będzie wykorzystane).
3. Do bagażnika, z prawej i lewej strony przyłożyć nakładki 6 i 7 jak pokazano na rysunku 2, a następnie przykręcić przez otwór (poz. A) śrubami M8x30mm (poz. 14) w miejscach fabrycznie nagwintowanych (wyjąć plastikowe zaślepki).
4. Rozstawić nakładki zgodnie z wymiarami jak pokazano na rys. 2, a następnie poprzez ich otwory po uprzednim zapunktowaniu przewiercić wiertłem $\varnothing 12,5\text{mm}$ przelotowo otwory (poz. B i C) oraz wiertłem $\varnothing 8,5$ otwory (poz. D, E, F).
5. Odkręcić obie nakładki a wykonane w podłożu bagażnika otwory (poz. B i C) rozwiąć wiertłem $\varnothing 25,5\text{mm}$; w wykonane otwory wsunąć tulejki L=62mm (poz. 8).

6. Przyłożyć ponownie nakładki i w otwory (poz. B i C) wsunąć śruby M12x100mm (poz. 10) a w pozostałe śruby M8x35mm (poz. 14), które należy skrócić z podłogą używając podkładek płaskich $\varnothing 25 \times 9 \times 2 \text{ mm}$ (poz. 17) oraz podkładek sprężynowych.
7. Od spodu samochodu na wystające śruby nałożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) a następnie przykręcić luźno.
8. Przez otwory (poz. G) przykręcić śrubami M8 pozostałymi po demontażu ucha holowniczego.
9. Przykręcić zawieszę tłumika przez otwory w zaczepie kulowym (poz. H) śrubą M8x60mm (poz. 13) podkładając tulejkę dystansową L=30mm (poz. 9).
10. Do tak przygotowanych wsporników (poz. 4 i 5) przykręcić belkę główną zaczepu (poz. 1) śrubami M12x35mm (poz. 12).
11. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
12. Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
13. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2 Rozstaw nakładek

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

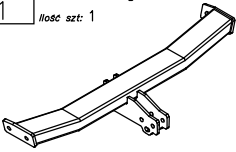
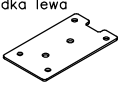
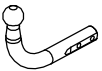
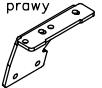
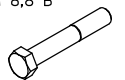
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1 000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 7 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x60mm	Poz. 19 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 8,5 mm
	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ15mm L=62mm	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M8x30mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: Ø 12,2 mm
	Poz. 9 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø25xØ15mm L=30mm	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 9 Wymiar: Ø 8,2 mm
	Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M8	Poz. 22 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x100mm		
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 17 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø25xØ9x2mm	
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FIAT MAREA

4 drz.

produkowanego od 1996 r. do 2002 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **R11**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FIAT**

Model: **MAREA**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 1996 r. do 2002 r.

Numer homologacji zgodnie z

Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0485*00

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 8,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1400 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **70 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną. Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$