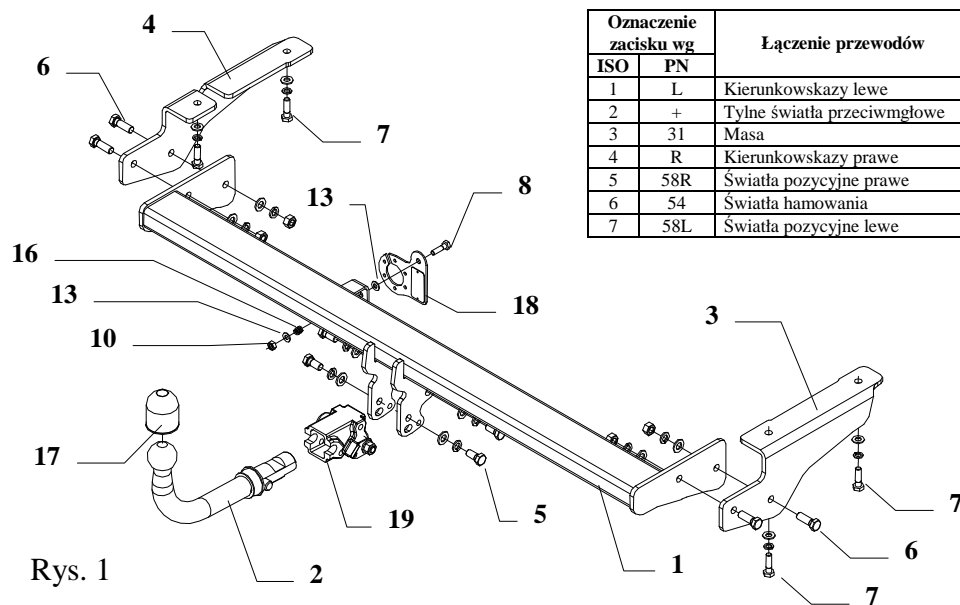


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgielne
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

3. Przykręcić maskownicę po uprzednim wycięciu jej fragmentów zgodnie z rysunkiem 2.
4. Wsunąć belkę główną zaczepu poz. 1 po między uprzednio przykręcone wsporniki boczne i skręcić śrubami M12x35mm (poz. 6).
5. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentów zgodnie z rysunkiem 3.
7. Przykręcić korpus automatu poz. 19 śrubami M12x25mm (poz. 5). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić płytę pod gniazdo (poz. 18) zgodnie z rysunkiem 1.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **CITROEN C5 I 5drz.**, produkowanym od 10.2004r. do 2008r., numer katalogowy **P27A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

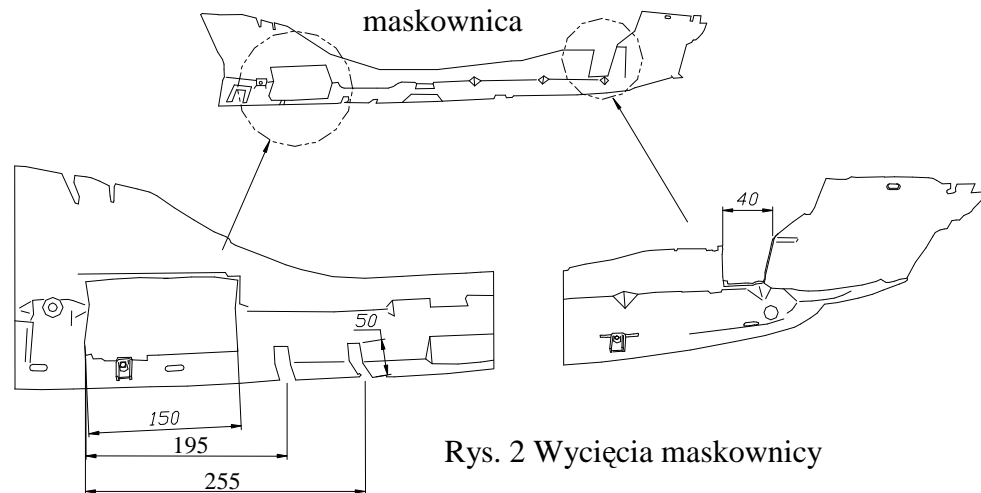
### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

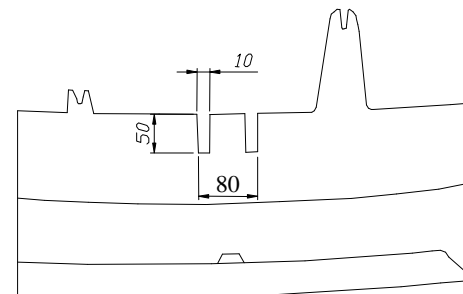
*Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz plastikową maskownicę.
2. Do fabrycznie przygotowanych miejsc przykręcić wsporniki boczne zaczepu (poz. 3 i 4) śrubami M10x35mm poz. 7 (luźno).

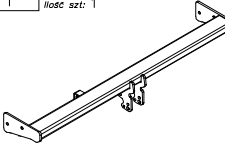





















Rys. 2 Wycięcia maskownicy



Rys. 3 Wycięcia dolnej części zderzaka

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm 
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 16 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 17 Nazwa: Ostona kuli Ilość szt.: 1 
Poz. 3 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,3 mm 	Poz. 18 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm 	Poz. 19 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1 
			Poz. 20 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt.: 1 

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

### CITROEN C5 I

5 drz.

produkowanego od 10.2004r. do 2008r.

Data produkcji .....

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P27A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **C5 I**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 10.2004r. do 2008r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20 55R-01 1608**

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,17 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

**M6** - 11 Nm

**M8** - 25 Nm

**M10** - 50 Nm

**M12** - 87 Nm

**M14** - 138 Nm

**M16** - 210 Nm

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$