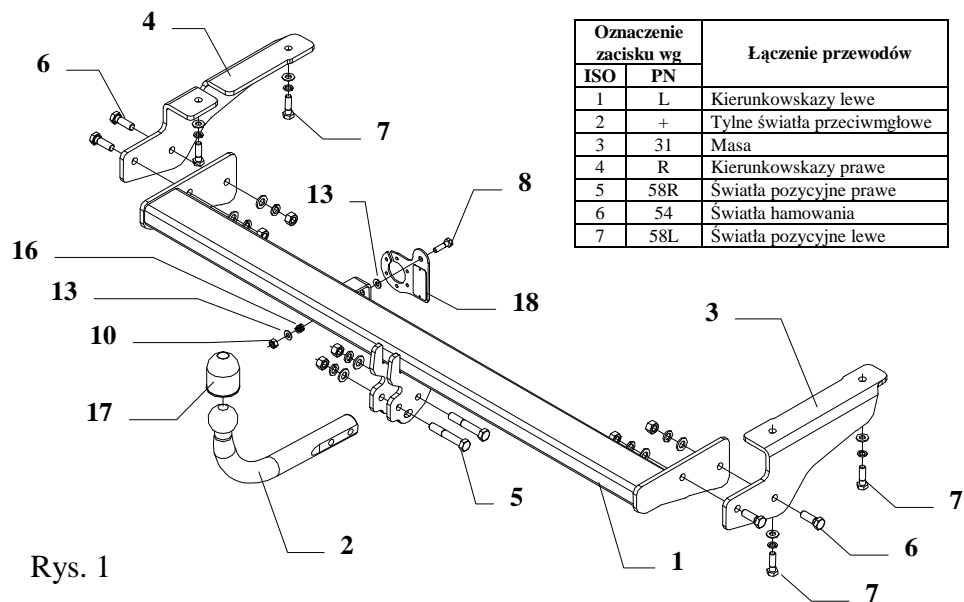


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

CITROEN C5 I 5drz., produkowanym od 10.2004r. do 2008r., numer katalogowy **P27** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600kg** i nacisku na kulę max **75kg**.

OD PRODUCENTA

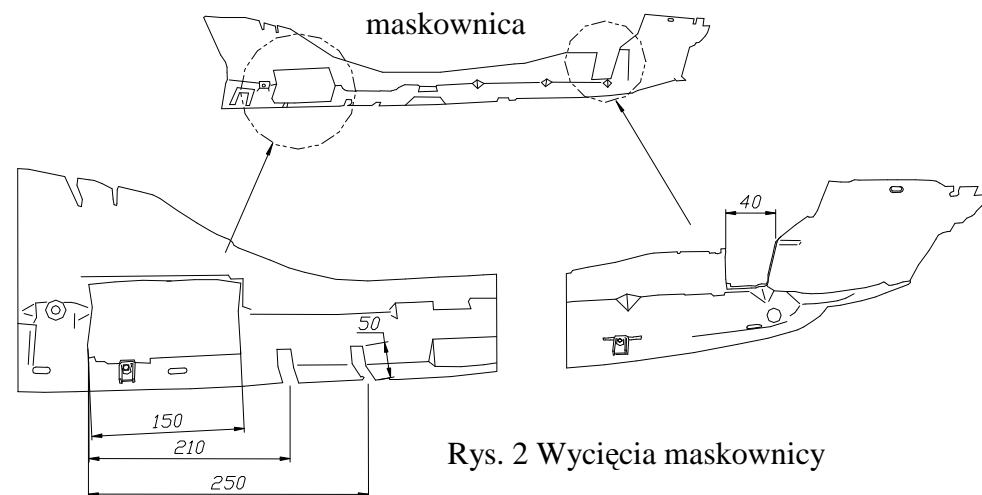
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

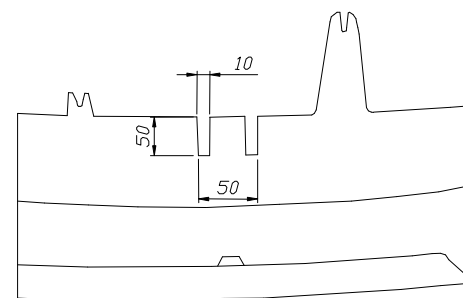
Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak oraz plastikową maskownicę.
2. Do fabrycznie przygotowanych miejsc przykręcić wsporniki boczne zaczepu (poz. 3 i 4) śrubami M10x35mm poz. 7 (luźno).

3. Przykręcić maskownicę po uprzednim wycięciu jej fragmentów zgodnie z rysunkiem 2.
4. Wsunąć belkę główną zaczepu poz. 1 po między uprzednio przykręcone wsporniki boczne i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 6).
5. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić zderzak po uprzednim wycięciu jego fragmentów zgodnie z rysunkiem 3.
7. Przykręcić płytę pod gniazdo (poz. 18) zgodnie z rysunkiem 1.
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2 Wycięcia maskownicy



Rys. 3 Wycięcia dolnej części zderzaka

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x35mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,3 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8	Poz. 16 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1
Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 18 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

CITROEN C5 I

5 drz.

produkowanego od 10.2004 r. do 2008 r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **P27**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CITROEN**

Model: **C5 I**

Typ: **5 drz.**

produkowanego od 10.2004r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,17 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0217*00

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm

M8 - 25 Nm

M10 - 50 Nm

M12 - 87 Nm

M14 - 138 Nm

M16 - 210 Nm

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$