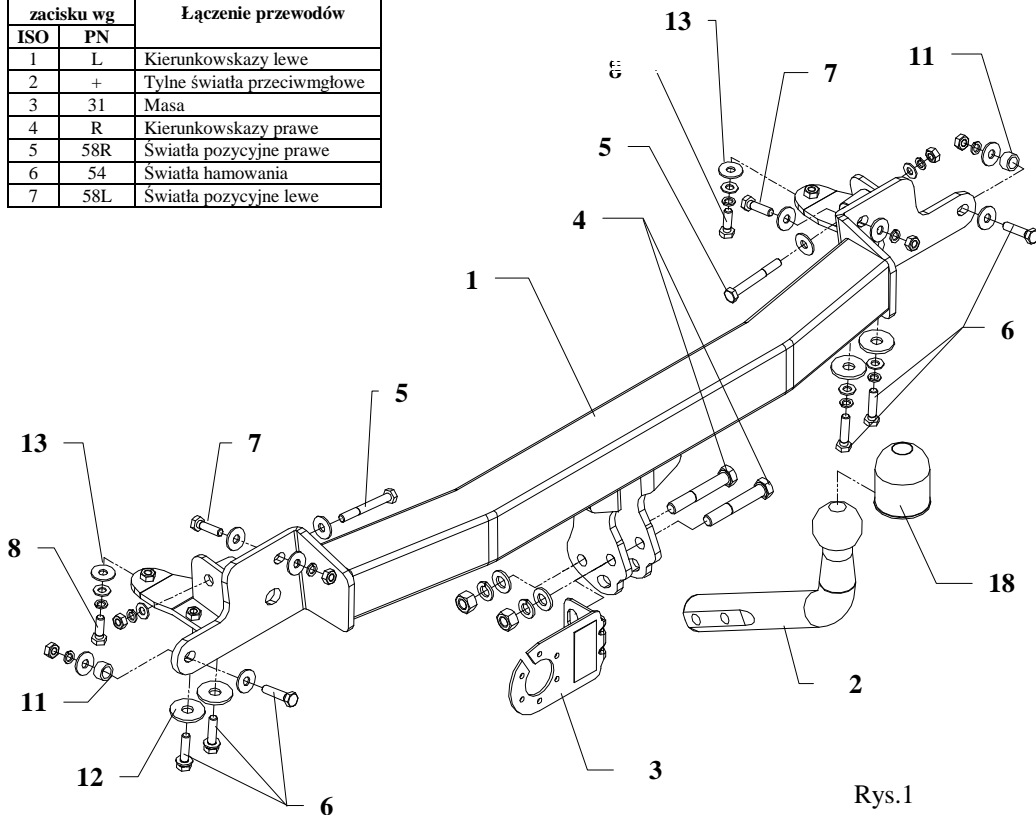


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **TOYOTA COROLLA 3-5D** produkowanego od 05.1992r. do 06.1997r. nr katalogowy **O58** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, a następnie zdemontować jego wzmocnienie, w miejsce gdzie był umieszczony, będzie hak.
2. Zdemontować tylny tłumik oraz zaczepek.
3. Usunąć uchwyt holowniczy – nie będzie ponownie montowany.
4. Wsunąć belkę haka (poz. 1) w tylne podłużnice i skręcić używając śrub, podkładek i tulejek – jak pokazano na rysunku 1.
5. Zamontować ponownie tłumik oraz zaczepek.
6. Po zmodyfikowaniu zderzaka poprzez wycięcie fragmentu w dolnej jego części – zamontować.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm z wyposażenia (poz. 4).
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

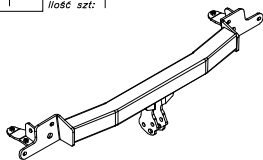










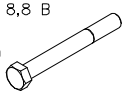


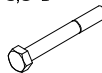



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka haka Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M8x35mm 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 4 Wymiar: $\phi 35 \times \phi 12 \times 3 \text{mm}$ 
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8x30mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt.: 12 Wymiar: $\phi 24 \times \phi 9 \times 2 \text{mm}$ 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8x25mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 13 \text{mm}$ 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt.: 8 Wymiar: $\phi 8,5 \text{mm}$ 
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x75mm 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M8 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 12,2$ 
Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8x65mm 	Poz. 11 Nazwa: Tulejka Ilość szt.: 2 Wymiar: $\phi 17,2 \times 2,35 \text{ L}=10$ 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt.: 12 Wymiar: $\phi 8,2 \text{mm}$ 
	Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

TOYOTA COROLLA - 3-5 D
 produkowanego od 05.1992r. do 06.1997r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
 Henryk & Zbigniew Nejman
 76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
 tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
 E-mail: office@autohak.com.pl
 www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **O58**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **TOYOTA**

Model: **COROLLA**

Typ: **3-5 drz.**

produkowanego od **05.1992r.** do **06.1997r.**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
 regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1343**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,05 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$