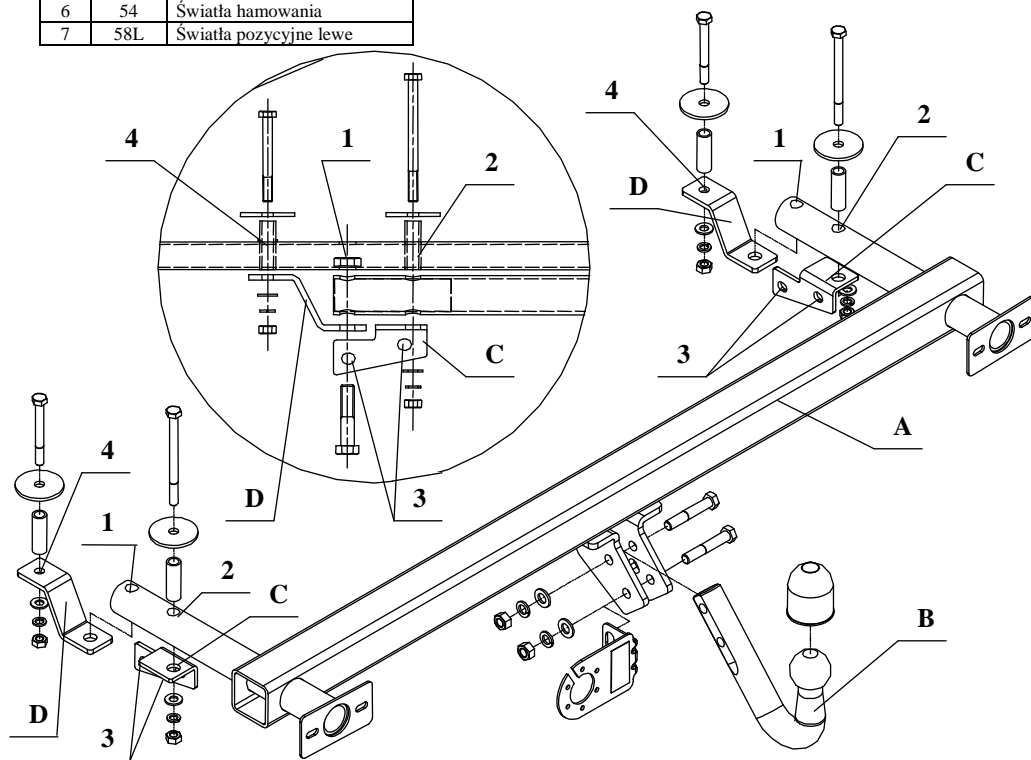


Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczeu kulowego



Zaczeu kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **ŁADA NIVA** produkowanego od 1976 r., nr kat. **N04** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1900 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczeu kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego, a ich niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczeu kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczeu należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu.

1. Zdemontować zderzak wraz z rurowymi wspornikami bocznymi, a następnie odkręcić wsporniki od zderzaka.
2. W miejsce odkręconych wsporników przykręcić część zaczeu (poz. A) i włożyć w miejsce fabrycznych wsporników.
3. Śrubą M14x1,5mm (z demontażu) od spodu samochodu poprzez wzmocnienie (poz. D) oraz otwór (poz. 1) przykręcić do podłużnicy samochodu (istniejąca nakrętka).
4. Poprzez otwór zaczeu (poz. 2) przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm otwór w podłużnicy do wnętrza bagażnika.
5. Od wewnątrz bagażnika wykonany otwór rozwiąć wiertłem $\varnothing 17,5$ mm i włożyć tulejkę dystansową.
6. Powyżej wykonanego otworu odszukać i wyjąć gumową zaślepkę, a następnie włożyć tulejkę dystansową.
7. Od spodu samochodu poprzez istniejące otwory oraz otwory (poz. 3) we wspornikach kątowych (poz. C) skrócić fabrycznymi śrubami M10x1,5mm.
8. Od wewnątrz bagażnika poprzez nakładki, włożone już tulejki dystansowe oraz otwory zaczeu (poz. 2 i 4) skrócić śrubami M10x130mm i M10x90mm z wyposażenia.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
10. Przykręcić część kulistą zaczeu (poz. B) wraz z blachą pod gniazdo śrubami M12 x 70 mm z wyposażenia.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 - bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczeu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczeu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczeu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji. Kula zaczeu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

ŁADA NIVA

produkowanego od 1976 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **N04**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **ŁADA**

Model: **NIVA**

Typ: **3 drz.**

produkowanym od 1976r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 9,2 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1900 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1050**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$