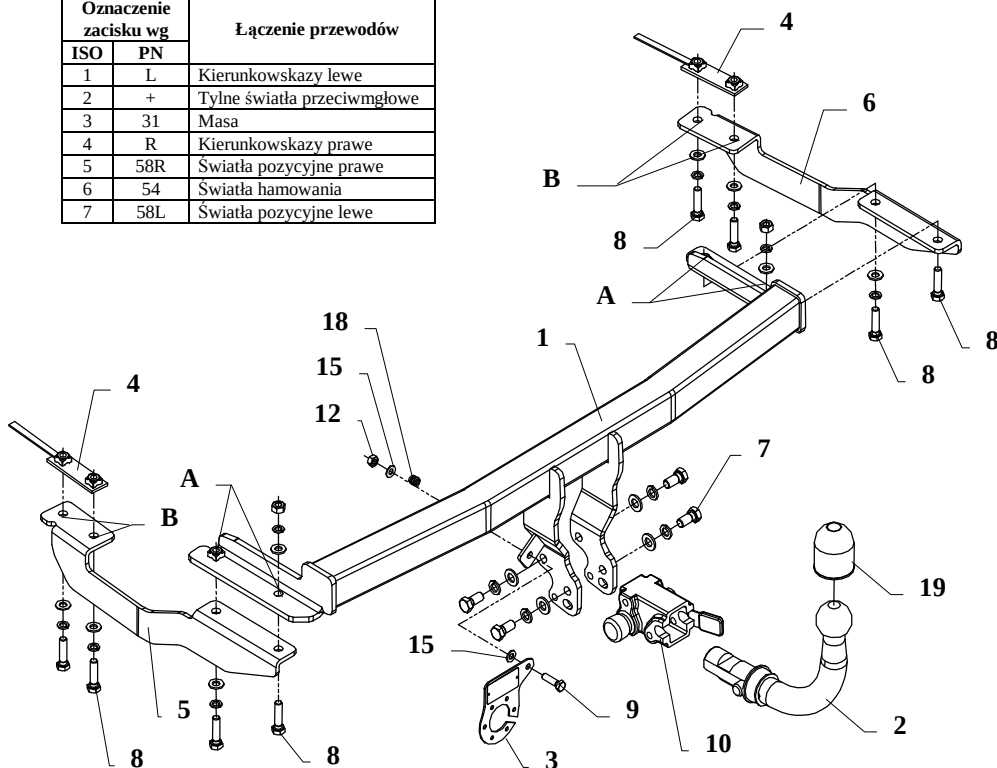


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **VW POLO Classic** prod. od 1996r. do 2000r., **VW POLO Variant** prod. od 1997r. do 2000r., **SEAT CORDOBA 2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe** produkowane od 02.1996 r. do 12.2002 r. oraz **SEAT CORDOBA Vario** prod. od 1997r. do 12.2002r, numer katalogowy **K22A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak wraz z maskownicą od spodu samochodu oraz metalowe wzmocnienie zderzaka, które nie będzie już wykorzystane.
2. W podłużnicę wsunąć belkę zaczepu (poz. 1) i ustawić ją tak, aby otwory (poz. A) pokryły się z istniejącymi otworami w podłużnicach.
3. Od spodu samochodu przyłożyć wsporniki boczne (poz. 5 i 6) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami M10x40mm (poz. 8) z wyposażenia.
4. Przez otwory (poz. B) wsporników wykonać wiertłem $\varnothing 12$ mm otwory w jednej ścianie podłużnic.
5. Poprzez fabrycznie duże otwory w podłużnicach wprowadzić „zespolone nakrętki” (poz. 4) i skrócić ze wspornikami poprzez uprzednio wykonane otwory śrubami M10x40mm (poz. 8).
6. Zamontować ponownie maskownicę oraz zderzak (po wycięciu odpowiednich fragmentów zgodnie z załączonymi rysunkami pomocniczymi).
7. Przykręcić korpus automatu poz. 10 śrubami M12x25mm poz. 7. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

Samochód powinien być wyposażony w:

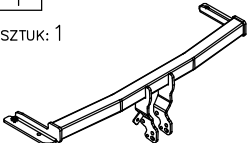
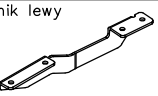
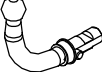
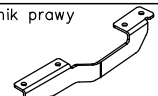
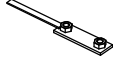
-kierunkowskazy boczne,

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1	Belka główna	Poz. 5	Wspornik lewy	Poz. 10	Korpus automatu	Poz. 15	Podkładka płaska ø8mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 2	
Poz. 2	Część kulista	Poz. 6	Wspornik prawy	Poz. 11	Nakrętka 8 B M10	Poz. 16	Podkładka sprężysta ø12mm
SZTUK: 1		SZTUK: 1		SZTUK: 2		SZTUK: 4	
Poz. 3	Płyta gniazda	Poz. 7	Śruba 8.8 B M12x25mm	Poz. 12	Nakrętka 8 B M8	Poz. 17	Podkładka sprężysta ø10mm
SZTUK: 1		SZTUK: 4		SZTUK: 1		SZTUK: 8	
Poz. 4	Nakrętki zespolone	Poz. 8	Śruba 8.8 B M10x40mm	Poz. 13	Podkładka płaska ø12mm	Poz. 18	Sprężynka
SZTUK: 2		SZTUK: 8		SZTUK: 4		SZTUK: 1	
Poz. 9	Śruba 8.8 B M8x30mm	Poz. 14	Podkładka płaska ø10mm	Poz. 19	Ostona kuli		
SZTUK: 1		SZTUK: 8		SZTUK: 1			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

VW POLO Classic
produkowany od 1996r. do 2000r.

VW POLO Variant
produkowany od 1997r. do 2000r.

SEAT CORDOBA
2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe
produkowane od 02.1996r. do 12.2002r.

SEAT CORDOBA Vario
produkowany od 1997r. do 12.2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **K22A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

VW POLO Classic
produkowany od 1996r. do 2000r.

VW POLO Variant
produkowany od 1997r. do 2000r.

SEAT CORDOBA
2/4 drz. CLX, GLX, GTI, SX, Coupe
produkowane od 02.1996r. do 12.2002r.

SEAT CORDOBA Vario
produkowany od 1997r. do 12.2002r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 6,70 kN**
maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**
maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0407*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$