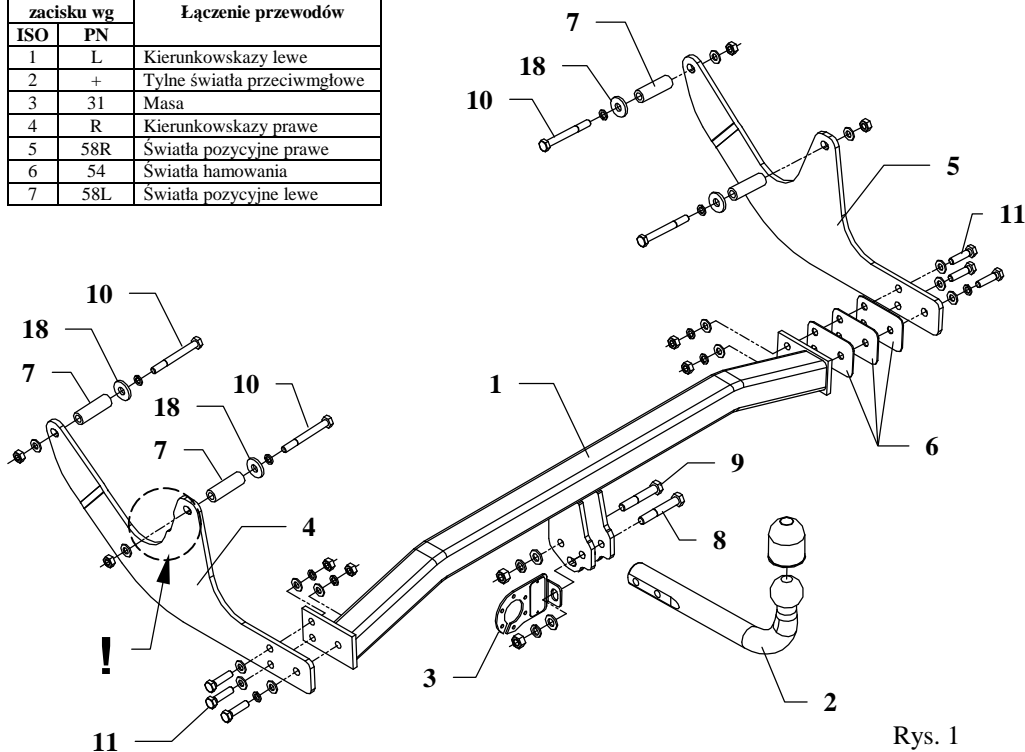


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **DACIA LOGAN KOMBI**, produkowanym od 2007 r., numer katalogowy **G51** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1300 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

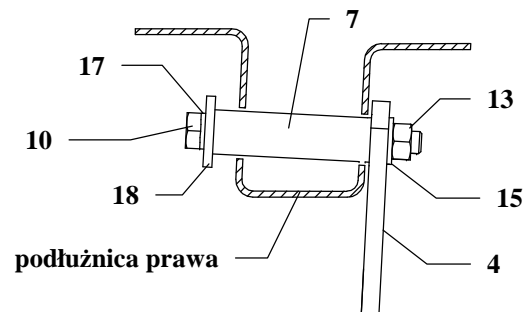
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zespół koła zapasowego oraz opuścić tłumik z ostatniego zawiesia.
2. Odszukać po dwa zaślepiione otwory w każdej z podłużnic, wyciągnąć zaślepki.
3. Od wewnętrznej strony podłużnic, w otwory należy włożyć tulejki dystansowe (poz. 7) wraz z dużymi podkładkami (poz. 18) oraz śrubami M10x90mm (poz. 10) jak pokazano na rysunku 2.
4. Od spodu samochodu przyłożyć odpowiednio wsporniki boczne poz. 4 i 5 na wystające śruby M10. Skręcić luźno.
5. Pomiędzy zamontowane wsporniki wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skręcić śrubami M10x40mm (poz. 11) zgodnie z rysunkiem. Należy pamiętać o prostokątnych nakładkach (poz. 6) z prawej strony!
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 8) oraz M12x70mm (poz. 9) z wyposażenia.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Rys. 2



Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

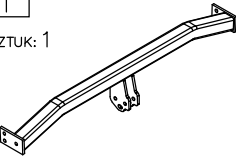
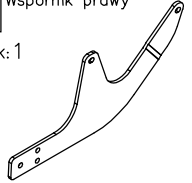
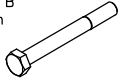

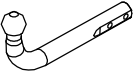







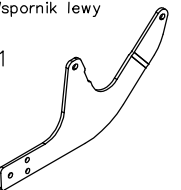
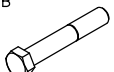


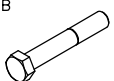


-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzić śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna 	Poz. 5 SZTUK: 1 Wspornik prawy 	Poz. 10 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M10x90mm 	Poz. 16 SZTUK: 2 Podkładka sprężysta ø12mm 
Poz. 2 SZTUK: 1 Część kulista 	Poz. 6 SZTUK: 3 Nakładka 95x60x2 	Poz. 11 SZTUK: 6 Śruba 8.8 B M10x40mm 	Poz. 17 SZTUK: 10 Podkładka sprężysta ø10mm 
Poz. 3 SZTUK: 1 Płyta gniazda 	Poz. 7 SZTUK: 4 Tulejka dystansowa ø20x4mm L=61mm 	Poz. 12 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 18 SZTUK: 4 Podkładka ø32xø12x4mm 
Poz. 4 SZTUK: 1 Wspornik lewy 	Poz. 8 SZTUK: 1 Śruba 8.8 B M12x75mm 	Poz. 13 SZTUK: 8 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 19 SZTUK: 1 Osłona kuli 
	Poz. 9 SZTUK: 1 Śruba 8.8 B M12x70mm 	Poz. 14 SZTUK: 2 Podkładka płaska ø12mm 	
		Poz. 15 SZTUK: 14 Podkładka płaska ø10mm 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

DACIA LOGAN KOMBI

produkowanego od 2007 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel./fax. (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **G51**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **DACIA**

Model: **LOGAN**

Typ: **KOMBI**

produkowanym od 2007 r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 7,8 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1300 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0285*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$