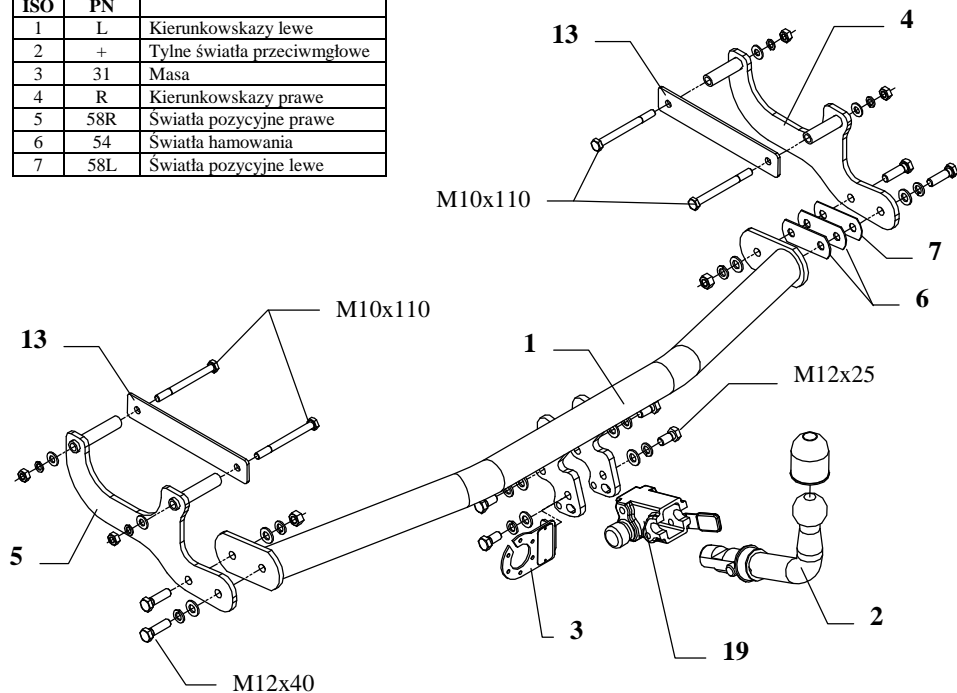


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **RENAULT MODUS**, produkowanego od 04.2004r., numer katalogowy **G48A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **900 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

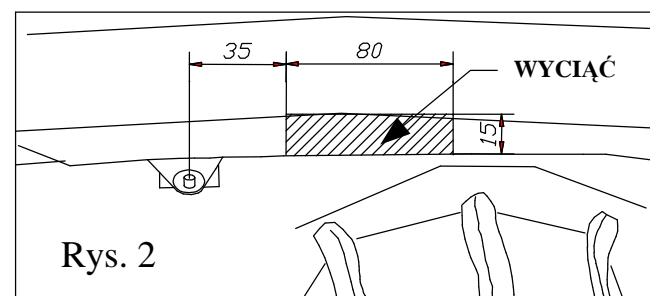
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Do zamontowania zaczepu nie jest konieczny demontaż zderzaka, należy jednak odkręcić wszystkie śruby mocujące zderzak od spodu.
2. W dolnej części zderzaka wykonać wycięcie zgodnie z rysunkiem 2.
3. Zdemontować blachę żarową nad tłumika.
4. Na zewnętrznych stronach podłużnic znajdują się fabryczne otwory montażowe zaklejone plastrzem technicznym. Należy usunąć plaster odsłaniając w ten sposób oryginalne otwory. Na otwory nałożyć nakładkę poz. 13 i przełożyć śrubami M10x110mm (poz. 10)
5. Od zewnętrznej strony, na wystające śruby nałożyć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) skrócić luźno.
6. Pomiędzy zamontowane wsporniki wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 9) wykorzystując nakładki dystansowe (poz. 6 i 7)
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić korpus automatu (poz. 19) śrubami M12x25mm (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M 8 - 25 Nm	M 10 - 50 Nm
M 12 - 87 Nm	M 14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

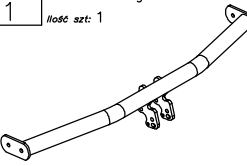


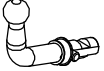


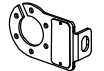



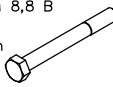

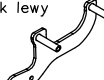







Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zacze pu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Nakładka II Ilość szt: 1 Wymiar: 96x36x1mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x110mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1 	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
Poz. 6 Nazwa: Nakładka I Ilość szt: 2 Wymiar: 96x36x2mm 	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10 	Poz. 19 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1 
Poz. 13 Nazwa: Nakładka III Ilość szt: 2 Wymiar: 240x40x4 	Poz. 20 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt: 1 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zacze pu kulowego do samochodów:

RENAULT MODUS produkowanego od 04.2004r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zacze pów kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zacze p kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **G48A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **RENAULT**

Model: **MODUS**

produkowanego od 04.2004r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 5,77 kN**

maksymalna masa przycze py: **900 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0065*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zacze p kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zacze p kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zacze pu. Powoduje to wygaśnienie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zacze pu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przycze py oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zacze pu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przycze py [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przycze py [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$