

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 6 Wspornik prawy SZTUK: 1	Poz. 12 Śruba 8.8 B M8x45mm SZTUK: 1	Poz. 18 Podkładka sprężysta ø8,2mm SZTUK: 8
	Poz. 7 Wspornik lewy SZTUK: 1	Poz. 13 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 12	Poz. 19 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 8
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 8 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 2	Poz. 14 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 2	Poz. 20 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 1
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 9 Śruba 8.8 B M12x40mm SZTUK: 8	Poz. 15 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 10	Poz. 21 Sprężynka SZTUK: 1
Poz. 4 Nakładka prawa SZTUK: 1	Poz. 10 Śruba 8.8 B M10x40mm SZTUK: 2	Poz. 16 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 10	Poz. 22 Osłona kuli SZTUK: 1
Poz. 5 Nakładka lewa SZTUK: 1	Poz. 11 Śruba 8.8 B M8x50mm SZTUK: 8	Poz. 17 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 2	

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

### PEUGEOT 407SW (KOMBI)

produkowanego od 2004r. do 08.2008r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



**PPUH AUTO-HAK Sp.J.**

Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: office@autohak.com.pl  
www. autohak.com.pl

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F28**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **407 SW**

Typ: **KOMBI**

produkowanego od 2004r. do 08.2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,5 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: e20\*94/20\*0213\*00**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

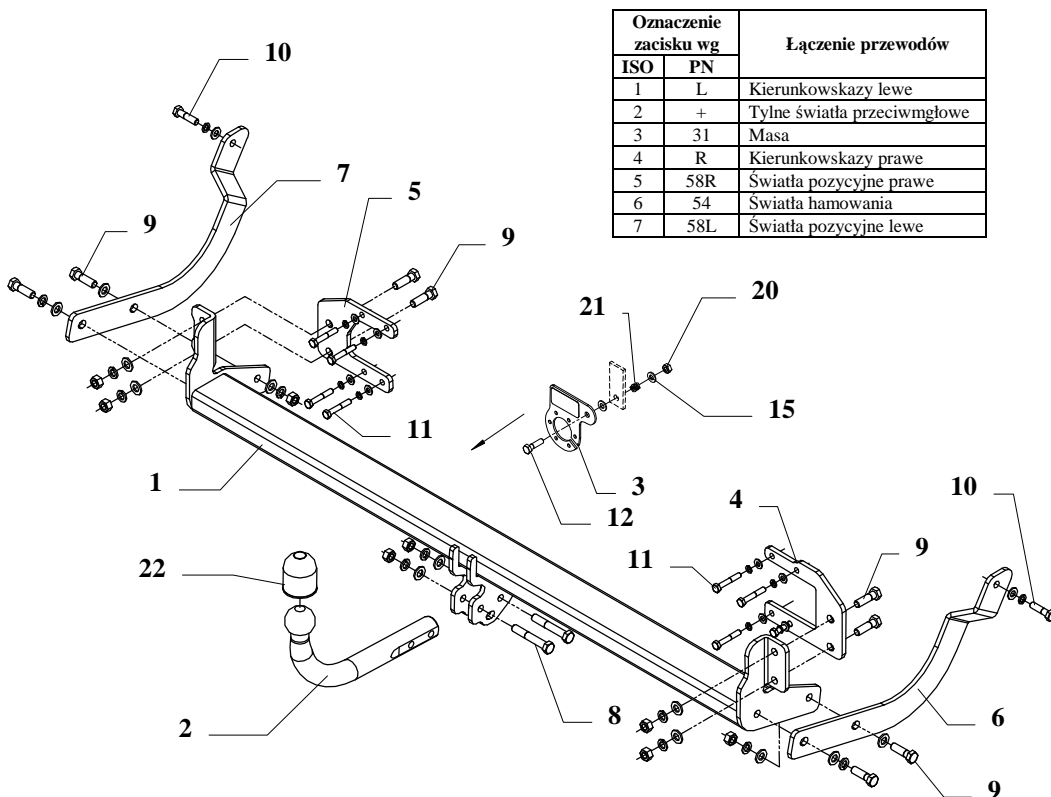
Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **PEUGEOT 407SW (kombi)**, produkowanego od 2004r. do 08.2008r., numer katalogowy **F28** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1600 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować tylne światła
2. Odkręcić czaszę zderzaka. Pod czaszą znajduje się wzmocnienie zderzaka wykonane z tworzywa sztucznego. Z lewej strony wzmocnienia odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę lewą (poz. 5) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 11) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 9), patrz rysunek.
3. Następnie podobne czynności wykonać z prawej strony. Odkręcić 4 oryginalne śruby M8. Przyłożyć nakładkę prawą (poz. 4) w ten sposób aby 4 otwory w nakładce pokryły się z otworami we wzmocnieniu. Przykręcić luźno nakładkę śrubami M8x50mm (poz. 11) pamiętając o włożeniu w pozostałe dwa otwory śrub M12x40mm (poz. 9), patrz rysunek.
4. Na wystające z nakładek śruby M12 nałożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) Nakręcić nakrętki M12 wraz z podkładkami z wyposażenia.
5. W podłużnicach odszukać po jednym zaślepionym otworze M10 w każdej z podłużnic (zewnątrzna strona) i udroźnić je.
6. Zgodnie z rysunkiem przyłożyć uchwyty boczne poz. 6 oraz 7 i przykręcić je śrubami M10x40 (poz. 10) do podłużnic oraz śrubami M12x40mm (poz. 9) do belki głównej.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm (poz. 8).
9. Przykręcić blachę pod gniazdo zgodnie z rysunkiem..
10. Podłączyć przewody gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
11. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym