

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Belka główna SZTUK: 1	Poz. 5 Śruba 8.8 B M10x35mm SZTUK: 4	Poz. 11 Podkładka sprężysta ø12,2mm SZTUK: 2
Poz. 2 Część kulista SZTUK: 1	Poz. 6 Śruba 8.8 B M8x45mm SZTUK: 1	Poz. 12 Podkładka sprężysta ø10,2mm SZTUK: 4
Poz. 3 Płyta gniazda SZTUK: 1	Poz. 7 Nakrętka Caget nut M10 SZTUK: 4	Poz. 13 Nakrętka 8 B M12 SZTUK: 2
Poz. 4 Śruba 8.8 B M12x70mm SZTUK: 2	Poz. 8 Podkładka płaska ø13mm SZTUK: 2	Poz. 14 Nakrętka 8 B M8 SZTUK: 1
	Poz. 9 Podkładka płaska ø10,5mm SZTUK: 4	Poz. 15 Sprężynka SZTUK: 1
	Poz. 10 Podkładka płaska ø8,5mm SZTUK: 2	Poz. 16 Osłona kuli SZTUK: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 206 3/5 drz., CC

produkowanego od 1998r. do 03.2003r. oraz od 03.2003r. do 2009r.

PEUGEOT 206+

produkowanego od 2009r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F27**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **206**

Typ: **3/5 drz., CC**

produkowanym od 1998r. do 03.2003r. i
od 03.2003r. do 2009r.

Producent: **PEUGEOT**

Model: **206+**

produkowanym od 2009r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **6,42 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1059**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

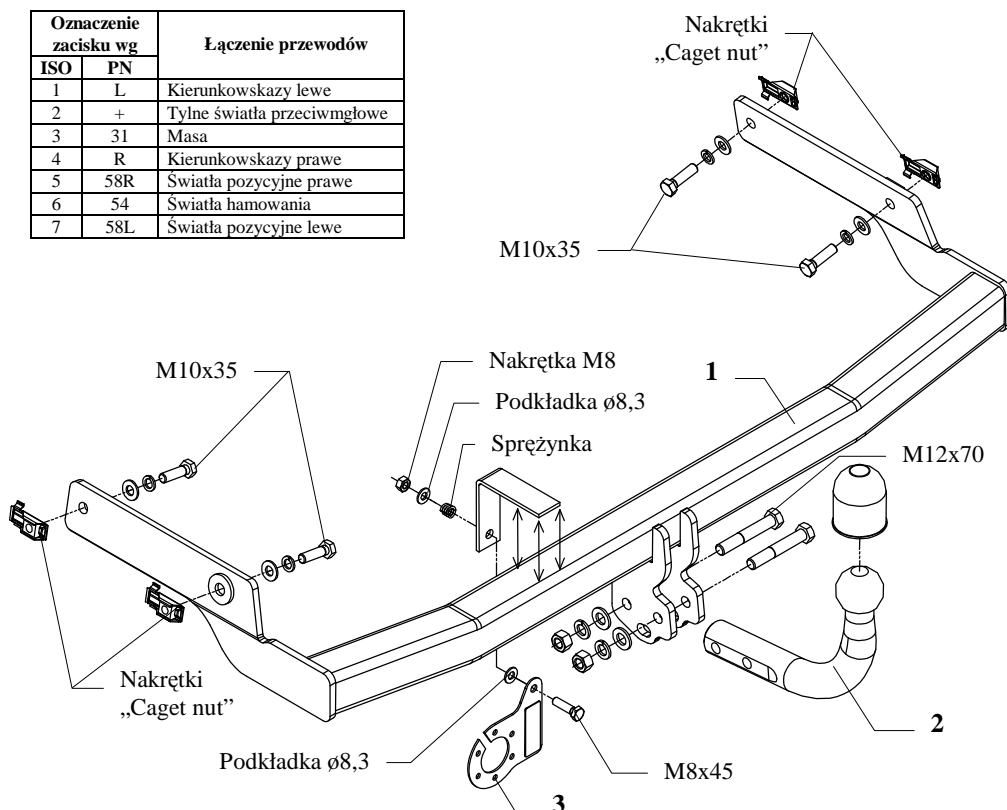
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 206, 3/5 drz., CC**, produkowanym od 1998r. do 03.2003r. oraz od 2003r. do 2009r., także **PEUGEOT 206+** produkowany od 2009 r., nr katalogowy **F27** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1100 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy w dolnej części zderzaka odkręcić dwa uchwyty oraz opuścić tłumik z gumowych uchwytów.
2. W istniejące otwory w lewej i prawej podłużnicy włożyć po dwie nakrętki (Caget Nut, 44x17mm).
3. W osi symetrii zderzaka, w jego dolnej krawędzi, wyciąć fragment szerokości 50mm i głębokości 30mm.
4. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) do podłużnic tak, aby otwory zaczepu pokryły się z uprzednio włożonymi nakrętkami i skręcić śrubami M10x35mm (poz. 5) z wyposażenia.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M12x70mm (poz. 4).
7. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
8. Zamontować tłumik.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.