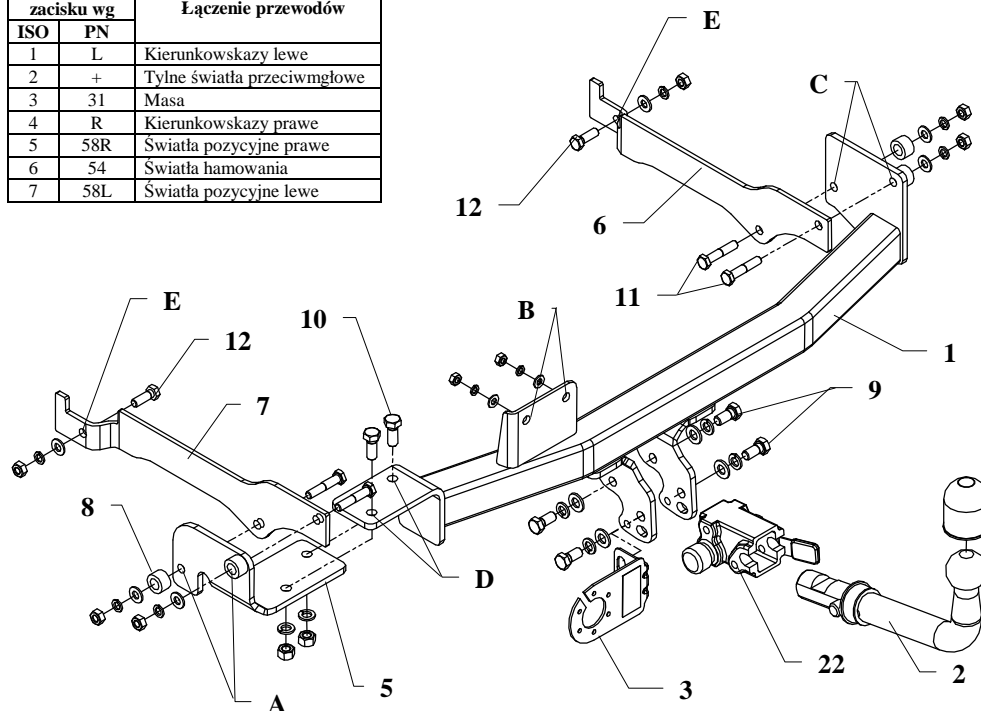


## INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 306 KOMBI**, produkowanym od 1997r. do 2000r. numer katalogowy **F15A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **52 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu:

1. W celu zamontowania zaczepu należy wyjąć koło zapasowe.
2. Do lewej podłużnicy przyłożyć wspornik boczny (poz. 7) oraz część kątową zaczepu (poz. 5) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami M10x50mm – poz. 11 (wykorzystać jedna tulejkę – poz.8).
3. Do tylnego płyta od spodu samochodu na wystające szpilki (otwory poz. B) przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1).
4. Do prawej podłużnicy przyłożyć wspornik boczny (poz. 6) i skrócić śrubami M10x50mm – poz. 11 (wykorzystać drugą tulejkę poz. 8) z belką zaczepu poprzez otwory (poz. C).
5. Z lewej strony poprzez otwory (poz. D) skrócić belkę zaczepu z zamontowaną częścią kątową (poz. 5) śrubami M12x30mm (poz. 10)
6. Poprzez otwory zaczepu (poz. E) przewiercić wiertłem  $\varnothing 11$ mm podłużnicę, a następnie skrócić śrubami M10x30mm (poz. 12).
7. Przykręcić korpus automatu (poz. 22) śrubami M12x25mm (poz. 9) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

<b>M8</b>	25 Nm	<b>M10</b>	55 Nm
<b>M12</b>	85 Nm	<b>M14</b>	135 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

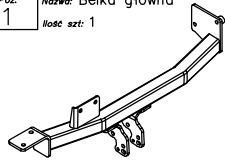


















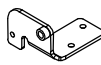



-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zacze pu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 18 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M8 
	Poz. 7 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø25xØ15 L=15mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 6 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm 	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 8,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12x30mm 	Poz. 16 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M12 	Poz. 22 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1 
Poz. 5 Nazwa: Wspornik kątowny Ilość szt.: 1 	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x50mm 	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M10 	Poz. 23 Nazwa: Zasułka korpusu Ilość szt.: 1 

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zacze pu kulowego do samochodu:

## PEUGEOT 306 KOMBI

produkowanego od 1997r. do 2000r.

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zacze pów kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
e-mail: office@autohak.com.pl  
www.autohak.com.pl

## Zacze p kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. F15A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: PEUGEOT

Model: 306

Typ: KOMBI

produkowanego od 1997r. do 2000r.

**Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:**  
**e20\*94/20\*1089\*00**

Dane techniczne:

Wartość siły D: 7,0 kN

maksymalna masa przyczepy: 1200 kg

maksymalny nacisk na kulę: 52 kg

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zacze p kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zacze p kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zacze pu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zacze pu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zacze pu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$