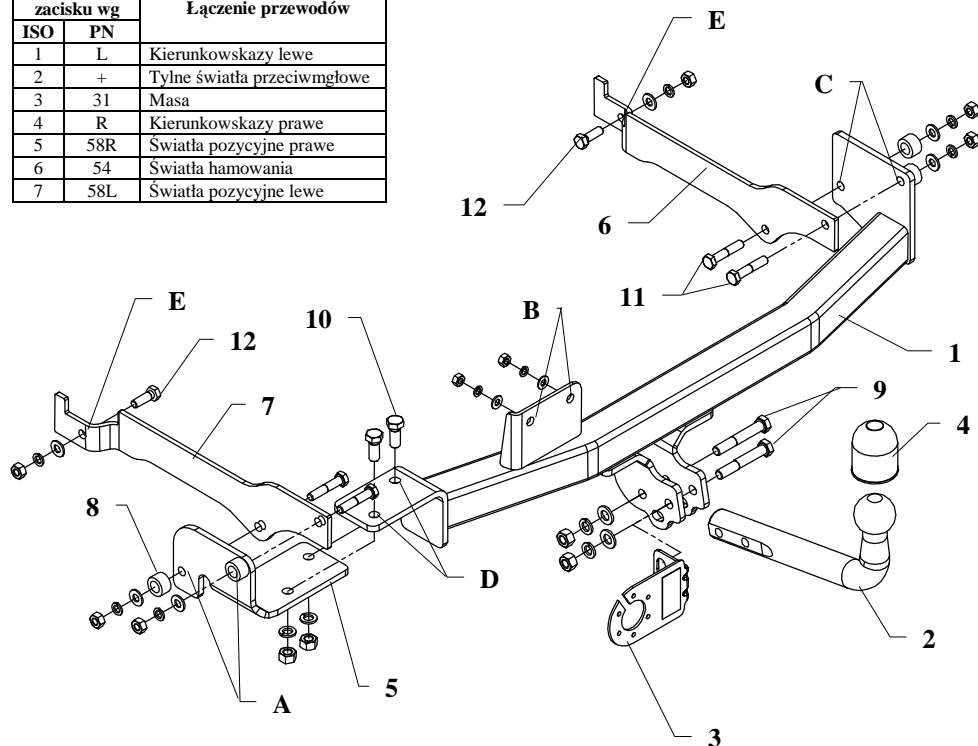


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 306 KOMBI**, produkowanym od 1997r. do 2000r. numer katalogowy **F15** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **52 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu:

1. W celu zamontowania haka należy wyjąć koło zapasowe.
2. Do lewej podłużnicy przyłożyć wspornik boczny (poz. 7) oraz część kątową haka (poz. 5) i poprzez otwory (poz. A) skrócić śrubami M10x50mm – poz. 11 (wykorzystać jedna tulejkę – poz.8).
3. Do tylnego płyta od spodu samochodu na wystające szpilki (otwory poz. B) przyłożyć belkę główną haka (poz. 1).
4. Do prawej podłużnicy przyłożyć wspornik boczny (poz. 6) i skrócić śrubami M10x50mm – poz. 11 (wykorzystać drugą tulejkę poz. 8) z belką haka poprzez otwory (poz. C).
5. Z lewej strony poprzez otwory (poz. D) skrócić belkę haka z zamontowaną częścią kątową (poz. 5) śrubami M12x30mm (poz. 10)
6. Poprzez otwory haka (poz. E) przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm podłużnicę, a następnie skrócić śrubami M10x30mm (poz. 12).
7. Przykręcić część kulistą (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz.3) śrubami M12x75mm (poz. 9) z wyposażenia haka.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

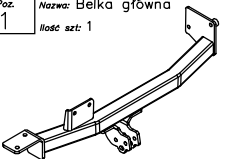

















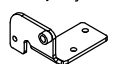


-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Ilość szt.: 1 Nazwa: Belka główna 	Poz. 6 Ilość szt.: 1 Nazwa: Wspornik prawy 	Poz. 12 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x30mm 	Poz. 18 Ilość szt.: 2 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M8 
	Poz. 7 Ilość szt.: 1 Nazwa: Wspornik lewy 	Poz. 13 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 19 Ilość szt.: 4 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 2 Ilość szt.: 1 Nazwa: Część kulista 	Poz. 8 Ilość szt.: 2 Nazwa: Tulejka dystansowa Wymiar: Ø25xØ15 L=15mm 	Poz. 14 Ilość szt.: 6 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 20 Ilość szt.: 6 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 3 Ilość szt.: 1 Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 9 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x75mm 	Poz. 15 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka zwykła Wymiar: Ø 8,5 mm 	Poz. 21 Ilość szt.: 2 Nazwa: Podkładka sprężynowa Wymiar: Ø 8,2 mm 
Poz. 4 Ilość szt.: 1 Nazwa: Osłona kuli 	Poz. 10 Ilość szt.: 2 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M12x30mm 	Poz. 16 Ilość szt.: 4 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M12 	
Poz. 5 Ilość szt.: 1 Nazwa: Wspornik kątowy 	Poz. 11 Ilość szt.: 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Wymiar: M10x50mm 	Poz. 17 Ilość szt.: 6 Nazwa: Nakrętka 8 B Wymiar: M10 	

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 306 KOMBI

produkowanego od 1997r. do 2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **F15**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **306**

Typ: **KOMBI**

produkowanego od 1997r. do 2000r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D**: **7,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **52 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1514**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$