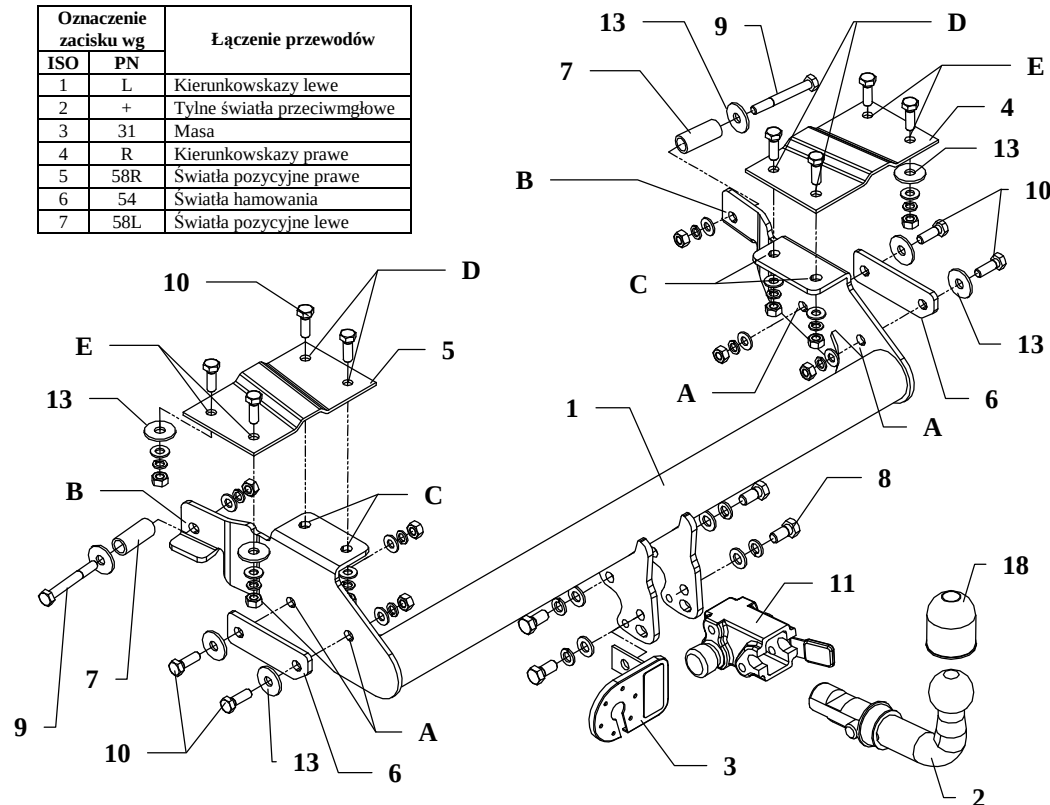


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:
PEUGEOT 405 4drz., nr katalogowy **F05A** produkowany od 1987r. do 1995 r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1200 kg** i nacisku na kulę max **65 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu:

1. W celu zamontowania zaczepu należy wyjąć koło zapasowe oraz opuścić kosz mocujący.
2. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1.) do podwozia samochodu i przez otwory zaczepu (poz. A) po lewej i prawej stronie i poprzez istniejące otwory w uchu holowniczym oraz płytki (poz. 6) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10).
3. Poprzez otwory zaczepu (poz. B) przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$ w podłużnicy, a następnie wiertarką kątową od zewnętrznej strony podłużnicy rozwiąć otwór wiertłem $\varnothing 21\text{mm}$ i w rozwiercony otwór włożyć tulejki (poz. 7) z wyposażenia, poprzez podkładkę (poz. 13) od zewnętrznej strony podłużnicy skrócić śrubami M10x80mm (poz. 9) - patrz rysunek.
4. Od spodu samochodu przez otwory zaczepu (poz. C) przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 10,5\text{mm}$.
5. Od strony bagażnika przez otwory (poz. D) nakładki (poz. 3 i 4) oraz otwory zaczepu (poz. C) skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10) wykorzystując podkładki.
6. Od strony bagażnika przez otwory (poz. E) nakładki (poz. 3 i 4) przewiercić otwory wiertłem $10,5\text{mm}$ a następnie skrócić śrubami M10x30mm (wykorzystując duże podkładki poz. 13).
7. Dokręcić śruby momentem jak pokazano w tabeli.
8. Przykręcić korpus automatu poz. 11 śrubami M12x25mm poz. 8 wraz z blachą pod gniazdo poz. 3. Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Podłączyć przewody gniazda 7-bieg. Do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczep kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

W wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M10x30mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 6 Nazwa: Płyta Ilość szt: 2	Poz. 11 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø21,3xØ2,65mm L=49mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 14 Wymiar: M10	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 10,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 10 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Poz. 18 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 4 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x80mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm	Poz. 19 Nazwa: Zasklepka korpusu Ilość szt: 1

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

PEUGEOT 405

4 drz.

produkowany od 1987 r. do 1995r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. **F05A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **PEUGEOT**

Model: **405**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 1987r. do 1995r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 6,83 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **65 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*1090*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$