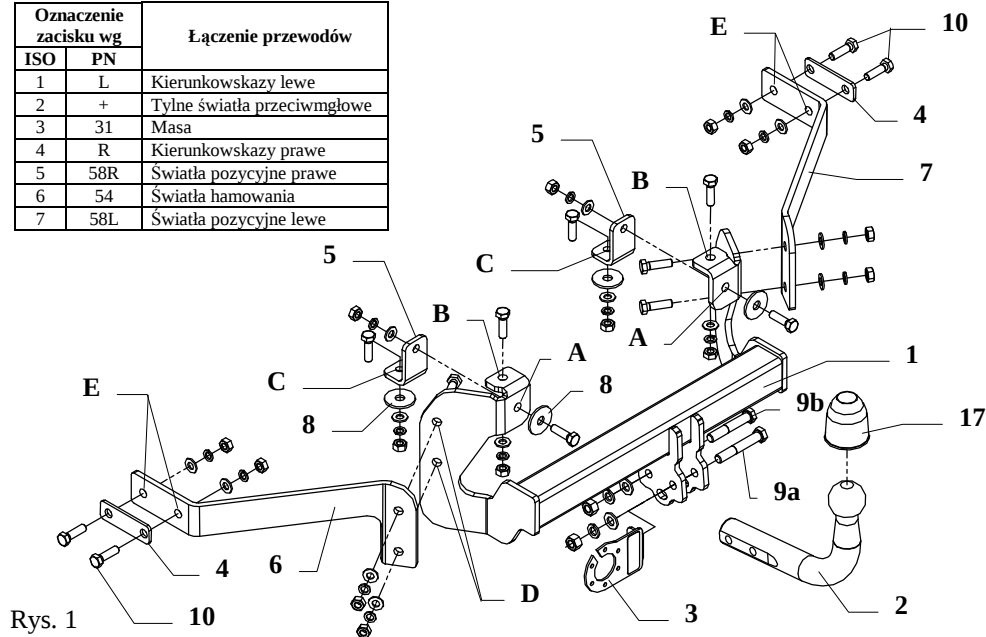


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Rys. 1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **PEUGEOT 205 3/5 drz.**, produkowanego od 1983r. do 1998r., numer katalogowy **F02** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1000 kg** i nacisku na kulę max **50 kg**.

OD PRODUCENTA

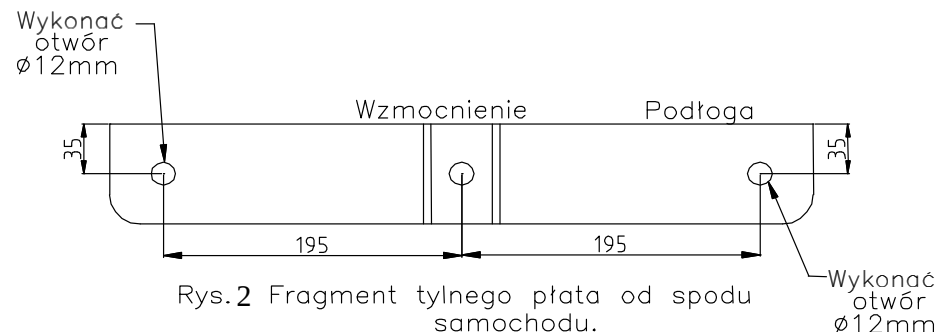
Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania haka należy zdemontować zderzak oraz wyjąć koło zapasowe i opuścić tłumik.
2. Od spodu samochodu w tylnym płacie wykonać dwa otwory wiertłem $\varnothing 12\text{mm}$ wg rys.2.

3. Przyłożyć belkę haka (poz. 1) do podwozia i skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10) poprzez wykonane otwory i otwory haka (poz. A), wykorzystać podkładki $\varnothing 42\text{ mm}$.
4. Przez otwory haka (poz. B) wiertłem $\varnothing 12\text{mm}$ wykonać otwory do wnętrza bagażnika, a następnie skrócić z dwoma elementami kątowymi (poz. 5) przyłożonymi w bagażniku śrubami M10x30mm (poz. 10) z wyposażenia haka.



Rys.2 Fragment tylnego płata od spodu samochodu.

5. Poprzez otwory (poz. C) elementów kątowych wykonać otwory $\varnothing 12\text{mm}$ oraz skrócić śrubami M10x30mm (wykorzystać podkładki płaskie $\varnothing 42\text{ mm}$ poz. 8).
6. Do zamontowanej belki haka z lewej i prawej strony przyłożyć wsporniki (poz. 6 i 7) i przez otwory poz. D skrócić śrubami M10x30mm (poz. 10).
7. Poprzez otwory (poz. E) wiertłem $\varnothing 12\text{ mm}$ otwory w podłużnicach, a następnie skrócić poprzez nakładki (poz. 4) śrubami M10x30mm (poz. 10).
8. Zamontować zderzak, przykręcić tłumik.
9. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3) śrubami M12x75mm (poz. 9a) oraz M12x70mm (poz. 9b) z wyposażenia.
10. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
11. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8 :

M8	25 Nm	M10	55 Nm
M12	85 Nm	M14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na "stacji kontroli pojazdów" właściwej dla miejsca zamieszkania .

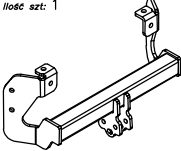
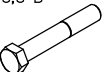
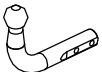
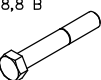
Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne,
- lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około **1000 km** przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Kątownik Ilość szt: 2	Poz. 9b Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x70mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 10,5 mm
			
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 14 Wymiar: M10x30mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm
			
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 10,2 mm
			
Poz. 4 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 8 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 4 Wymiar: Ø42xØ13x3mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 14 Wymiar: M10	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
			
Poz. 9a Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M12x75mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm		
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 12 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

PEUGEOT 205

3/5 drz.

produkowanego od 1983r. do 1998r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. F02

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: PEUGEOT

Model: 205

Typ: 3/5 drz.

produkowanego od 1983r. do 1998r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 0939**

Numer certyfikatu: B/1/199/2000

Dane techniczne:

Wartość siły D : **5,19 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **50 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$