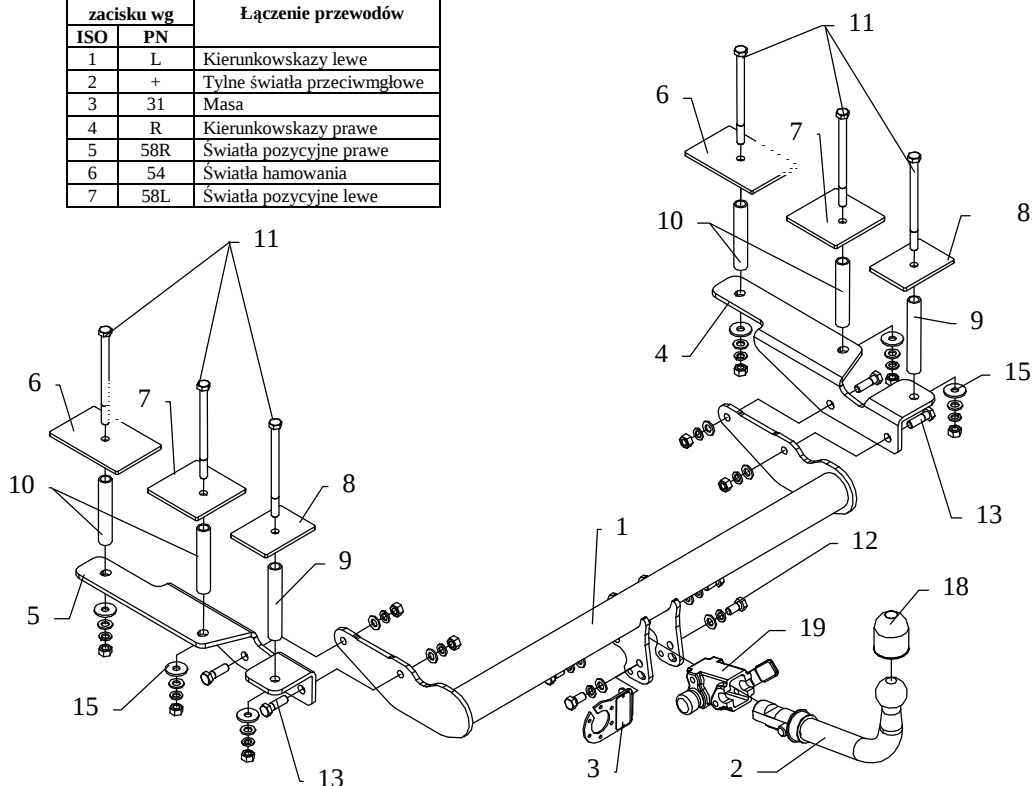


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **OPEL VECTRA KOMBI** produkowanego od 2003 r. do 2008 r., numer katalogowy **E47A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2000 kg** i nacisku na kulę max **85 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wymontować boczne panele z bagażnika.
2. Z prawej i lewej strony bagażnika odszukać po trzy wyraźnie zaznaczone punkty, a następnie wykonać otwory $\varnothing 21$ mm (nie przelotowo!).
3. W wykonane otwory wsunąć tulejki dystansowe (poz. 9 i 10) oraz przyłożyć nakładki (poz. 6, 7 i 8), a następnie włożyć śruby M12x170mm (poz. 11).
4. Opuścić tłumik z tylnego zawiesia oraz odkręcić osłonę cieplną.
5. Na wystające śruby (poz. 11) nałożyć elementy zaczepu (poz. 4 i 5) i skrócić luźno, użyć dużych podkładek (poz. 15) – patrz rysunek.
6. Pomiędzy elementy (poz. 4 i 5) wsunąć belkę zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 13).
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak podano w tabelce.
8. Przykręcić korpus automatu (poz. 19) śrubami M12x25mm (poz. 12) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
9. Zamontować osłonę cieplną oraz tłumik.
10. Zamontować boczne panele w bagażniku.
11. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
12. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania. Samochód powinien być wyposażony w :

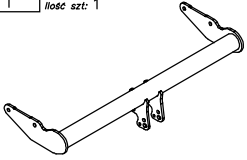
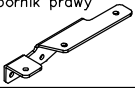
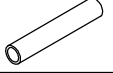
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożegzenie zaczeu:

Poz. 1	Nazwa: Belka gówna Ilość szt: 1	Poz. 5	Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1	Poz. 10	Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 4 L=119mm	Poz. 15	Nazwa: Podkładka Ilość szt: 6 Wymiar: Ø35xØ12x3mm
		Poz. 6	Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 11	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12x170mm	Poz. 16	Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 13 mm
Poz. 2	Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7	Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 12	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 17	Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3	Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 8	Nazwa: Nakładka Ilość szt: 2	Poz. 13	Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x40mm	Poz. 18	Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 4	Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 9	Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 L=134mm	Poz. 14	Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 10 Wymiar: M12	Poz. 19	Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1
							
						Poz. 20	Nazwa: Zaślepka korpusu Ilość szt: 1
							

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

OPEL VECTRA KOMBI produkowanego od 2003r. do 2008r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S. J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **E47A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **OPEL**

Model: **VECTRA**

Typ: **KOMBI**

produkowanego od 2003r. do 2008r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 10,7 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2000 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **85 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: e20*94/20*0021*01

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$