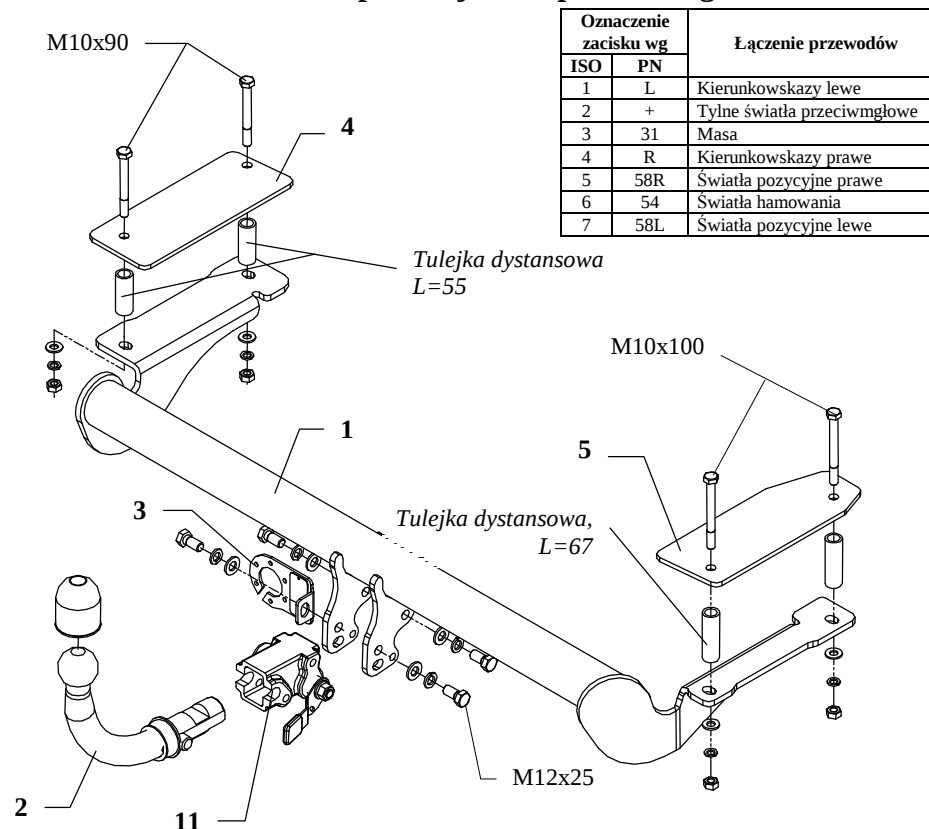


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacja zaczepu kulowego



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **OPEL ASTRA „B” 4 drz.**, produkowanym od 10.1998r. oraz **OPEL ASTRA”B” 3/5 drz.**, produkowanym od 03.1998r., nr katalogowy **E21A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Do zamontowania zaczepu niezbędna jest wiertarka elektryczna oraz wiertło $\varnothing 22\text{mm}$.
2. Zdemontować zderzak, a wewnątrz bagażnika osłony tylnego płata i bocznych ścian oraz odchylić do tyłu wykładzinę dywanową.
3. Z prawej i lewej strony bagażnika odszukać po trzy wyraźnie zaznaczone punkty, a następnie w skrajnych punktach wykonać po dwa otwory $\varnothing 22\text{mm}$.
4. W wykonane otwory włożyć odpowiednie tulejki dystansowe oraz przyłożyć nakładki (poz. 4 i 5) a następnie włożyć śruby M10, jak na rysunku.
5. Od spodu samochodu na wystające śruby przyłożyć część zaczepu (poz. 1), a następnie przykręcić z odpowiednim momentem.
6. Po wymontowaniu z czaszy zderzaka wypełnienia piankowego zamontować zderzak.
7. Przykręcić korpus automatu (poz. 11) śrubami M12x25mm (poz. 8) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę (poz. 2) zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak w tabeli.
9. Podłączyć przewody z gniazdka 7-bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

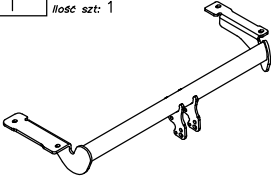
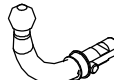
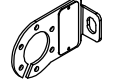
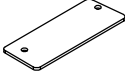
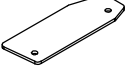
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: $\varnothing 21,3 \times 2,65 \times \text{mm}$ L=55mm	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10
	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: $\varnothing 21,3 \times 2,65 \times \text{mm}$ L=67mm	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 13 \text{ mm}$
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 10,5 \text{ mm}$
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x100mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 12,2 \text{ mm}$
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x90mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: $\varnothing 10,2 \text{ mm}$
	Poz. 11 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 4 Nazwa: Nakładka lewa Ilość szt: 1		
		
Poz. 5 Nazwa: Nakładka prawa Ilość szt: 1		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

OPEL ASTRA „B”

4 drz. - produkowanego od 10.1998r.

3/5 drz. - produkowanego od 03.1998r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 84-14-414; 84-14-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. E21A

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: OPEL

Model: ASTRA „B”

Typ: 4 drz. produkowanym od 10.1998r.

3/5 drz. produkowanym od 03.1998r.

Dane techniczne:

Wartość siły D: 8,01 kN

maksymalna masa przyczepy: 1500 kg

maksymalny nacisk na kulę: 75 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*1073*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$