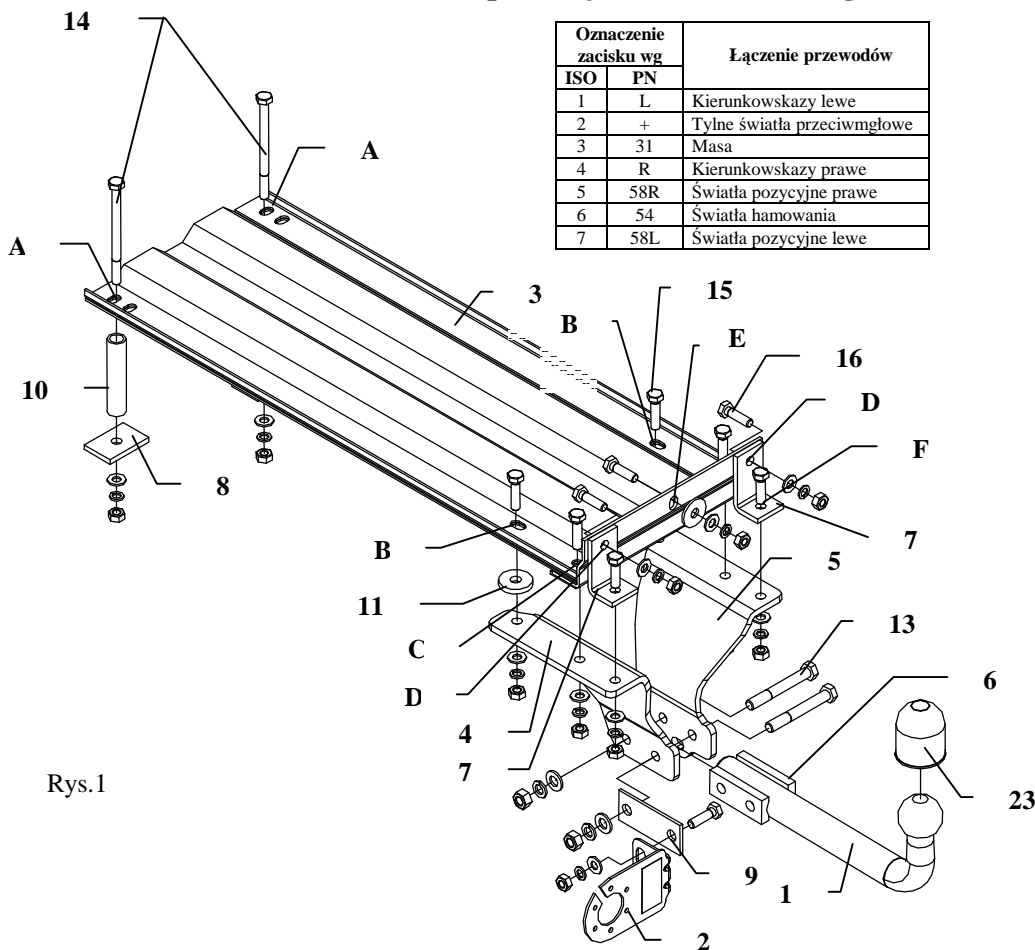


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego



Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

Rys.1

Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **OPEL OMEGA „B” 4 drz.** produkowanego od 04.1994r., nr katalogowy **E16** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2100 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego a jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak, wyjąć dywanik z bagażnika, zdemontować osłonę tylnego płyta wewnątrz bagażnika.
2. Wewnątrz bagażnika odszukać fabrycznie zapunktowane miejsca do mocowania haka holowniczego. W celu zorientowania się, należy przyłożyć część haka (poz. 3) do tylnego płyta i przewiercić otwory wiertłem $\varnothing 10,5$ mm (poz. A,B,C,D,E) w podłodze bagażnika i w tylnym płacie.
3. Włożyć część haka (poz. 3) do bagażnika, przyłożyć od zewnątrz tylnego płyta kątownik (poz. 7) i skrócić śrubami M10x35mm poprzez otwory (poz. D i E).
4. Włożyć tulejki dystansowe (poz. 10) od spodu samochodu w istniejące otwory i skrócić wraz z podkładką (poz. 8) śrubami M10 x 130 mm (poz. 14).
5. Skrócić część haka (poz. 4 i 5) z uprzednio zamontowaną częścią poprzez otwory (poz. B) wykorzystując podkładki (poz. 11), oraz otwory (poz. C i F).
6. Skrócić część kulistą haka (poz. 1) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 2) i jej łącznik (poz. 9), śrubami M12x90mm (poz.13) oraz M10x35mm, jak pokazano na rysunku.
7. Odszukać fabryczne nacięcia w centralnym dolnym punkcie osłony tylnego płyta, wyłączyć je i wtedy zamontować osłonę.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
9. Zamontować tylny zderzak do samochodu.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 25 Nm

M 10 55 Nm

M 12 85 Nm

M 14 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

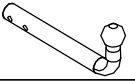







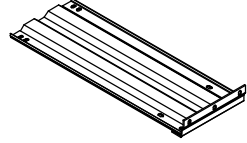














-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące hak holowniczy po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Nakładki kuli Ilość szt: 2 	Poz. 12 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 1 Wymiar: Ø35xØ12x4 	Poz. 18 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M10 
Poz. 2 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt kątowy Ilość szt: 2 	Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x90mm 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta podstawowa Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 	Poz. 14 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M10x130mm 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka płaska Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,5 mm 
	Poz. 9 Nazwa: Łącznik Ilość szt: 1 	Poz. 15 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x40mm 	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Lewy wspornik kuli Ilość szt: 1 	Poz. 10 Nazwa: Tuleja dystansowa Ilość szt: 2 	Poz. 16 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M10x35mm 	Poz. 22 Nazwa: Podkładka sprężyn. Ilość szt: 12 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Prawy wspornik kuli Ilość szt: 1 	Poz. 11 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 2 Wymiar: Ø35xØ12x6 	Poz. 17 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12 	Poz. 23 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

OPEL OMEGA „B”

4 drz.

produkowanego od 04.1994 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **E16**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **OPEL**

Model: **OMEGA „B”**

Typ: **4 drz.**

produkowanego od 04.1994r.

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 1169

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **10,98 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]} + \text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \frac{9,81}{1000}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} = D \text{ [kN]}$$