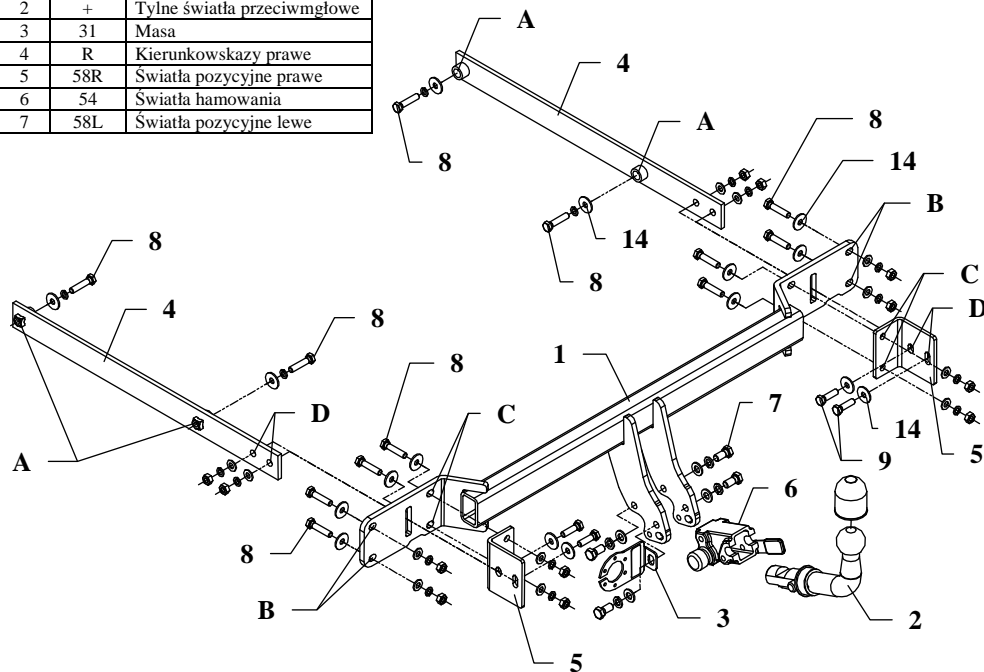


INSTRUKCJA

Montaż i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **MERCEDES C KLASA SEDAN (W204)** produkowanym od 03.2007 r. oraz **KOMBI (S204)** produkowanym od 11.2007 r., nr katalogowy **D38A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować z samochodu zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem, wzmocnienie nie będzie ponownie montowane.
2. Umieścić wsporniki boczne (poz. 4) i przykręcić je luźno przez otwory A śrubami M10x45mm (poz. 8), patrz rysunek.
3. Zamontować belkę główną zaczepu kulowego (poz. 1) na tylnej ścianie samochodu i skrócić luźno przez otwory B śrubami M10x45mm (poz. 8).
4. Przykręcić wsporniki (poz. 5) do belki głównej zaczepu przez otwory C śrubami M10x45mm (poz. 8), patrz rysunek.
5. Przykręcić wsporniki boczne (poz. 4) do wsporników (poz. 5) przez otwory D za pomocą śrub M10x35mm (poz. 9).
6. Zamontować zderzak po uprzednim wycięciu w jego środkowej części od spodu fragmentu o szerokości 80mm i głębokości 70mm.
7. Przykręcić korpus automatu (poz. 6) śrubami M12x25mm (poz. 7) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
9. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
10. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

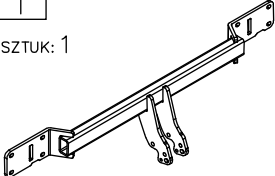




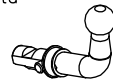





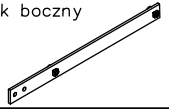
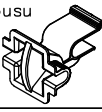




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Sztuk: 1 	Poz. 6 Sztuk: 1 	Poz. 12 Sztuk: 4 
	Poz. 7 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x25mm 	Poz. 13 Sztuk: 12 Podkładka płaska 10mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 	Poz. 8 Sztuk: 12 Śruba 8.8 B M10x45mm 	Poz. 14 Sztuk: 16 Podkładka 30x10.5x2.5mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 	Poz. 9 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M10x35mm 	Poz. 15 Sztuk: 4 Podkładka sprężysta 12mm 
Poz. 4 Sztuk: 2 	Poz. 10 Sztuk: 1 Zasłepka korpusu 	Poz. 16 Sztuk: 16 Podkładka sprężysta 10mm 
Poz. 5 Sztuk: 2 	Poz. 11 Sztuk: 12 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 17 Sztuk: 1 Ostona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MERCEDES C KLASA

SEDAN (W204) produkowanego od 03.2007 r.

KOMBI (S204) produkowanego od 11.2007 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D38A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **MERCEDES**

Model: **C KLASA**

Typ: **Sedan (W204)**

produkowanym od 03.2007 r. oraz

Typ: **Kombi (S204)**

produkowanym od 11.2007 r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0420*00**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 10,2 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$