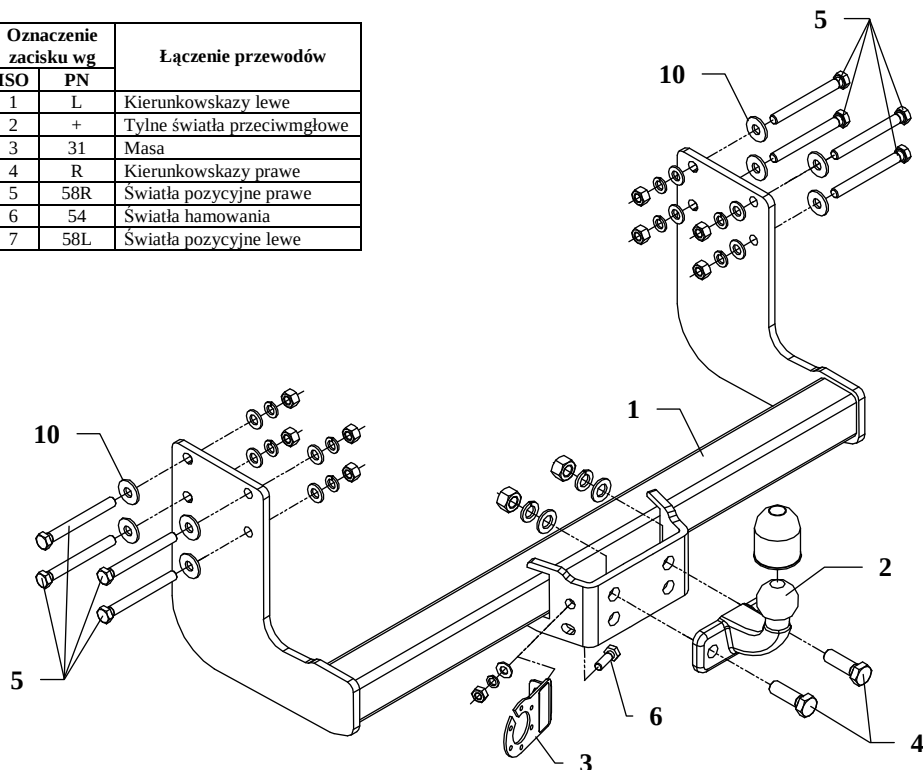


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **MERCEDES SPRINTER** oraz **VOLKSWAGEN CRAFTER, 3,665/4,325m**, zabudowany blaszak oraz skrzyniowy, bez stopnia, pojedyncze koła, produkowanych od 04.2006r., nr katalogowy **D35** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3500 kg** i nacisku na kulę max **150 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy odkręcić fabryczne ucho do holowania, które jest przykręcone po wewnętrznej stronie ramy.
2. Wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) pomiędzy ramę i skręcić śrubami M12x110mm (poz. 5) z wyposażenia zaczepu.
- UWAGA!** Odkręcone fabryczne ucho holownicze przyłożyć po wewnętrznej stronie ramy i skręcić razem z belką.
3. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 3) z wyposażenia.
4. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 6) jak pokazano na rysunku.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

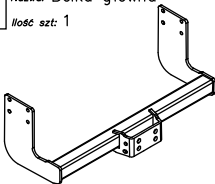
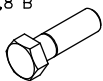
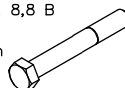
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M10x30mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 13 mm
	Poz. 7 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 10,5 mm
	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 16,3 mm
	Poz. 9 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M10	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 12,2 mm
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Sztuk: 1	Poz. 10 Nazwa: Podkładka Ilość szt: 8 Wymiar: Ø32xØ13x3mm	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 1 Wymiar: Ø 10,2 mm
	Poz. 11 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 17 mm	Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
Poz. 4 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M16x50mm		
		
Poz. 5 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 8 Wymiar: M12x110mm		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN CRAFTER

**3,665/4,325m, zabudowany blaszak oraz skrzyniowy,
bez stopnia, pojedyncze koła
produkowanego od 04.2006r.**

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. D35

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

MERCEDES SPRINTER

oraz

VOLKSWAGEN CRAFTER

Typ: 3,665/4,325m, zabudowany blaszak

oraz skrzyniowy, bez stopnia, pojedyncze koła

produkowanych od 04.2006r.

Dane techniczne:

wartość siły D: 17,2 kN

maksymalna masa przyczepy: 3500 kg

maksymalny nacisk na kulę: 150 kg

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0145*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$