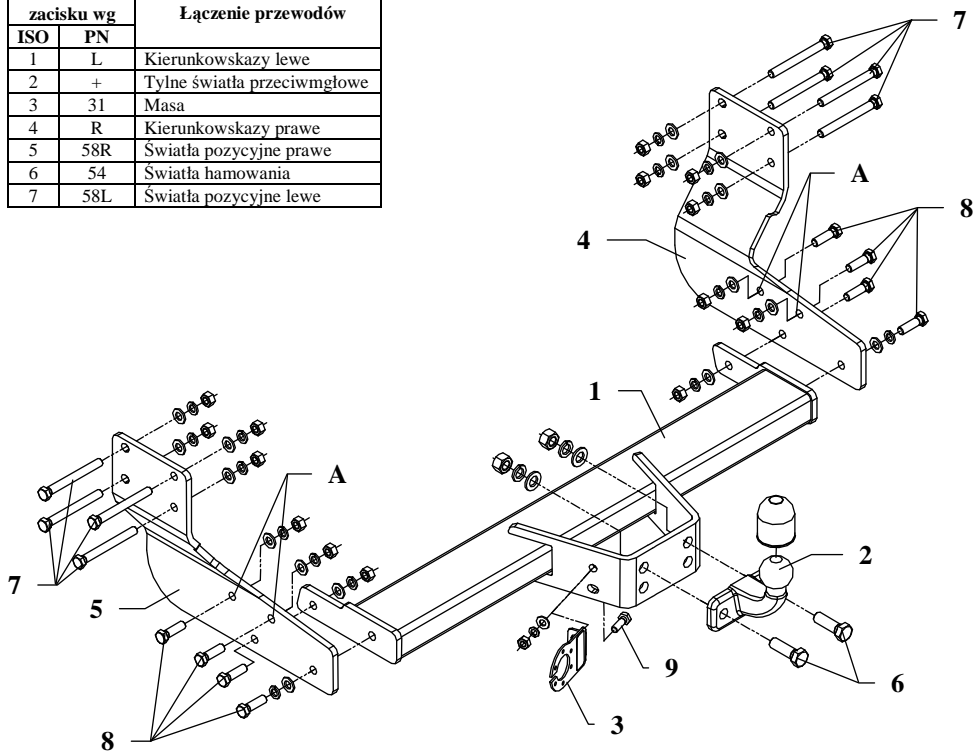


INSTRUKCJA Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **MERCEDES SPRINTER** oraz **VOLKSWAGEN CRAFTER**, 3,25/3,665/4,325m, zabudowany, ze stopniem, pojedyncze koła, produkowanych od 04.2006r., nr katalogowy **D34** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **3500 kg** i nacisku na kulę max **150 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy odkręcić i wymienić fabryczne śruby trzymające stopień na śruby M12x110mm (poz. 7) z wyposażenia zaczepu, które należy wkładać od wewnętrznej strony ramy.
2. Na tak przygotowane śruby należy nałożyć wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5) i skrócić.
3. Pomiędzy wsporniki zaczepu (poz. 4 i 5) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 8).
4. Przez otwory (poz. A) wsporników (poz. 4 i 5) i wspornik stopnia przewiercić otwory $\varnothing 13\text{mm}$ i skrócić śrubami M12x40mm (poz. 8).
5. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) śrubami M16x50mm (poz. 6) z wyposażenia.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 9) zgodnie z rysunkiem.
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupelnąć ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

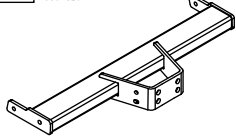


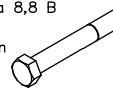




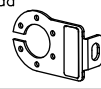










-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1 	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16x50mm 	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 17 mm 
	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12x110mm 	Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 16 Wymiar: Ø 13 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1 	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 8 Wymiar: M12x40mm 	Poz. 15 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 10,5 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda SZTUK: 1 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 2 Wymiar: Ø 16,3 mm 
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1 	Poz. 10 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 16 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1 	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 14 Wymiar: M12 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka sprężysta Ilość szt.: 1 Wymiar: Ø 10,2 mm 
	Poz. 12 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10 	Poz. 19 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

MERCEDES SPRINTER VOLKSWAGEN CRAFTER

3,25/3,665/4,325m, zabudowany, ze stopniem, pojedyncze koła
produkowanych od 04.2006r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta. Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna, jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D34**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

MERCEDES SPRINTER

oraz

VOLKSWAGEN CRAFTER

Typ: **3,25/3,665/4,325m, zabudowany,**
ze stopniem, pojedyncze koła
produkowanych od 04.2006r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0208*01**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 16,0 kN**

maksymalna masa przyczepy: **3500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **150 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$