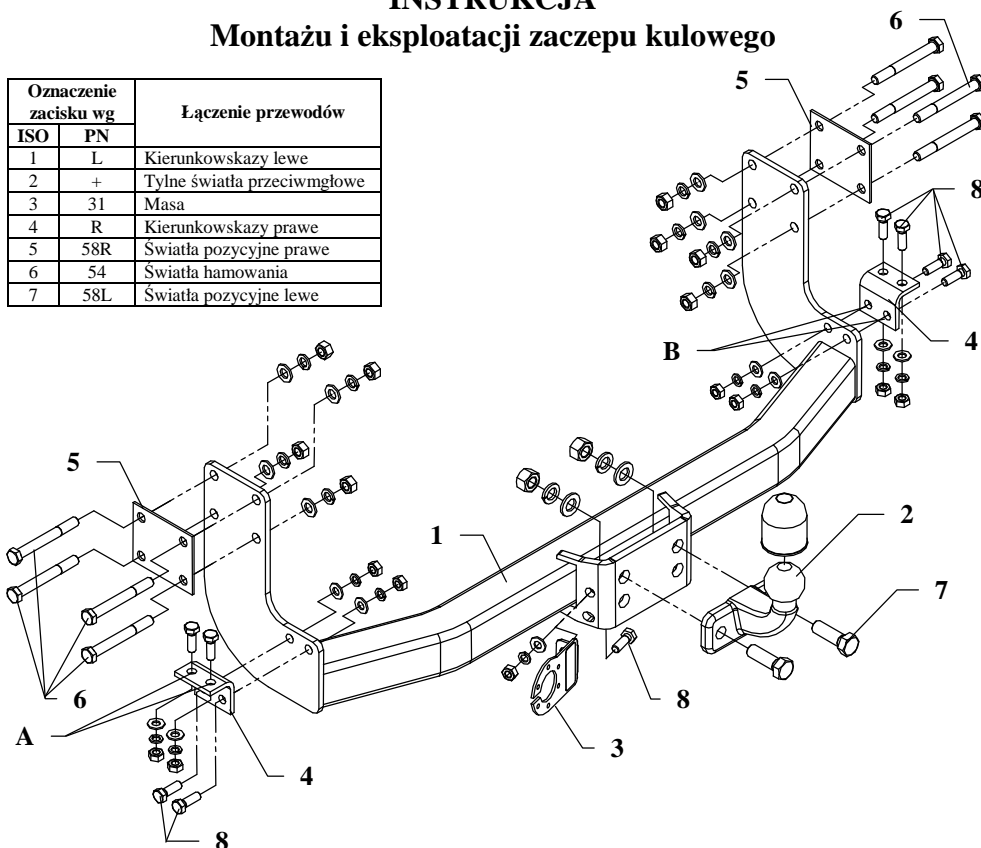


## INSTRUKCJA

### Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach:

- **MERCEDES SPRINTER** oraz **VW LT 28/46, 3,55/4,025m, zabudowany, bez stopnia, pojedyncze koła**, produkowanych od 1995r. do 03.2006r.,
- **MERCEDES SPRINTER** oraz **VW LT 28/46, 4,025m, zabudowany, bez stopnia, podwójne koła**, produkowanych od 1995r. do 03.2006r.,

nr katalogowy **D13** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2800 kg** i nacisku na kulę max **100 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazań.

*Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) od spodu samochodu i poprzez nakładki (poz. 5) skrócić śrubami M12x100mm (poz. 6) z wyposażenia zaczepu.
2. Nakładki kątowe (poz. 4) poprzez otwory A przykręcić do podwozia samochodu, a następnie poprzez otwory B przykręcić do belki głównej zaczepu (poz. 1) śrubami M10x30mm (poz. 8) z wyposażenia.
3. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) do zamontowanej już belki głównej zaczepu (poz. 1) śrubami M16x50mm (poz. 7) z wyposażenia.
4. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą M10x30mm (poz. 8) jak pokazano na rysunku.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
7. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.



Produkcja Zaczepów Kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

**Wyposażenie zaczepu kulowego:**

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna 	Poz. 6 Sztuk: 8 Śruba 8.8 B M12x100mm 	Poz. 12 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø17mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista 	Poz. 7 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M16x50mm 	Poz. 13 Sztuk: 8 Podkładka płaska ø12mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda 	Poz. 8 Sztuk: 9 Śruba 8.8 B M10x30mm 	Poz. 14 Sztuk: 9 Podkładka płaska ø10mm 
Poz. 4 Sztuk: 2 Nakładka kątowa 60x50x40mm 	Poz. 9 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M16 	Poz. 15 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø16,3mm 
Poz. 5 Sztuk: 2 Nakładka wspornika 100x85x3mm 	Poz. 10 Sztuk: 8 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 16 Sztuk: 8 Podkładka sprężysta ø12,3mm 
	Poz. 11 Sztuk: 9 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 17 Sztuk: 9 Podkładka sprężysta ø10,2mm 
		Poz. 18 Sztuk: 1 Osłona kuli 

**KARTA GWARANCYJNA**

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

**MERCEDES SPRINTER i VW LT 28/46** - prod. od 1995r. do 03.2006r.

**3,55/4,025 m, zabudowany, bez stopnia, pojedyncze koła**  
oraz

**MERCEDES SPRINTER i VW LT 28/46** - prod. od 1995r. do 03.2006r.

**4,025 m, zabudowany, bez stopnia, podwójne koła**

Data produkcji ..... Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń zawnionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....

**Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego**

Klasa: **A50-X** Nr kat. **D13**

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

**- MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN LT 28/46**

Typ: **3,55/4,025m, zabudowany, bez stopnia, pojedyncze koła** produkowanych od 1995r. do 03.2006r.

**- MERCEDES SPRINTER, VOLKSWAGEN LT 28/46**

Typ: **4,025m, zabudowany, bez stopnia, podwójne koła** produkowanych od 1995r. do 03.2006r.

Dane techniczne:

wartość siły **D: 13,7 kN**  
maksymalna masa przyczepy: **2800 kg**  
maksymalny nacisk na kulę: **100 kg**

**Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: E20-55R-01 0735**

**INFORMACJA WSTĘPNA**

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

*Wzór do obliczania wartości siły D:*

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$