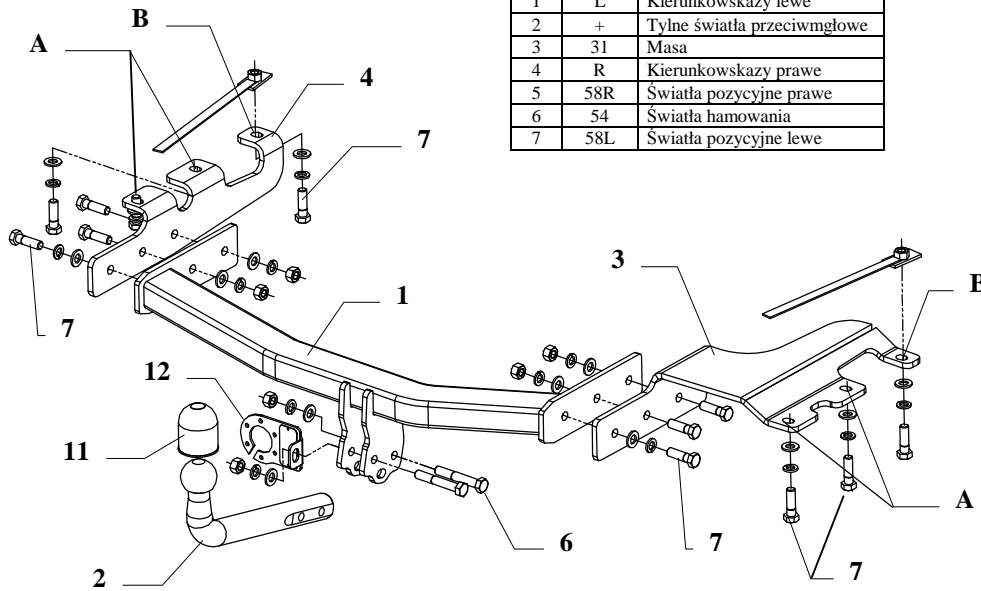


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji haka holowniczego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe

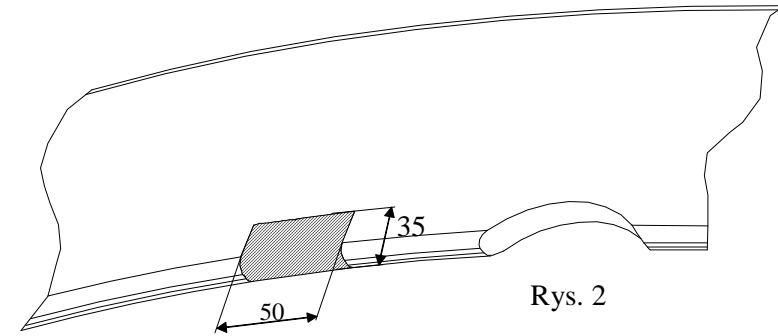


Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **CHRYSLER VOYAGER** produkowanego od 05.2001r. oraz **CHRYSLER GRAND VOYAGER** produkowany od 05.2001r. i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600 kg** i nacisku na kulę max **80kg**.

Kolejność czynności przy montażu

- 1) Od lewej podłużnicy odkręcić fabryczne ucho do holowania (nie będzie ponownie montowane).
- 2) W spodniej części zderzaka w osi symetrii wyciąć fragment zderzaka (patrz rys. 2).
- 3) Do lewej podłużnicy przykręcić element haka poz. **4** przez otwory **A** śrubami M12x40mm (poz. **7**) -luźno, a następnie przez otwór technologiczny w ramie wsunąć nakrętkę na wysięgniku układając ją w taki sposób aby nałożyć na otwór **B** i skrócić śrubą M12x40mm (poz. **7**).

- 4) Do prawej podłużnicy przykręcić element haka poz. **3** (przykręcić tak jak przy elemencie poz. **4**).
- 5) Pomiędzy uprzednio przykręcone elementy haka **3** i **4** wsunąć element haka poz. **1** i skrócić śrubami M12x40mm (poz. **7**).



Rys. 2

- 6) Przykręcić część kulistą haka (poz. **2**) wraz z blachą pod gniazdo (poz. **12**), śrubami M12x75mm (poz. **6**) z wyposażenia.
- 7) Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
- 8) Podłączyć przewody z gniazdka **7** – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- 9) Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8	25 Nm	M 10	55 Nm
M 12	85 Nm	M 14	135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

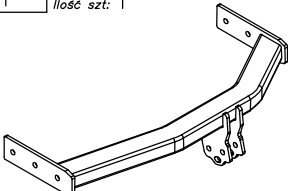
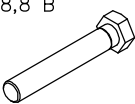


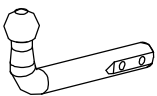
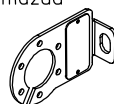

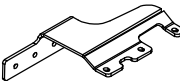

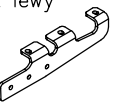
Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie haka:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1	Poz. 5 Nazwa: Nakrętka z uchwytem Ilość szt: 2	Poz. 10 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 14 Wymiar: \varnothing 12,2 mm
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm	Poz. 11 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1
	Poz. 12 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1	
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 12 Wymiar: M12x40mm	
	Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 6 Wymiar: M12	
Poz. 3 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 14 Wymiar: \varnothing 13 mm	
		
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt: 1		
		

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

Chrysler Voyager Chrysler Grand Voyager produkowanych od 05.2001 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

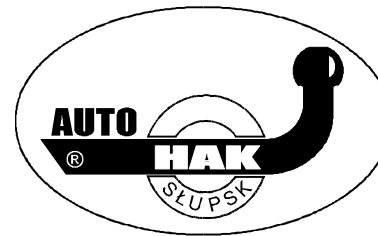
Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **CH45**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **CHRYSLER**

Model: **VOYAGER** oraz

GRAND VOYAGER

produkowanych od **05.2001r.**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi
regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55-01 1331**

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 9,75 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **80 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa całkowita samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa całkowita samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$