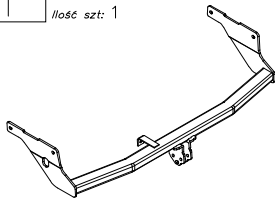
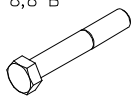

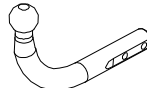





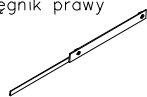


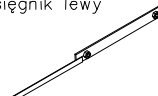






Wyposażenie haka:

| | | |
|---|--|---|
| Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1  | Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12x75mm  | Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,2 mm  |
| Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1  | Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x40mm  | Poz. 13 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M8x30mm  |
| Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1  | Poz. 8 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 2 Wymiar: M12  | Poz. 14 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 8,5 mm  |
| Poz. 4 Nazwa: Wysięgnik prawy Ilość szt: 1  | Poz. 9 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 13 mm  | Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 1 Wymiar: M 8  |
| Poz. 5 Nazwa: Wysięgnik lewy Ilość szt: 1  | Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 10,5 mm  | Poz. 16 Nazwa: Sprężynka Ilość szt: 1  |
| | Poz. 11 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø 12,2 mm  | Poz. 17 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1  |

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu haka holowniczego do samochodu:

FORD FOCUS KOMBI produkowanego od 03.2005r. do 04.2011r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu czternastu dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www. autohak.com.pl

Hak holowniczy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C47**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **FOCUS**

Typ: **KOMBI**

produkowany od 03.2005r. do 04.2011

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,07 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1500 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0218*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Hak holowniczy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Hak holowniczy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów haka holowniczego nie mogą być przekroczone.

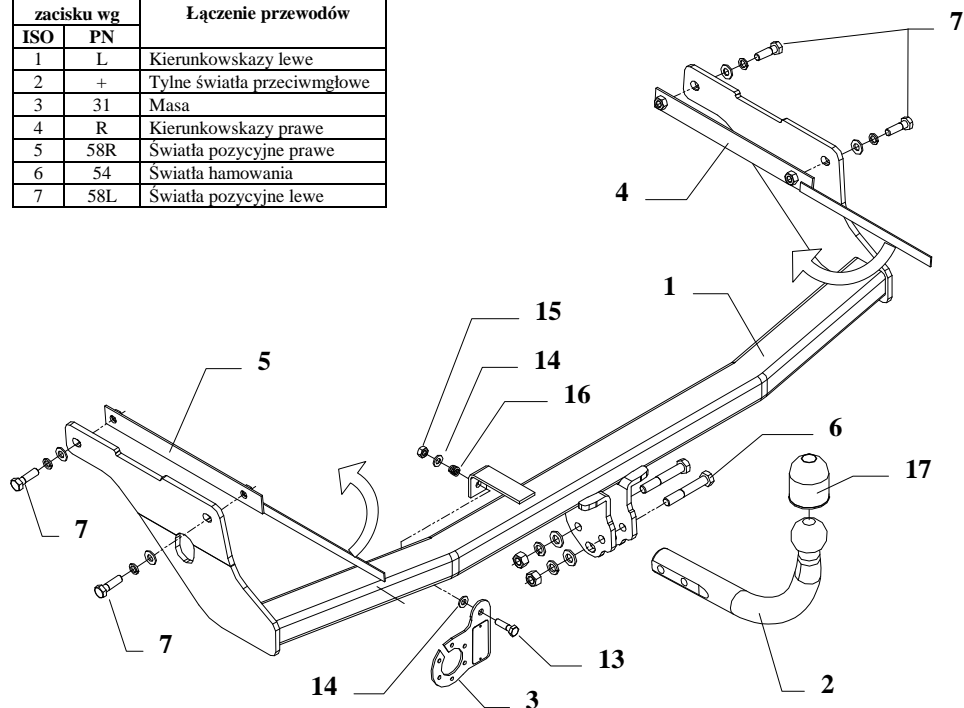
Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$

INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji haka holowniczego

| Oznaczenie zacisku wg | | Łączenie przewodów |
|-----------------------|-----|-----------------------------|
| ISO | PN | |
| 1 | L | Kierunkowskazy lewe |
| 2 | + | Tylne światła przeciwmgłowe |
| 3 | 31 | Masa |
| 4 | R | Kierunkowskazy prawe |
| 5 | 58R | Światła pozycyjne prawe |
| 6 | 54 | Światła hamowania |
| 7 | 58L | Światła pozycyjne lewe |



Hak holowniczy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FORD FOCUS KOMBI**, produkowanym od 03.2005r. do 04.2011r., numer katalogowy **C47** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1500 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę haka holowniczego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność haków holowniczych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeżenie właściwych wskazówek.

Hak należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontować zderzak wraz z metalowym wzmocnieniem, wzmocnienie nie będzie ponownie montowane.
2. Do podłużnic przyłożyć belkę haka (poz. 1) tak aby otwory haka pokryły się z fabrycznymi otworami w podłużnicach. Skręcić śrubami M10x40mm (poz. 7) wyposażenia wykorzystując wysięgniki z nakrętkami (poz. 4 i 5)
3. Dokręcić wszystkie śruby momentem, jak pokazano w tabeli.
4. Końcówki wysięgników (poz. 4 i 5), wykonane z cieńszej blachy, zagiąć w kierunku środka pojazdu – patrz rysunek.
5. Zamontować zderzak.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
7. Przykręcić część kulistą haka (poz. 2) śrubami M12x75mm (poz. 6) z wyposażenia.
8. Podłączyć przewody z gniazdka 7 bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej haka powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

| | | | |
|-------------|-------|-------------|--------|
| M 8 | 25 Nm | M 10 | 55 Nm |
| M 12 | 85 Nm | M 14 | 135 Nm |

UWAGA

Po zamontowaniu haka holowniczego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące haka holowniczego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula haka musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym