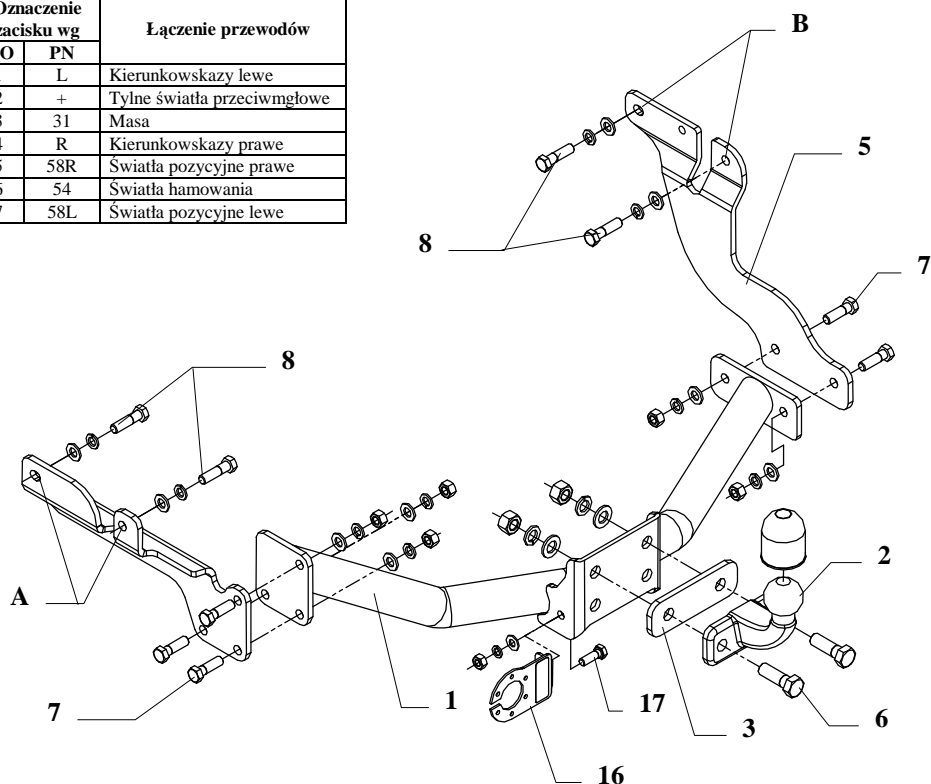


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie **FORD TRANSIT CONNECT** produkowanym od 2002r., numer katalogowy **C46** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1200 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Wyjąć koło zapasowe oraz opuścić tłumik z tylnego zawiesia.
2. W podłużnicach odszukać fabrycznie wykonane otwory, po dwa z każdej strony.
 - z lewej strony poprzez otwory A przykręcić luźno wspornik poz. 4 śrubami M12x40mm (poz. 8).
 - analogicznie z prawej strony poprzez otwory B przykręcić luźno wspornik poz. 5 śrubami M12x40mm (poz. 8).
3. Pomiędzy zamontowane wsporniki wsunąć główną belkę zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami M12x35mm (poz. 7) zgodnie z rysunkiem.
4. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) wraz z nakładką (poz. 3) śrubami M16x50mm (poz. 6) z wyposażenia.
5. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 16) zgodnie z rysunkiem.
6. Dokręcić wszystkie śruby z momentem pokazanym w tabeli.
7. Podłączyć przewody z gniazdka 7 bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

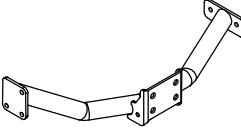
-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy.

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 5 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 9 Wymiar: \varnothing 13 mm	Poz. 15 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1
	Poz. 6 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16x50mm	Poz. 11 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 2 Wymiar: \varnothing 16,3 mm	Poz. 16 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 7 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M12x35mm	Poz. 12 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 9 Wymiar: \varnothing 12,2 mm	Poz. 17 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10x30mm
Poz. 3 Nazwa: Nakładka Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x40mm	Poz. 13 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 2 Wymiar: M16	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 1 Wymiar: \varnothing 10,5 mm
Poz. 4 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 9 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: \varnothing 17 mm	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 5 Wymiar: M12	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 1 Wymiar: \varnothing 10,2 mm
			Poz. 20 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M10



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Haków Holowniczych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczepek kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C46**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **TRANSIT CONNECT**

produkowanym od 2002r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D**: **8,1 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1200 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0106*00**

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD TRANSIT CONNECT

produkowanego od 2002r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawieszają uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczepek kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczepek kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Masa maks. samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Masa maks. samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$