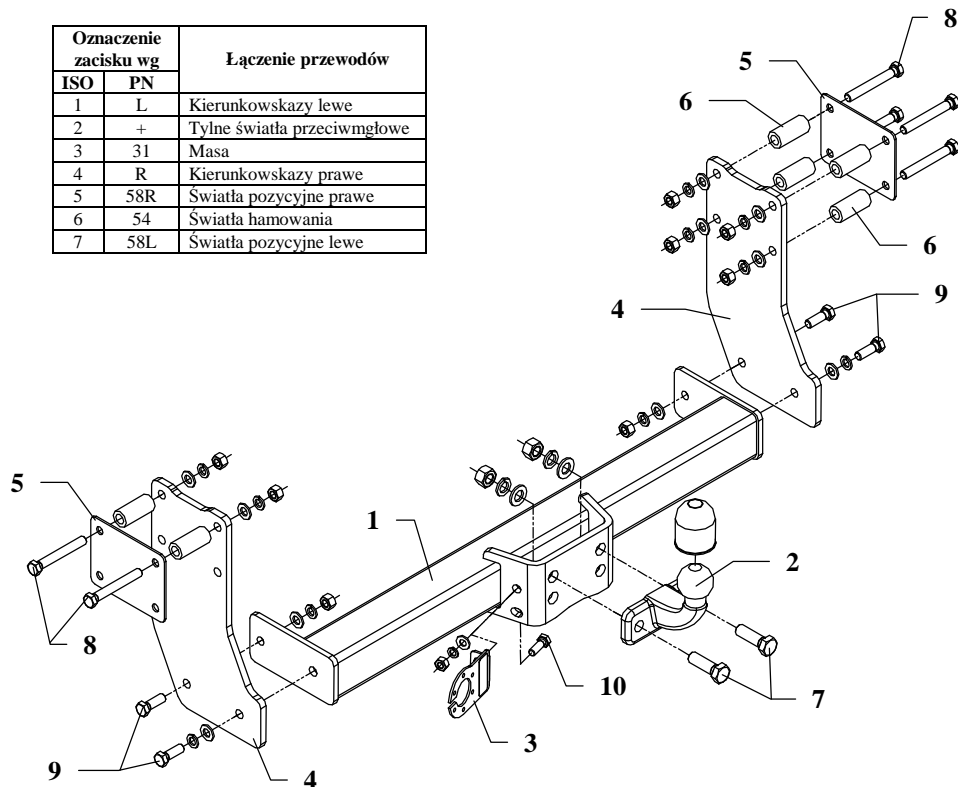


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Kierunkowskazy lewe
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Masa
4	R	Kierunkowskazy prawe
5	58R	Światła pozycyjne prawe
6	54	Światła hamowania
7	58L	Światła pozycyjne lewe



Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **FORD TRANSIT, skrzynia, podwójne koła**, produkowanym od 05.2000r., numer katalogowy **C37** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **2800 kg** i nacisku na kulę max **112 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Odkręcić tylny panel, na którym są umocowane lampy.
2. W ramę wsunąć tulejki dystansowe $\varnothing 25 \times 5$, $L=55\text{mm}$ (poz. 6) tak, aby nałożyły się na fabryczne otwory, przełożyć śrubami $M12 \times 90\text{mm}$ (poz. 8) z nakładką (poz. 5) od zewnętrznej strony ramy jak pokazano na rys.
3. Do tak przygotowanych miejsc przyłożyć wsporniki boczne zaczepu (poz. 4) i skrócić (luźno).
4. Pomiędzy wsporniki (poz. 4) wsunąć belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić śrubami $M12 \times 35\text{mm}$ (poz. 9).
5. Przykręcić część kulistą zaczepu (poz. 2) do zamontowanego już zaczepu śrubami $M16 \times 50\text{mm}$ (poz. 7) z wyposażenia.
6. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) śrubą $M10 \times 30\text{mm}$ (poz. 10).
7. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
8. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
9. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M6 - 11 Nm	M8 - 25 Nm	M10 - 50 Nm
M12 - 87 Nm	M14 - 138 Nm	M16 - 210 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w:

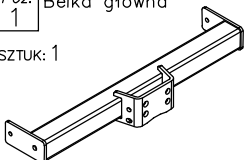











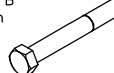







-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu kulowego:

Poz. 1 Sztuk: 1 Belka główna 	Poz. 5 Sztuk: 2 Płytki 	Poz. 10 Sztuk: 1 Śruba 8.8 B M10x30mm 	Poz. 15 Sztuk: 10 Podkładka płaska ø12mm 
	Poz. 6 Sztuk: 6 Tulejka dystansowa ø25x5mm L=55mm 	Poz. 11 Sztuk: 2 Nakrętka 8 B M16 	Poz. 16 Sztuk: 1 Podkładka płaska ø10mm 
Poz. 2 Sztuk: 1 Część kulista 	Poz. 7 Sztuk: 2 Śruba 8.8 B M16x50mm 	Poz. 12 Sztuk: 8 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 17 Sztuk: 2 Podkładka sprężysta ø16,3mm 
Poz. 3 Sztuk: 1 Płyta gniazda 	Poz. 8 Sztuk: 6 Śruba 8.8 B M12x90mm 	Poz. 13 Sztuk: 1 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 18 Sztuk: 10 Podkładka sprężysta ø12mm 
Poz. 4 Sztuk: 2 Wspornik boczny 	Poz. 9 Sztuk: 4 Śruba 8.8 B M12x35mm 	Poz. 14 Sztuk: 2 Podkładka płaska ø17mm 	Poz. 19 Sztuk: 1 Podkładka sprężysta ø10mm 
			Poz. 20 Sztuk: 1 Osłona kuli 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

FORD TRANSIT

Skrzynia, podwójne koła

produkowanego od 05.2000 r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C37**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **TRANSIT**

Typ: **skrzynia, podwójne koła**

produkowanym od 05.2000r.

Numer homologacji zgodnie z

Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0493*00**

Dane techniczne:

wartość siły **D: 14,71 kN**

maksymalna masa przyczepy: **2800 kg**

maksymalny nacisk na kule: **112 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$