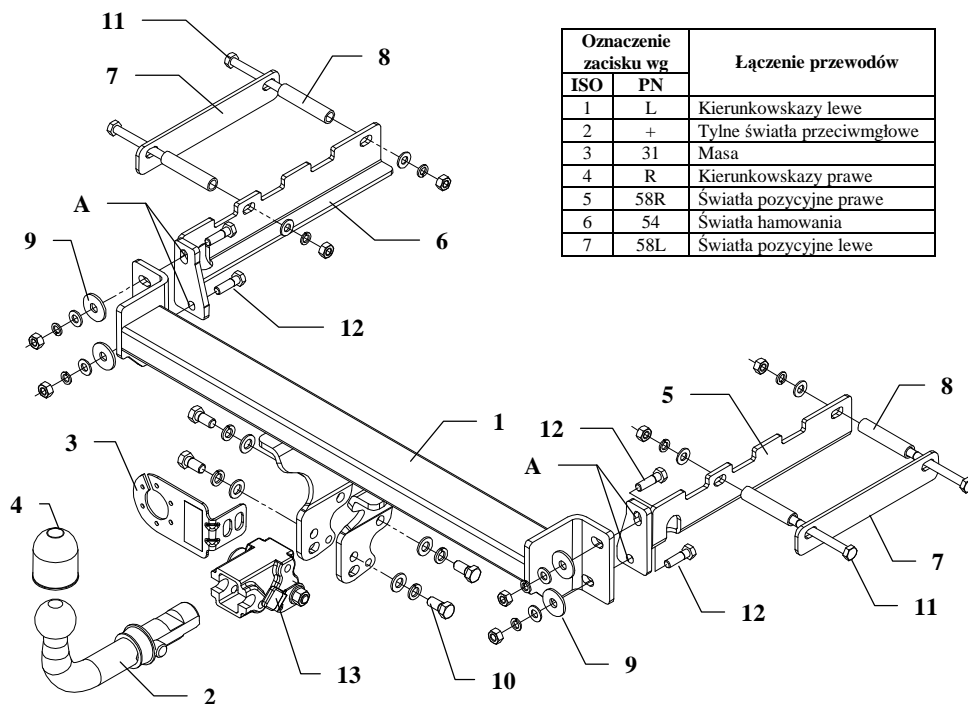


## INSTRUKCJA

### montażu i eksploatacji zaczeu kulowego



Zaczeu kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie:

**FORD MONDEO 4-5 drz.**, produkowanego od 1993r. do 08.1996r., numer katalogowy **C014A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

### OD PRODUCENTA

Dziękujemy za zakup naszego wyrobu. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami. Jednakże niezawodność zaczeu kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie właściwych wskazówek.

*Zaczeu należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.*

### Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczeu należy zdemontować zderzak.
2. Od spodu samochodu do podłużnic poprzez istniejące otwory przykręcić śrubami M10x110mm (poz. 11) od wewnętrznej strony części zaczeu (poz. 5 i 6) wykorzystując tulejki (poz. 8) oraz nakładki (poz. 7) z wyposażenia.
3. Belkę zaczeu (poz. 1) przyłożyć do tylnego płata i poprzez istniejące otwory oraz otwory zaczeu (poz. A) skrócić śrubami M10x35mm (poz. 12) z zamontowanymi uprzednio częściami zaczeu.
4. W dolnej części spojlera zderzaka wyciąć odpowiedni fragment, a następnie zamontować zderzak.
5. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
6. Przykręcić korpus automatu poz. 13 śrubami M12x25mm poz. 10 wraz z blachą pod gniazdo poz. 3. Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczeu z końcówką szybkodemontowalną.
7. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO)
8. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczeu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

<b>M6</b> - 11 Nm	<b>M8</b> - 25 Nm	<b>M10</b> - 50 Nm
<b>M12</b> - 87 Nm	<b>M14</b> - 138 Nm	<b>M16</b> - 210 Nm

### UWAGA

Po zamontowaniu zaczeu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

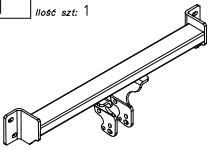
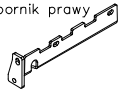



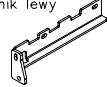
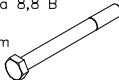


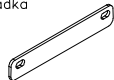









Samochód powinien być wyposażony w:

- kierunkowskazy boczne
- lusterka boczne o rozstawie, co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczeu kulowego po około **1000km** przebiegu eksploatacji.

Kula zaczeu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

## Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 Ilość szt: 1	Nazwa: Belka główna 	Poz. 5 Ilość szt: 1	Nazwa: Wspornik prawy 	Poz. 10 Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 15 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 2 Ilość szt: 1	Nazwa: Część kulista 	Poz. 6 Ilość szt: 1	Nazwa: Wspornik lewy 	Poz. 11 Ilość szt: 4 Wymiar: M10x110mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 16 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,5 mm	Nazwa: Podkładka zwykła 
Poz. 3 Ilość szt: 1	Nazwa: Płyta gniazda 	Poz. 7 Ilość szt: 2	Nazwa: Nakładka 	Poz. 12 Ilość szt: 4 Wymiar: M10x35mm	Nazwa: Śruba 8,8 B 	Poz. 17 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
Poz. 4 Ilość szt: 1	Nazwa: Osłona kuli 	Poz. 8 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø17.2x2.35 L=80mm	Nazwa: Tulejka dystansowa 	Poz. 13 Ilość szt: 1	Nazwa: Korpus automatu 	Poz. 18 Ilość szt: 8 Wymiar: Ø 10,2 mm	Nazwa: Podkładka sprężynowa 
		Poz. 9 Ilość szt: 4 Wymiar: Ø35xØ12x3mm	Nazwa: Podkładka 	Poz. 14 Ilość szt: 8 Wymiar: M10	Nazwa: Nakrętka 8 B 	Poz. 19 Ilość szt: 1	Nazwa: Zasklepka korpusu 

## KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

### FORD MONDEO

### 4-5 drz.

produkowanego od 1993r. do 08.1996r.

Data produkcji .....

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji: .....



## PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów kulowych  
Henryk & Zbigniew Nejman  
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K  
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413  
E-mail: [office@autohak.com.pl](mailto:office@autohak.com.pl)  
[www.autohak.com.pl](http://www.autohak.com.pl)

## Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **C014A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **FORD**

Model: **MONDEO**

Typ: **4-5 drz.**

produkowanego od 1993r. do 08.1996r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 8,83 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z wytycznymi regulaminu EKG/ONZ 55.01: **E20-55R-01 1743**

## INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji haka. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania haka, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły *D*:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$