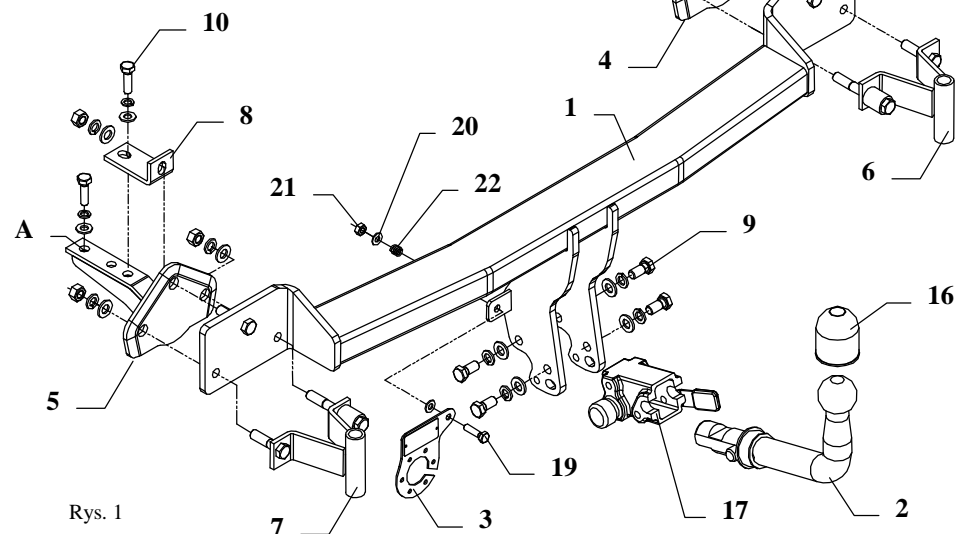


INSTRUKCJA

Montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tylne światła przeciwmgłowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **BMW 5 seria E39, 4 drz.**, produkowanym od 12.1995r. do 2001r. oraz od 2002r. do 10.2003r., nr katalogowy **B08A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **2100 kg** i nacisku na kulę max **90 kg**.

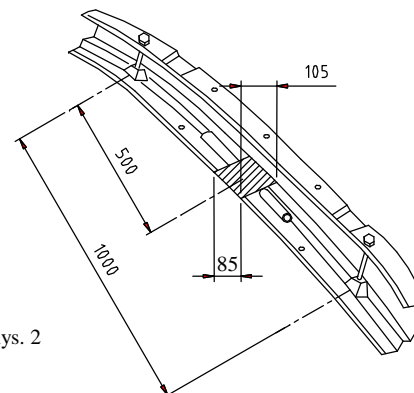
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

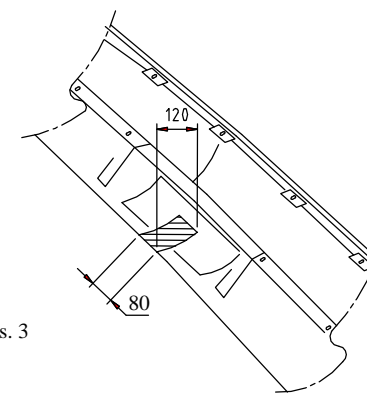
Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. Zdemontuj zderzak a następnie zdemontuj w nim aluminiową część (rynienkę) oraz wygłuszenie (ta część nie będzie ponownie montowana).
2. W aluminiowej oraz syntetycznej części zderzaka wytnij fragmenty (jak pokazano na rys.2 i 3).
3. W części bagażowej zdemontować osłony tylnego płata oraz podłogi.
4. W podłużnicę wsunąć wsporniki (poz. 4 i 5) jak pokazano na rys.1 i skrócić luźno śrubami M10x35mm (poz. 10) przez otwory (poz. A).
5. Do aluminiowej rynienki zderzaka przykręcić uchwyty (poz. 6 i 7) a następnie przykręcić część syntetyczną zderzaka.
6. Tak przygotowany hak przyłożyć do tylnego płata i skrócić z włożonymi wspornikami bocznymi wraz z nakładkami kątowymi (poz. 8).
7. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu (poz. 17) śrubami M12x25mm (poz. 9). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
8. Przykręcić blachę pod gniazdo (poz. 3) zgodnie z rysunkiem.
9. Dokręcić wszystkie śruby z momentem, jak pokazano w tabeli.
10. Podłączyć przewody z gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
11. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.



Rys. 2



Rys. 3

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm

M 10 - 55 Nm

M 12 - 85 Nm

M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

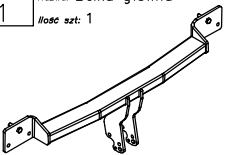








-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczeu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt.: 1	Poz. 6 Nazwa: Uchwyt prawy Ilość szt.: 1	Poz. 12 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 10 Wymiar: \varnothing 13 mm	Poz. 18 Nazwa: Zaślepka korpusu Ilość szt.: 1
	Poz. 7 Nazwa: Uchwyt lewy Ilość szt.: 1	Poz. 13 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 4 Wymiar: \varnothing 10,5 mm	Poz. 19 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8x30mm
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt.: 1	Poz. 8 Nazwa: Kłotownik Ilość szt.: 2 Wymiar: 83x35x6mm	Poz. 14 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 10 Wymiar: \varnothing 12,2 mm	Poz. 20 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt.: 2 Wymiar: \varnothing 8,5 mm
	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M12x25mm	Poz. 15 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt.: 4 Wymiar: \varnothing 10,2 mm	Poz. 21 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 1 Wymiar: M8
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt.: 1		Poz. 16 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt.: 1	Poz. 22 Nazwa: Sprężynka Ilość szt.: 1
Poz. 4 Nazwa: Wspornik prawy Ilość szt.: 1	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt.: 4 Wymiar: M10x35mm		
Poz. 5 Nazwa: Wspornik lewy Ilość szt.: 1	Poz. 11 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt.: 6 Wymiar: M12	Poz. 17 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt.: 1	
			
			

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesiące licząc od dnia zakupu zaczeu kulowego do samochodu:

BMW 5 seria E 39

4 drz.

produkowanego od 12.1995r. do 2001r. oraz od 2002r. do 10.2003r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczeuów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
E-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczeu kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **B08A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **BMW**

Model: **SERIA 5 (E39)**

Typ: **4drz.**

produkowanym od 12.1995r. do 2001r.

oraz od 2002r. do 10.2003r.

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0792*00

Dane techniczne:

Wartość siły **D: 10,3 kN**

maksymalna masa przyczeu: **2100 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **90 kg**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczeu kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczeu kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczeu. Powoduje to wygaśnienie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczeu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczeu oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczeu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczeu [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczeu [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$