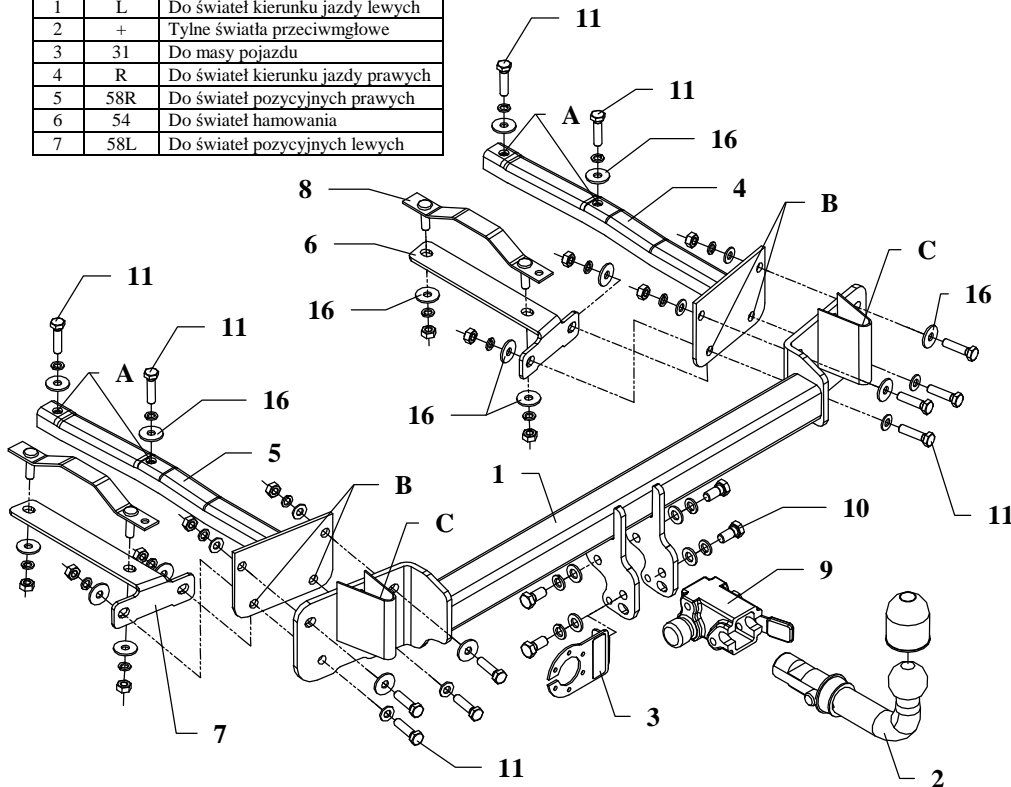


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tyłne światła przeciwmgłowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Zaczepek kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodzie: **BMW 3 Seria E 36, 4 drz. Coupe**, produkowanym od 01.1991r. do 03.1998r., **BMW 3 Seria E 36 Cabrio** produkowanym od 03.1992r. do 03.2000r. oraz **BMW 3 Seria E 36, Kombi**, produkowanym od 1995r. do 08.1999r., nr katalogowy **B02A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej **1800 kg** i nacisku na kulę max **75 kg**.

OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczepek należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

1. W celu zamontowania zaczepu należy zdemontować zderzak oraz odkręcić od niego fabryczne uchwyty mocujące z teleskopami, które nie będą już wykorzystane.
2. W części bagażowej zdemontować osłony tylnego płata oraz podłogi.
3. W bagażniku na podłużnicach po lewej i prawej stronie odszukać po cztery miejsca fabrycznie napunktowane, a następnie przez podłużnice przewiercić wiertłem $\varnothing 11$ mm otwory (na wylot).
4. W prawą podłużnicę wsunąć nakładkę ze śrubami (poz. 8), a na wystające śruby w bagażniku nałożyć nakładkę (poz. 6) i skrócić nakrętkami M10 z wyposażenia.
5. Zdemontować osłonę żaroodporną tłumika.
6. W lewą podłużnicę wsunąć nakładkę ze śrubami (poz. 8), a na wystające śruby od spodu samochodu nałożyć nakładkę (poz. 7) i skrócić nakrętkami M10.
7. Na włożone do podłużnic nakładki po lewej i prawej stronie wsunąć wsporniki boczne (poz. 4 i 5) oraz przykręcić je do podłużnic poprzez otwory A śrubami M10x40mm (poz. 11) z wyposażenia.
8. Po prawej stronie przez otwory B uchwyty przewiercić wiertłem $\varnothing 12$ mm otwory przez tylny płat do bagażnika.
9. Przyłożyć belkę główną zaczepu (poz. 1) do tylnego płata i poprzez otwory zamontowanych już elementów zaczepu oraz otwory tylnego płata skrócić śrubami M10x40mm (poz. 11).
10. Zamontować zderzak do samochodu poprzez założenie na uchwyty C (użyć śrub od uprzednio zdemontowanych fabrycznych uchwytów).
11. W spojlerze zderzaka w miejscu fabrycznie zaznaczonym wyciąć otwór prostokątny na uchwyty mocujące część kulistą zaczepu.
12. Do tak przygotowanego zaczepu przykręcić korpus automatu (poz. 9) śrubami M12x25mm (poz. 10) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
13. Dokręcić wszystkie śruby z momentem jak pokazano w tabeli.
14. Podłączyć przewody gniazdka 7 – bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
15. Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm	M 10 - 55 Nm
M 12 - 85 Nm	M 14 - 135 Nm

UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

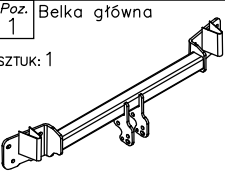
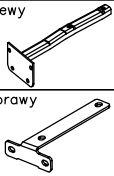


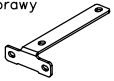


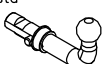




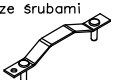


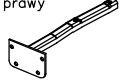




-kierunkowskazy boczne

-lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy

Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji.

Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wyposażenie zaczepu:

Poz. 1 SZTUK: 1 Belka główna 	Poz. 5 SZTUK: 1 Wspornik lewy 	Poz. 10 SZTUK: 4 Śruba 8.8 B M12x25mm 	Poz. 15 SZTUK: 8 Podkładka płaska ø10mm 
	Poz. 6 SZTUK: 1 Wspornik prawy 	Poz. 11 SZTUK: 12 Śruba 8.8 B M10x40mm 	Poz. 16 SZTUK: 16 Podkładka ø30xø10.5x2.5mm 
Poz. 2 SZTUK: 1 Część kulista 	Poz. 7 SZTUK: 1 Wspornik lewy 	Poz. 12 SZTUK: 2 Nakrętka 8 B M12 	Poz. 17 SZTUK: 4 Podkładka sprężysta ø12mm 
Poz. 3 SZTUK: 1 Płyta gniazda 	Poz. 8 SZTUK: 2 Nakładka ze śrubami 	Poz. 13 SZTUK: 12 Nakrętka 8 B M10 	Poz. 18 SZTUK: 16 Podkładka sprężysta ø10mm 
Poz. 4 SZTUK: 1 Wspornik prawy 	Poz. 9 SZTUK: 1 Korpus automatu 	Poz. 14 SZTUK: 4 Podkładka płaska ø12mm 	Poz. 19 SZTUK: 1 Osłona kuli 
			Poz. 20 SZTUK: 1 Zasłepka korpusu 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodu:

BMW 3 Seria E 36, 4 drz. Coupe
produkowanego od 01.1991r. do 03.1998r.

BMW 3 Seria E 36, Kombi
produkowanego od 1995r. do 08.1999r.

BMW 3 Seria E 36, Cabrio
produkowanego od 03.1992r. do 03.2000r.

Data produkcji Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK Sp.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: **A50-X** Nr kat. **B02A**

Przeznaczony do zamontowania w samochodzie:

Producent: **BMW**

Model: **SERIA 3 (E36)**

Typ: **4drz., COUPE**

produkowanym od 01.1991r. do 03.1998r.

Typ: **CABRIO**

produkowanym od 03.1992r. do 03.2000r.

Typ: **KOMBI**

produkowanym od 1995r. do 08.1999r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D** : **9,3 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1800 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **75 kg**

Numer homologacji zgodnie z Dyrektywą 94/20/WE: **e20*94/20*0651*00**

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest konstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$