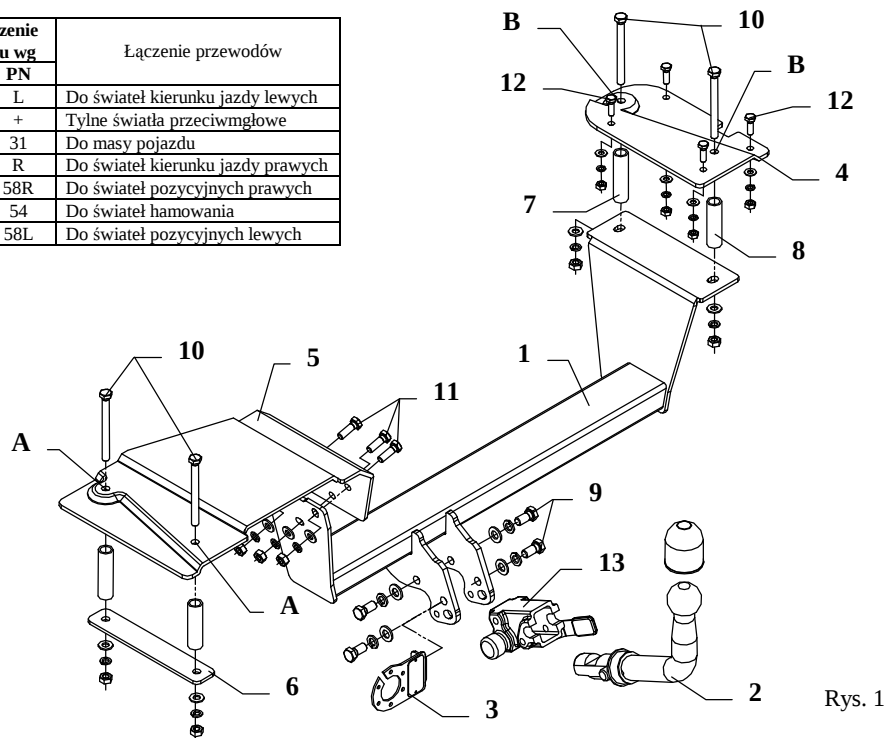


INSTRUKCJA montażu i eksploatacji zaczepu kulowego

Oznaczenie zacisku wg		Łączenie przewodów
ISO	PN	
1	L	Do świateł kierunku jazdy lewych
2	+	Tylne światła przeciwmglowe
3	31	Do masy pojazdu
4	R	Do świateł kierunku jazdy prawych
5	58R	Do świateł pozycyjnych prawych
6	54	Do świateł hamowania
7	58L	Do świateł pozycyjnych lewych



Rys. 1

Zaczep kulowy przeznaczony jest do zamontowania w samochodach: **ALFA ROMEO 156, 4 drz.**, produkowanym od 1997r. do 05.2003r. oraz **ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON (Kombi)**, produkowanym od 2000r. do 05.2003r., numer katalogowy **AL34A** i służy do ciągnięcia przyczep o masie całkowitej do **1600 kg** i nacisku na kulę max **60 kg**.

Zaczep kulowy został zaprojektowany w oparciu o punkty montażowe przewidziane przez producenta. Przed przystąpieniem do zamontowania zaczepu należy zapoznać się z instrukcją samochodu (strona 191), w której producent określił miejsca zamontowania zaczepu.

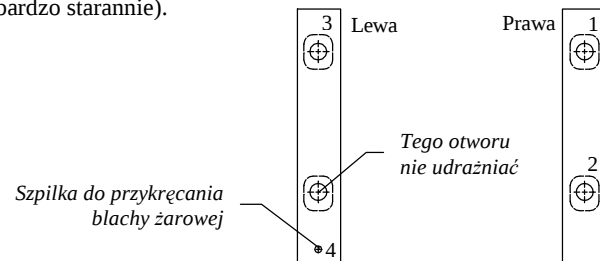
OD PRODUCENTA

Dziękujemy za wybór produkowanego przez naszą firmę zaczepu kulowego. Jego niezawodność została potwierdzona licznymi testami oraz opiniami zadowolonych klientów. Jednakże niezawodność zaczepów kulowych jest zależna również od prawidłowego montażu oraz prawidłowej eksploatacji. Z tego powodu prosimy Państwa o staranne przeczytanie niniejszej instrukcji montażu oraz przestrzeganie zawartych wskazówek.

Zaczep należy zamontować w miejscach do tego celu przeznaczonych przez producenta samochodu.

Kolejność czynności przy montażu

- Wyjąć koło zapasowe.
- Zdjąć wykładzinę z podłogi bagażnika oraz panele boczne i z tylnej ściany.
- Rysunek 2 przedstawia ramę samochodu od spodu: otwory 1, 2 i 3 zaklejone plastrem udrożnić, a następnie przez te otwory wywiercić otwory $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo do bagażnika (wykonać bardzo starannie).



Rys. 2

- Odkręcić nakrętkę ze szpilki (patrz rys. 2, pozycja 4). Odchylić blachę żarową po czym obciąć szpilkę, a następnie w miejscu szpilki wywiercić otwór $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo do wnętrza bagażnika (wykonać bardzo starannie).
- Tak powstałe otwory wewnątrz bagażnika rozwiąć wiertłem $\varnothing 22\text{mm}$ (tylko w jednej ścianie).
- W tak przygotowane otwory wsunąć tulejki dystansowe $L=74\text{mm}$ (poz. 8) w otwory bliżej tyłu samochodu i tulejki $L=80\text{mm}$ (poz. 7) w pozostałe otwory - patrz rys. 1.
- Umieścić elementy (poz. 4 i 5) w bagażniku jak pokazano na rys. 1 tak, aby otwory (poz. A) i otwory (poz. B) pokryły się z uprzednio wykonanymi otworami. Przełożyć śruby $M10 \times 110\text{mm}$.
 - Tak ułożone blachy obrysować wokół zaznaczając ich kontur,
 - Wyjąć elementy (poz. 4 i 5) w celu usunięcia maty antykorozyjnej,
 - Umieścić ponownie elementy (poz. 4 i 5), przełożyć śruby $M10 \times 110\text{mm}$ (poz. 10).
- Przez trzy otwory (znajdujące się z boku wspornika (poz. 5), niewidoczne na rysunku), w które wchodzi śruby $M10 \times 30\text{mm}$ (poz. 11) przewiercić wiertłem $\varnothing 11\text{mm}$ przelotowo.
- Przez cztery otwory płytki (poz. 4), w które wchodzi śruby $M8 \times 25\text{mm}$ (poz. 12), przewiercić wiertłem $\varnothing 9\text{mm}$ przelotowo.
- Do tak przygotowanych elementów (poz. 4 i 5) przyłożyć od spodu belkę główną zaczepu (poz. 1) i skrócić jak pokazano na rys. 1.
- Przykręcić korpus automatu (poz. 13) śrubami $M12 \times 25\text{mm}$ (poz. 9) wraz z blachą pod gniazdo (poz. 3). Zamocować kulę zgodnie z instrukcją dołączaną do zaczepu z końcówką szybkodemontowalną.
- Dokręć wszystkie śruby z momentem pokazanym w tabeli.
- Podłączyć przewody z gniazdka 7- bieg. do instalacji elektrycznej zgodnie z instrukcją fabryczną samochodu (zaleca się wykonanie w ASO).
- Uzupełnić ewentualne ubytki powłoki malarskiej zaczepu powstałe w trakcie montażu.

Zalecany moment skręcający dla śrub i nakrętek 8,8:

M 8 - 25 Nm **M 10** - 55 Nm
M 12 - 85 Nm **M 14** - 135 Nm

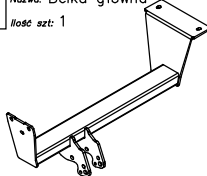
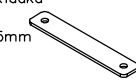
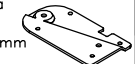
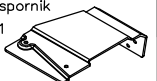
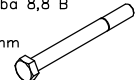
UWAGA

Po zamontowaniu zaczepu kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na „stacji kontroli pojazdów” właściwej dla miejsca zamieszkania.

Samochód powinien być wyposażony w :

- kierunkowskazy boczne
 - lusterka boczne o rozstawie co najmniej szerokości przyczepy
- Sprawdzać śruby mocujące zaczepu kulowego po około 1 000 km przebiegu eksploatacji. Kula zaczepu musi być utrzymana w czystości i konserwowana smarem stałym.

Wypożyczenie zaczepu:

Poz. 1 Nazwa: Belka główna Ilość szt: 1 	Poz. 6 Nazwa: Nakładka Ilość szt: 1 Wymiar: 222x40x5mm 	Poz. 12 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M8x25mm 	Poz. 18 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,5 mm 
Poz. 2 Nazwa: Część kulista Ilość szt: 1 	Poz. 7 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø21,3x2,65mm L=80mm 	Poz. 13 Nazwa: Korpus automatu Ilość szt: 1 	Poz. 19 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 12,2 mm 
Poz. 3 Nazwa: Płyta gniazda Ilość szt: 1 	Poz. 8 Nazwa: Tulejka dystansowa Ilość szt: 2 Wymiar: Ø21,3x2,65mm L=74mm 	Poz. 14 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 7 Wymiar: M10 	Poz. 20 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,2 mm 
Poz. 4 Nazwa: Płyta Ilość szt: 1 Wymiar: 261x143x4mm 	Poz. 9 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M12x25mm 	Poz. 15 Nazwa: Nakrętka 8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M8 	Poz. 21 Nazwa: Podkładka sprężynowa Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 8,2 mm 
Poz. 5 Nazwa: Wspornik Ilość szt: 1 	Poz. 10 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 4 Wymiar: M10x110mm 	Poz. 16 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 4 Wymiar: Ø 13 mm 	Poz. 22 Nazwa: Osłona kuli Ilość szt: 1 
	Poz. 11 Nazwa: Śruba 8,8 B Ilość szt: 3 Wymiar: M10x30mm 	Poz. 17 Nazwa: Podkładka zwykła Ilość szt: 7 Wymiar: Ø 10,5 mm 	Poz. 23 Nazwa: Zasłepka korpusu Ilość szt: 1 

KARTA GWARANCYJNA

Producent udziela gwarancji niniejszą kartą gwarancyjną na okres 24 miesięcy licząc od dnia zakupu zaczepu kulowego do samochodów:

ALFA ROMEO 156, 4 drz.

produkowanego od 1997r. do 05.2003r.

ALFA ROMEO 156 SPORTWAGON (Kombi)

produkowanego od 2000r. do 05.2003r.

Data produkcji

Data zakupu.....

Zakres gwarancji obejmuje wyłącznie wady jakościowe wynikające z winy producenta.

Gwarancja nie obejmuje natomiast uszkodzeń zawinionych przez nabywcę, wynikających z niewłaściwego montażu, użytkowania lub konserwacji, uszkodzeń mechanicznych, normalnego zużycia podczas eksploatacji itp.

Gwarancja udzielona na zakupiony towar nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z niezgodności towaru z umową.

Reklamacje należy zgłaszać w punkcie sprzedaży, składając jednocześnie kartę gwarancyjną. Usunięcie "wady" następuje po stwierdzeniu przez punkt sprzedaży wspólnie z producentem słuszności złożonej reklamacji.

Reklamacja powinna być załatwiona w ciągu 14 dni od dnia uznania reklamacji. Karta gwarancyjna jest nieważna jeżeli nie jest wypełniona i podpisana.

Data zgłoszenia reklamacji:



PPUH AUTO-HAK S.J.

Produkcja Zaczepów Kulowych
Henryk & Zbigniew Nejman
76-200 SŁUPSK ul. Słoneczna 16K
tel/fax (059) 8-414-414; 8-414-413
e-mail: office@autohak.com.pl
www.autohak.com.pl

Zaczep kulowy bez wyposażenia elektrycznego

Klasa: A50-X Nr kat. AL34A

Przeznaczony do zamontowania w samochodach:

Producent: **ALFA ROMEO**

Model: **156**

Typ: **4 drz.**

produkowanym od 1997r. do 05.2003r.

Typ: **SPORTWAGON (Kombi)**

produkowanym od 2000r. do 05.2003r.

Dane techniczne:

Wartość siły **D : 8,66 kN**

maksymalna masa przyczepy: **1600 kg**

maksymalny nacisk na kulę: **60 kg**

Numer homologacji zgodnie z dyrektywą 94/20/WE:

e20*94/20*0222*00

INFORMACJA WSTĘPNA

Zaczep kulowy jest skonstruowany zgodnie z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego. Zaczep kulowy jest elementem wpływającym na bezpieczeństwo jazdy i może zostać zainstalowany wyłącznie przez personel wyspecjalizowany. Niedopuszczalne jest dokonywanie jakichkolwiek zmian w konstrukcji zaczepu. Powoduje to wygaśnięcie dopuszczenia do stosowania. W przypadku obecności masy izolacyjnej lub osłony podwozia w miejscu przylegania zaczepu, należy ją usunąć. Nieosłonięte miejsca karoserii oraz wywiercone otwory należy pomalować farbą antykorozyjną.

Informacjami wiążącymi odnośnie wartości obciążeń są dane podawane przez producenta samochodu, względnie wartości maksymalnej masy przyczepy oraz maksymalnego nacisku na kulę, przy czym wartości parametrów zaczepu kulowego nie mogą być przekroczone.

Wzór do obliczania wartości siły D:

$$\frac{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} \times \text{Maks. masa samochodu [kg]}}{\text{Maks. masa przyczepy [kg]} + \text{Maks. masa samochodu [kg]}} \times \frac{9,81}{1000} = D \text{ [kN]}$$